德国巴 斯 夫 PA66 Miramid SX30CW 矿物填料,工程配件应用

产品名称	德国巴 斯 夫 PA66 Miramid SX30CW 矿物填料,工程配件应用
公司名称	深圳市嘉誉鑫科技有限公司
价格	10.00/千克
规格参数	德国巴斯夫:PA66 SX30CW:矿物填料 刚性，高 德国:巴斯夫
公司地址	深圳市龙华区大浪街道高峰社区长燊大厦3层
联系电话	1326-5555881 13265555881

产品详情

Miramid SX30CW

Polyamide 66

BASF Leuna GmbH

30% 矿物填料

产品说明：

Injection moulding grade, mineral-reinforced, heat stabilised for technical parts such as engine covers.

产品特性:PA66SX30CW是否进口"否产地:德国巴斯夫厂家(产地):德国巴斯夫牌号:SX30CW销售方式:品牌经销类型标准料、 协议料品名:PA66加工级别:注塑级特性级别:标准级

基本信息填料/增强材料

矿物填料, 30% 填料按重量

用途

工程配件

汽车的发动机罩下的零件

外壳

外观

黑色

形式

粒子

加工方法

注射成型

物理性能干燥调节后的单位制测试方法密度1.38--g/cmISO 1183吸水率ISO 62　饱和, 23 ° C6.0 到 6.5--%ISO 62　平衡, 23 ° C, 50% RH2.0--%ISO 62粘数 (96% H2SO4)140--cm/gISO 307硬度干燥调节后的单位制测试方法球压硬度205--MPaISO 2039-1机械性能干燥调节后的单位制测试方法拉伸模量 (23 ° C)65002300MPaISO 527-2拉伸应力 (断裂, 23 ° C)95.050.0MPaISO 527-2拉伸应变 (断裂, 23 ° C)5.030%ISO 527-2弯曲应力 (23 ° C)160--MPaISO 178冲击性能干燥调节后的单位制测试方法简支梁缺口冲击强度ISO 179/1eA　-30 ° C4.0--kJ/mISO 179/1eA　23 ° C5.07.0kJ/mISO 179/1eA简支梁无缺口冲击强度ISO 179/1eU　-30 ° C70--kJ/mISO 179/1eU　23 ° C80 kJ/m无断裂ISO 179/1eU热性能干燥调节后的单位制测试方法热变形温度 (1.8 MPa, 未退火)120-- ° CISO 75-2/A熔融温度260-- ° CISO 11357-3电气性能干燥调节后的单位制测试方法体积电阻率1.0E+151.0E+12ohms · cmIEC 60093介电常数 (1 MHz)3.50--IEC 60250耗散因数 (1 MHz)0.015--IEC 60250漏电起痕指数 (解决方案 A)550--VIEC 60112可燃性干燥调节后的单位制测试方法燃烧速率 (1.00 mm)< 100--mm/minFMVSS 302UL 阻燃等级 (1.50 mm)HB--UL 94灼热丝易燃指数 (1.00 mm)650-- ° CIEC 60695-2-12补充信息干燥调节后的测试方法Automotive Materials (> 1.00 mm)+--FMVSS 302注射干燥单位制加工（熔体）温度280 到 300 ° C模具温度80.0 到 100 ° C挤出干燥单位制熔体温度280 到 300 ° C

Ultramid BASF 高性能聚合物系列，具有优异的性能能够适合多种应用。
为了实现*高水平的耐久性和抗恶劣环境性，巴斯夫高性能聚合物基于 SHIELD 技术，提供了五种尼龙牌号和两种系列树脂牌号。
此技术为具有*苛刻要求的发动机罩盖和壳体提供了所需耐用性和性能。 这些轻质材料帮助实现了以前无法实现的减少在许多应用中使用金属的目标，同时还能降低生产成本并延长使用寿命。
Ultramid除了具备轻质的特点之外，可以长期暴露在高达 230 ° C 的温度以及腐蚀性化学品的环境下，例如热油和氯化钙。

发动机和动力传动系统的密封型罩盖和壳体

发动机罩盖和壳体提供了多种功能，例如有效密封关键气体和流体，并且还担负诸如震动隔离、窜气的压力调节、提取和回收窜气中的油雾以及保护其他组件的连接位置等作用。 具有高尺寸稳定性、耐高温性和耐流体以及高热变形温度的特点，可满足发动机罩盖和壳体各种功能所需。
除了发动机罩盖之外，Ultramid 还是其他动力传动系统中罩盖和壳体的理想之选，例如变速箱、分动箱和差速器。 在需要更高水平的强度、刚度和尺寸稳定性时，含有长玻璃纤维增强的所有这些材料都经过了热老化、疲劳断裂和机械强度的全面试验，并在这些试验中都取得了优异的结果。 Ultramid 能够耐受柴油发动机中的高温和高压，与相应的铝合金相比而言性能更佳。

五个注塑成型部件就可以取代多个单独的铝合金部件，从而减少生产和装配成本以及产品重量。

尼龙还成功用于取代涡轮增压柴油发动机的金属前盖。 Ultramid前盖提供了装配过程所需的机械强度以及用以承受发动机机舱的恶劣环境的良好的耐热性和耐化学性。

非密封降噪型发动机修饰罩盖

尼龙用于制造获奖的非密封降噪型发动机修饰罩盖。 它提供了高光泽度和均一的外观，并具有高标准的机械特性，能够长期暴露在涡轮增压发动机中常见的高温环境下。
产品可以精准、高效地进行装配，同时能够大幅节省成本和减轻重量

