

上海货物报关代理|进口税率计算

产品名称	上海货物报关代理 进口税率计算
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	500.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:全航线进口 优势3:**行业经验
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

上海货物报关代理|进口税率计算——我司上海卓鹰提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的货代公司|进口清关公司|物流公司|上海保税仓储公司|进口清关放心托付。

优势推荐：

门到门进口服务

保税区转口仓储

暂时进出口货物

修理物品进出口

退运货物清关申报

保税区一日游清关申报

退运货物保税区整改在出口

进口货物目的地查验解决方案

食品，化妆品保税区贴标申报

大件设备货物物流仓储转口等

涉CCC货物目录外办理清关申报查验

常规操作货物：各类普货，杂货，新旧家具，新旧设备，食品，化妆品，农产品，家电，电子元器件，危险品（2类，3类，4类，5类，8类，9类），具体方案欢迎致电！

上海卓鹰自成立以来，承接了各地的业务（如：美国，加拿大，巴西，，，东南亚，，法国，德国，非洲等）进口清关代理服务。卓鹰公司一直以来在不断学习，不断进取，不断进步。争取在成为客户放心、信任的良心企业的同时，为客户争取更优质的清关代理合作。卓鹰物流方案，均以“综合物流方案专家”的身份及“顾问专属秘书服务”的理念服务呈现于每一位客户。公司一直关注并加强电子商务化物流体系，以较大限度服务水平及服务效率。公司7大商业中心城市服务网络（上海、苏州、杭州、深圳、宁波、广州、天津）。卓鹰全球运输代理网遍布110个，逾200条航线服务。
优势推荐：上海货物报关代理|进口税率计算。

上海港（Shanghai Port），是上海市港口，位于海岸线中部、长江入海口处，前通南北沿海和大洋，后贯长江流域和江浙皖内河、太湖流域。2020年，上海港集装箱吞吐量达到4350万箱，2022年1月1日，上海港集装箱吞吐量已经突破4700万箱。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

一般进口货物远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下资质：

- A.进出口权（对外贸易经营者备案表）
- B.海关注册登记证
- C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

- 1、海运提单
- 2、INVIOCE
- 3、装箱单
- 4、贸易合同
- 5、申报要素
- 6、协定产地证（如协定税率）
- 7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TO ORDER）

其他所需文件

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及费用如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库费用（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

空运进口申报业务简介：

上海浦东（Shanghai Pudong International Airport，IATA代码：PVG，ICAO代码：ZSPD），位于上海市浦东新区，距上海市中心约30公里，为4F级民用，是三大门户复合枢纽之一、长三角地区货运枢纽群成员、华东群成员、华东区域大枢纽、门户。

下面我们来简单聊下上海进口清关流程|空运人报关所需资质|空运进口货物清关流程|空运进口手续。

一般空运进口到上海的货物基本都在浦东（PVG），空运货物关区海关代码2233【浦东】，空运快件海

关代码2244【上海快件】

进口货物一般需要人需要以下资质：

- A.进出口权（对外贸易经营者备案表）
- B.海关注册登记证
- C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物空运海关申报一般需要提供以下文件：

- 1、空运提单
- 2、INVIOCE
- 3、装箱单
- 4、贸易合同
- 5、申报要素
- 6、协定产地证（如协定税率）
- 7、到货通知书
- 8、其他需要的文件（具体货物具体分析）

上海空运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——送货——目的地查验（如有）

保税区一日游清关简介：

保税物流中心“一日游”业务是国货出口复进口业务的俗称，是利用保税物流中心的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。在保税物流中心“一日游”业务出现前，一些加工贸易企业一般将货物出口至等境外，再办理进口手续，较之保税物流中心“一日游”业务，境外“一日游”周期长，手续复杂，运输成本高。而“一日游”业务的开展，必须借助保税物流中心内海关批准入驻企业或境外企业这个桥梁才能开展，不论进出，报关及物流运输活动都可在中心内全部完成，十分方便。

保税区一日游的意义：

- 1、缩短企业间的交货周期，企业的资金周转率；
- 2、为中小型企业提供了一个公平竞争的市场，只要产品和服务等条件可以与大型的外资企业合作，转厂无疑是一种相对优越的交货。

3、节约运输成本。

保税区一日游的特点：

(1) 进保税区视同出口既可收汇核销、核销手册。

(2) 报关可以一批进，分批出。

(3) 取代货物境外游，游，节省物流成本，缩短供货时间，且重堆场费用低。

(4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以该产品免税政策的企业使用。

(5) 通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易报关则须海关编码十位都得相同。

(6) 对于原材料提供厂商，可以到出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争。

(7) 对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效资金成本。

保税区一日游一般分以下几种：

1.国内有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

2.国内没有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

3.国内加工贸易企业手册出口--国内一般贸易企业一般贸易进口(出口转内销)

