江门工业燃料油检测 省油品检测中心

产品名称	江门工业燃料油检测 省油品检测中心
公司名称	佛山市华谨检测技术服务有限公司产品检测部
价格	300.00/个
规格参数	检测区域:珠三角,广东省内 检测费用:按项目收费 检测周期:5-7个工作日
公司地址	佛山市南海区大沥镇岭南路85号广佛智城4号楼第7层第4705、4706、4707号单元
联系电话	18688243060 18688243060

产品详情

江门工业燃料油检测 省油品检测中心 【燃料油的质量指标】 当前，在船用燃料油向低硫、低排放方向发展的背景下，企业如何同时兼顾生产成本和油品质量稳定成为一大难题，劣质油品容易阻塞燃油过滤系统、对缸体造成磨损和腐蚀、导致发动机部件产生熔融腐蚀、引发环境污染甚至威胁船上人员生命健康，这些都直接影响航运设备的性能，为航运带来安全风险。鉴此，燃料油质量检测工作尤显重要。
项目意义 1. 密度：密度是计算装载量和进行贸易量交接换算的指标。由于密度大小与燃料油的化学成分和馏分组成有关，一般而言，密度过高的燃料油，其质量热值相对较低。 2.运动粘度：供货一般以此粘度为规格划分。粘度直接影响输送性能和柴油机的喷油雾化效果。粘度过高，增大泵送沿程阻力，影响喷油油束的形状，造成雾化不良，不能与空气均匀混合，以致燃烧不良。粘度过低，油束角度太大，同样不能喷射到设计的 位置与空气良好混合，也会造成燃烧不完全，功率下降。船舶上一般根据燃油系统各单元的要求进行加温，使之达到合适的粘度。 3.闭口闪点：闪点是鉴定油品发生火灾危险性的指标。闪点愈低，火灾危险性愈大。按标准，闪点不低于60，否则就不能装船使用。 4.硫化氢：硫化氢剧毒，标准中规定其限值为2mg/kg的目的是降低工作人员因暴露于含硫化体环境中而存在的风险。 5.残炭/10%残炭：指油品在规定的实验条件下受热蒸发、裂解和燃烧形成的焦黑色残留物。（轻质燃料油、柴油做10%残碳） 6.灰分：在高温时，发生一系列物理和化学变化，*后有机成分挥发逸散，而无机成分（主要是无机盐和氧化物）则残留下来，这些残留物称为灰分 7.水分：水会腐蚀设备零件，并将溶解在水中的盐带入汽缸而造成结炭，增加汽缸磨损。重质燃料油中若有过量的水分容易导致熄
火。水的存在还会加速油品的氧化和胶化。同时，由于水蒸发时吸收热量，降低了油品的发热量。 8.硫：硫的影响在于它燃烧后生成SO2和SO3.遇到水分生成酸性气，如H2SO4.当温度低于露点温度时，就会凝聚 在金属表面产生腐蚀，即低湿腐蚀。SO2和SO3与钠，钾等金属元素结合，形成碱金属盐，而且SO3在燃气中能吸附微粒灰分，胶附在金属表面，并继续胶住一些浮游的灰粘，形成沉积层，降低金属局部导热效率，使沉积处的表面温度相应地迅速。因而聚集了沉积物，导致对金属的腐蚀，即所谓高温腐蚀。 9.倾点：低温性能指标，指油品在规定的试验条件下，被冷却的试样能够流动的温度。
10.凝点：低温性能指标，指油品在规定的试验条件下，被冷却的试样油面不再移动时的温度。
11.冷滤点：指在规定条件下，当试油通过过滤器每分钟不足20ml时的温度。
12.热值：单位质量（或体积）的燃料完全燃烧时所放出的热量，需要水分和硫含量结果算出。 13.总沉淀物(1h/24h化学老化)：是指在规定条件下，不溶于特定溶剂的沉淀状物质。沉淀物中可包括有机物和无机

