

河源充电站建设方案、120KW直流快充桩销售

产品名称	河源充电站建设方案、120KW直流快充桩销售
公司名称	广州能达科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	广州:充电站建站 佛山:充电站建站 从化:充电桩维修
公司地址	广州市天河区中山大道中989号三楼（部位:320-10）（注册地址）
联系电话	13922770061

产品详情

河源充电站建设方案、120KW直流快充桩销售：充电站布局模式有待进一步的研究。能源消费模式的变化导致电动车充电站的布局模式有可能与传统汽车加油站存在差异较大。在传统汽车领域，能源消费模式是司机驾驶汽车到加油站，即时注入成品油，这一过程几分钟即可完成。但是，电动车充电需要较长时间，司乘人员过多地等待意味着个人和社会资源的损失。这就意味着，充电站应布局在汽车集中停放区，如社会停车场，社区密集的停车地点等，而且需要足够大的空间，才能达到方便消费者，节约等待时间的目标，这种模式可能比传统的加油站模式更值得考虑。对于投资企业而言，商业布局模式的成功与否也是决定投资能否实现收益的决定性因素之一。

河源充电站建设方案、120KW直流快充桩销售：充电站充电机附近应设防撞柱(栏)，其高度不低于0.8米。充电机的充电连接器放置处应有明显的文字标识和警示标识。充电站要在醒目位置张贴安全警告标识、消防安全标志和图像采集区域标志，并设置火灾自动报警装置。充电区、电池存储区等场所还要设置可燃气体报警系统。与加油加气站共建的充电站，电池充电设备、电池更换设施与危险性设备爆炸危险区域边界线、柴油设备外缘的距离均不得小于3米。该标准还对充电站的行车道和停车位作了规定。充电站的入口和出口应分开设置，从入口到出口至少有2条车道。充电站内车道宽度不小于4米，站内的道路转弯半径不宜小于9米。充电区、电池存储区和更换区不得采用沥青路面。

河源充电站建设方案、120KW直流快充桩销售：节约用地的原则和电动汽车的使用特点，标准提出充电站宜与现有公共服务设施合建，合建后不应影响原有设施的安全与使用功能。根据交通影响评价，城区内充电站宜靠近城市道路，但不宜设置在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。其中，公交用电动汽车充电站宜设置在公交场站内，其它专用电动汽车充电站设置在相应的停靠站内。充电站不应设在有剧烈振动、高温、地势低洼和可能积水的场所。当充电站紧邻多尘或有腐蚀性气体的场所时，应设置在小频率风向的下风向。