4.国内加工贸易企业手册出口--国内加工贸易企业手册进口(代替深加工结转，完成出口方国内采购部分原材料出口退税)

优势：国内无进出口经营权的企业出口没有资质，则必须找代理出口实现退税，或只出口货物无需退税将货物交至保税区，国内采购商则以任何一种认可的贸易进口，解决了国内一般企业与国内外商转厂交易的一大难题

----- 本文《上海货物报关代理|进口税率计算》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！
本文图片来自于网络，如侵联删！上海卓鹰清关集团——提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口清关放心托付。——》zouin.net 我司一般操作进口的和地区如下：、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。
我司经常操作的口岸：上海港，上海，上海保税区，宁波港，宁波，杭州，南京口岸等。上海港进口报关，上海清关，洋山港进口通关，上海保税区仓储，上海港转口贸易，进口供应链_报关_清关_通关_转

口贸易_报关行_仓储_货代_外贸代理_空运_海运_物流，一站式进口服务。知识拓展：

海运中附加费的中英文对照 AMS-Automatic Manifest System 自动舱单录入费，用于美加航线 BAF-Bunker Adjustment Factor 燃油附加费 CAF-Currency Adjustment Factor 货币贬值附加费 DDC-Destination Delivery Charge 目的港卸货附加费，常用于美加航线 EBA-Emergency Bunker Additional 紧急燃油附加费，常用于非洲、中南美航线 EBS-Emergency Bunker Surcharge 紧急燃油附加费，常用于澳洲航线 FAF-Fuel Adjustment Factor 燃油价格附加费，航线专用 GRI-General Rate Increase 综合费率上涨附加费 IFA-Interim Fuel Additional 临时燃油附加费 ORC-Origin Receipt Charge 原产地费，一般在广东地区使用 PCS-Panama C Surcharge 巴拿马运河附加费 PCS-Port Congestion Surcharge 港口拥挤附加费 PSS-Peak Season Surcharge 旺季附加费 SPS-Shanghai Port Surcharge 上海港口附加费 THC-Terminal Handling Charge 码头处理费 WARS-War Surcharge 战争附加费 YAS-Yen Ascend Surcharge 日元升值附加费，航线专用

通关知识每日学：

货代提单和船东提单的区别 在实际操作中，会碰上两种类型的提单：船东提单和货代提单。船东，就是自己有远洋货轮的货运公司。一条远洋货轮的造价不菲，拥有自己的远洋船队的公司自然是实力雄厚。从某种意义上看，这样的公司也比较可靠，因为他们做长久生意的比较注重声誉，不会为一点蝇头小利而自毁名节，相对来说操作上就比较正规。另一种货运公司就是货运代理，简称货代。货代自己没有船，某种意义上性质与普通贸易公司差不多。他们招揽货物以后，再一起拿到船东那里去订舱。咱们不妨把船东和货代的区别和关系看成批发商和零售商，商品就是远洋货轮的“舱位”。船东把舱位批发给货代，货代把舱位零售给咱们。不难想象，船东虽然稳妥，但毕竟难免“店大压客”一些，在服务的灵活性和殷勤程度上往往比不上货代。货代数量众多，分布广泛，与咱们做外贸的沟通起来非常方便，也比较愿意配合咱们的操作，特别是上面提到的类似于“倒签提单”这样的特殊运作。所以，实际工作中咱们跟货代打交道更为普遍。表面上看，船东提单和货代提单的效力相似，咱们把正本提单卖给外商，外商凭提单取货。而实际上还是有差别的。首先，提单本身就是一种“运输契约”，货运人把提单开给咱们，就等于签了一份承运合同。船东提单，是咱们与船东间的合同，而货代提单就不是。咱们把货物交给货代，货代再交给船东，货代与船东间有承运协议，船东只对货代负责而不会对咱们货主负责，因为在货代提单的操作下，对于船东来说，货代才是“货主”。因此，凭船东提单，到了目的港可以直接提货；而货代提单则不行，需要把货代提单拿到港口代理人那里“换单”，也就是根据货代提单开出提货通知，再去提货。当然，对于咱们提货人而言，这表面上就是多了一道手续而已，不影响提货的，不算什么风险。恰恰相反，咱们可以利用这一点更好地控制物权。比如，咱们把货代提单交给客户以后，突然发现客户有欺诈行为，可能会不给钱，这时咱们就可以请货代帮忙，通知目的港代理“扣住”货物，让外商即使拿着货代提单也暂时提不到货，给咱们争取宝贵的时间（无正式理由，目的港也不便强行扣货，只能拖延数日，不过对于外贸纠纷而言，这种拖延非常有利于出口商）。简言之，如果货物运输本身不幸出了事，咱们追究货运公司责任的时候，显然实力雄厚的船东比普通的货代更有能力负责。平时货代则比船东能配合咱们的工作，在灵活处理提单和防范商业欺诈上，货代的帮助至关重要。此外，货代的运输价格也很有优势，常有折扣。