物。油品中的沉淀物会加剧设备磨损和喷油嘴堵塞；沉淀物可在储存罐中、过滤器滤网上或设备积累，造成油料从油罐到燃烧器流通不畅。加速总沉淀物及潜在总沉淀物则反映了燃料油在贮存或使用过程中发生沉淀物析出的倾向，可用来预测油品在贮存或使用过程中的稳定性。
14.沥青质：沥青质是一种由多种复杂高分子碳氢化合物及其非金属衍生物组成的复杂混合物。 15.酸值（酸度）：中和1克试油中的酸性物质所需氢氧化钾的毫克数谓之酸值。酸值高的燃料偶尔会加速船用发动机的损坏。这样的损害主要发生在燃油喷射设备内部
16.相容性：是指共混物各组分彼此相互容纳，形成宏观均匀材料的能力（这里主要是重油和柴油相容）
17.红外光谱分析：快速测定油品成分的主要手段。 18.元素分析(Al+Si)：原油加工过程中，经过催化裂化流程后，加入的催化剂微粒为硅和铝的化合物。经循环使用，再回收后，约有5%左右的微 粘残留在渣油中。残留在油品中的这些催化剂微粒细小，既硬又脆，进入燃油系统后会对高压油泵柱塞和套筒造成异常磨损甚至会咬死，还会使喷油器异常磨损，造成喷油雾化不良。同时也会造成缸套，活塞环，排气阀等异常磨损。 19.色度：它反映的是颜色的色调和饱和度。可以反映油品氧化程度。
20.铜片腐蚀：主要测定油品有无腐蚀金属的活性硫化物和元素硫。 21.机械杂质：指石油或石油产品中不溶于油和规定溶剂的沉淀或悬浮物，如泥砂、尘土、铁屑、纤维和某些不溶性盐类。对轻油来说，机械杂质会堵塞油路，促使生胶或腐蚀；对锅炉燃料，会堵塞喷嘴，降低燃烧效率，增加燃料消耗；对润滑油，则会破坏油膜，增加磨损，堵塞油过滤器，促进生成积炭等。 22.馏程：在标准条件下，蒸馏石油所得的沸点范围称为“ 馏程 ”。即是在一定温度范围内该石油产品中可能蒸馏出来的油品数量和温度的标示。主要用来判定油品轻、重馏分组成的多少，控制产品质量和使用性能等。 23.氧化性（柴油）：氧化性是指柴油在储存和运输过程中，在空气和少量水存在的情况下，生成沉淀物和胶质的趋势。如果氧化性不好，生成的沉淀就会使过滤器堵塞，在燃烧室形成大量积炭，使柴油喷射系统形成漆膜并使活塞环黏滞和加大磨损。其物性指标用总不溶物(mg/100mL)来表示。柴油的性取决于其化学组成。二烯烃、多环芳烃和含硫、含氮化合物都是不性成分，他们能使发动机中沉积物的数量显著增加。因此，必须通过各种精制方法减少这些化合物的含量。 24.十六烷指数：十六烷值指数是表示柴油在发动机中发火性能的计算值，该值是从柴油的标准密度和50%的馏出温度通过公式计算而得出，是理论值，一般在没有十六烷值机进行标准试验时采用。 江门工业燃料油检测 省油品检测中心 燃料油检测产品范围包括：
炉用燃料油、船用燃料油。 燃料油检测标准 ： GB 25989-2010 运动粘度、闪点（开口、闭口）、硫含量、水和沉淀物、灰分、酸值、馏程（250℃回收体积分数）、倾点、密度、水溶性酸或碱。 GB/T 17411-1998 外观、密度、运动粘度、闪点（闭口）、倾点（冬季、夏季）、浊点、硫含量、十六烷值、10%（V/V）蒸余物残炭微量法、灰分、沉淀物、总实际沉淀物、总潜在沉淀物、水分、钒、铝+硅。 SH/T 0356-1996 外观、运动粘度、闪点（闭口）、倾点（冬季、夏季）、浊点、硫含量、十六烷值、10%（V/V）蒸余物残炭微量法、灰分、沉淀物、总实际沉淀物、总潜在沉淀物、水分、钒、铝+硅。 GB 16663-1996 醇含量、密度、机械杂质、凝点、引燃温度、pH值、50%馏出温度、总硫含量、低热值、稳定性（-20℃）、甲醛试验。 GB/T 22030-2008 抗爆性{研究法辛烷值（RON）、抗爆指数（RON+MON）/2}、铅含量、馏程、蒸汽压、实际胶质、诱导期、硫含量、硫醇（博士试验、硫醇硫含量）、铜片腐蚀、水溶性酸或碱、机械杂质及水分、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、锰含量、铁含量。 GB 19592-2004 外观、倾点、闪点（闭口）、氮含量、破乳性、防锈性、燃油喷嘴清净性、模拟进气系统沉积物下降率、进气阀沉积物重量、总燃烧沉积物增加量。 江门工业燃料油检测 省油品检测中心 华谨检测是一家专业的第三方检测机构，独立的油品实验室。我们为客户提供一站式检测分析服务，已为全国30多个城市、超过800家企业提供优质的检测服务，以雄厚的技术实力，先进的实验手段的运作模式提供、公正、、优质的检测服务，目前团队服务已覆盖全国30多个城市与地区、2个自有实验室、6个全国性办事处，为企业和客户提供一站式的的专业检测检验服务，助力企业绿色、、可持续发展。

白砂糖常规检测 潮州市食品微生物检测费用