双燃料甲醇汽车电子转换器内部电脑板

产品名称	双燃料甲醇汽车电子转换器内部电脑板
公司名称	朱忠英（个体经营）
价格	280.00/套
规格参数	品牌:东润电子 型号:KTZ-5 接口:矩形接口
公司地址	中国 山东 滨州市 山东滨州市
联系电话	86-05436288555 13051058999

产品详情

品牌	东润电子	型号	KTZ-5
接口	矩形接口	电源管理	支持电源管理

我公司主要从事汽车新能源及新型燃料的研发与推广，经多年对甲醇／汽油双燃料汽车的研发试验，现已取得了成熟的技术成果。本产品安全稳定，节能环保，经济性强，安装本产品即可使用甲醇汽车专用燃料，改装简单方便，是汽车节能的理想选择。

甲醇汽油双燃料汽车的改装是在原车电路和喷油器之间安装一种可燃烧甲醇汽油的电子装置，无需改动原车的任何部件。

双燃料汽车电子转换器节能环保性强，能最大限度的降低用户燃油费用，可降低50%的燃油成本；操作稳定性强，软件技术先进，控制更精确，不会对你的爱车造成不良影响，与使用天然气为燃料的汽车相比动力更强劲。

在汽车上使用甲醇燃料，可降低尾气的排放：另外，甲醇和汽油可以任意比例混合使用，在无法加注甲醇的情况下可随意加注汽油，不会影响正常行驶。

本产品适用于各种点燃式发动机小轿车及小型客车货车。

. 安装及维护工艺流程

一.双燃料电子转换器控制单元安装前检查：

1.油电路检查：检查点火线是否老化，破损，漏电；火花塞是否烧蚀，积炭，间隙过大（火花塞的有效寿命是3万公里）；检查喷油嘴密封圈燃油路是否有渗漏现象。

2.气缸压力检查：拆下所有火花塞，断开点火低压电路，节气门全开，检查各汽缸压力。

3.怠速检测：空负荷怠速运行，查看发动机有无缺缸，排气管突突等现象。空负荷加速运行，查看发动机有无加速不畅，反应迟滞等现象。

4.控制检查:要用连接发动机故障检测仪，消除已有的故障，读取动态数据流，重点检查氧传感器是否正常工作。

二.双燃料电子转换器控制单元安装前的准备工作：

型号确定：（1）智能型：不分车型，适合任意一款车。

（2）经典型：在没有安装前是不分车型的，安装哪款车后就记载哪款车的数据。

三.双燃料转换器的线束和原车连接：

1.拔下各气缸喷油嘴连接插头，将转换器的喷油嘴插头与喷油嘴的段子插紧，对应的连接插头与喷油嘴的连接插头插紧，再插好双燃料转换器，连接打铁线，学习开关，将双燃料转换器固定在发动机机舱内的妥善位置。

2.将全部的线束安装好。(注意：学习系统必须在纯汽油状态下进行）

车辆使用甲醇燃料行驶15000公里以后，检查燃油泵的进油滤网并进行清洗或更换，若有必要需清洗整个燃油系统和更换汽油滤芯。

故障一：初安装甲醇控制器的车辆，1至3个月易产生3次左右的堵塞现象。1.堵塞汽油泵滤网；2.堵塞汽油滤芯；3.堵塞喷油嘴滤网，造成启动困难，行车提速不利等。（调换更新就可以了）故障二：甲醇对汽油泵会产生腐蚀，旧车油泵会很快的损坏，有时还会产生微小颗粒杂质堵塞油泵，使油泵不能正常运转造成汽车启动困难或不能启动（应及时更换耐醇泵）。故障三：由于甲醇的腐蚀性，容易造成油路橡胶管壁的脱落而变成橡胶泥等，会堵塞汽油滤芯或喷油嘴滤网。普通油管大约在6个月左右易产生渗漏现象而造成失火，要及时更换。故障四：甲醇会造成喷油嘴的上下密封圈的溶胀、腐蚀等，使密封圈失去密封作用，造成泄漏，发动机易失火，用户要及时到修理站点更换喷油嘴上下密封圈，排除隐患。故障五：冬季一定要使用甲醇专用机油，否则会导致汽车发动机的部分配件磨损加速。原因：甲醇含水量很大，所以在冬季冷启动时会造成大量的水分进入曲轴箱内与普通机油混合，造成润滑作用下降，使磨损加速。车辆使用甲醇燃料行驶15000公里以后，检查燃油泵的进油滤网并进行清洗或更换，若有必要需清洗整个燃油系统和更换汽油滤芯。

我公司主要从事汽车新能源及新型燃料的研发与推广，经多年对甲醇／汽油双燃料汽车的研发试验，现已取得了成熟的技术成果。本产品安全稳定，节能环保，经济性强，安装本产品即可使用甲醇汽车专用燃料，改装简单方便，是汽车节能的理想选择。

甲醇汽油双燃料汽车的改装是在原车电路和喷油器之间安装一种可燃烧甲醇汽油的电子装置，无需改动原车的任何部件。

双燃料汽车电子转换器节能环保性强，能最大限度的降低用户燃油费用，可降低50%的燃油成本；操作稳定性强，软件技术先进，控制更精确，不会对你的爱车造成不良影响，与使用天然气为燃料的汽车相比动力更强劲。

在汽车上使用甲醇燃料，可降低尾气的排放：另外，甲醇和汽油可以任意比例混合使用，在无法加注甲醇的情况下可随意加注汽油，不会影响正常行驶。

本产品适用于各种点燃式发动机小轿车及小型客车货车。