德国巴斯夫 BASF Ultramid _PA66常用牌号：

Ultramid A3EG10 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 工业部件; 电子绝缘

Ultramid A3EG3 尼龙66 刚性，良好; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件; 电子绝缘; 电气元件

Ultramid A3EG5 尼龙66 刚性，高; 尺寸稳定性良好; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件; 电子绝缘

Ultramid A3EG6 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件; 电子绝缘; 电气元件

Ultramid A3EG7 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 外壳; 容器; 机器/机械部件; 汽车领域的应用; 电气元件

Ultramid A3H 尼龙66 良好的耐热老化性能 连接器; 齿轮

Ultramid A3HG2 尼龙66 Medium Stiffness; 绝缘; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件; 电气元件

Ultramid A3HG5 尼龙66 High Dimensional Stability; 刚性，高; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件

Ultramid A3HG6 HR 尼龙66 耐水解性; 耐油性能 汽车领域的应用

Ultramid A3HG7 尼龙66 High Dimensional Stability; 刚性，高; 耐油性能

Ultramid A3HG7 BK00564 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 外壳; 机器/机械部件; 电子绝缘; 阀门/阀门部件; 齿轮

Ultramid A3K BK00464 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性 电子绝缘

Ultramid A3K FC R01 尼龙66 耐油性能; 良好的流动性; 食品接触的合规性 非特定食品应用

Ultramid A3K Q601 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性 电子绝缘

Ultramid A3K R01 尼龙66 快的成型周期; 绝缘; 耐油性能; 良好的流动性 电气元件; 轴承; 连接器; 齿轮

Ultramid A3L HP 尼龙66 低温韧性; 冲击改性; 流动性高; 热稳定性; 耐油性能 紧固件

Ultramid A3L HP BK20465 尼龙66 低温韧性; 冲击改性; 流动性高; 热稳定性; 耐油性能 紧固件

Ultramid A3L HP UV 尼龙66 UV Stabilized; 低温韧性; 冲击改性; 流动性高; 耐油性能; 韧性良好 紧固件

Ultramid A3L HP UV BK23220 尼龙66 UV Stabilized; 低温韧性; 冲击改性; 流动性高; 耐油性能; 韧性良好 紧固件

Ultramid A3SK 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性 外壳; 工程配件; 薄壁部件

Ultramid A3UG5 尼龙66 无卤; 磷含量，低（到无）; 耐油性能; 良好的电气性能; 阻燃性

Ultramid A3W 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性; 良好的耐热老化性能 车轮; 轴承; 连接器; 齿轮

Ultramid A3W BK00464 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性; 良好的耐热老化性能 轴承; 连接器; 齿轮

Ultramid A3W Q601 尼龙66 快的成型周期; 耐油性能; 良好的流动性; 良好的耐热老化性能 轴承; 连接器; 齿轮

Ultramid A3W2G10 BK20560 尼龙66 耐油性能

Ultramid A3W2G6 BK20560 尼龙66/6 良好的耐热老化性能; 耐油性能 汽车领域的应用

Ultramid A3W2G7 BK20560 尼龙66/6 良好的耐热老化性能; 耐油性能 汽车领域的应用

Ultramid A3WC4 HP 尼龙66 流动性高; 热稳定性; 耐油性能

Ultramid A3WC8 尼龙66 流动性高; 热稳定性; 耐油性能

Ultramid A3WG10 尼龙66 刚性，高; 耐油性能; 良好的耐热老化性能 工业应用

Ultramid A3WG3 尼龙66 刚性，良好; 耐油性能; 良好的耐热老化性能 外壳

Ultramid A3WG4 尼龙66 热稳定性

Ultramid A3WG5 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 机器/机械部件; 外壳

Ultramid A3WG5 BK00564 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 机器/机械部件; 外壳

Ultramid A3WG6 尼龙66 刚性，高; 耐油性能 型材; 外壳; 容器; 机器/机械部件;

Ultramid A3WG6 BK00564 刚性，高; 耐油性能 型材; 外壳; 容器; 机器/机械部件;

Ultramid A3WG6 HRX 尼龙66 良好的耐热老化性能; 耐水解性; 耐油性能 汽车领域的应用

Ultramid A3WG7 尼龙66 Good Heat Resistance; 耐油性能 齿轮; 工业应用; 汽车领域的应用; 外壳

Ultramid A3WG8 BK20560 尼龙66 刚性，高; 高强度; 耐热性，高; 耐油性能 齿轮; 工业应用; 汽车领域的应用; 燃料管线; 外壳

Ultramid A3X2G10 尼龙66 刚性，高; 高强度; 良好的电气性能; 耐油性能; 阻燃性

Ultramid A3X2G5 尼龙66 耐油性能; 良好的电气性能; 阻燃性

Ultramid A3X2G5 BK23187 尼龙66 耐油性能; 良好的电气性能; 阻燃性

Ultramid A3X2G7 尼龙66 刚性，高; 耐油性能; 良好的电气性能; 良好的稳定性; 阻燃性; 高强度

Ultramid A3X3G5 尼龙66 刚性，高; 耐油性能; 良好的强度; 良好的电气性能; 阻燃性

Ultramid A3Z 尼龙66 冲击改性; 耐低温冲击; 耐油性能 外壳

Ultramid A3Z HP UN 尼龙66 冲击改性; 可加工性，良好; 抗撞击性，高; 流动性高; 热稳定性; 耐油性能; 韧性良好

Ultramid A3ZG3 HP BK20465 尼龙66 冲击改性; 热稳定性; 耐油性能

Ultramid A3ZG6 尼龙66 冲击改性; 尺寸稳定性良好; 耐油性能

Ultramid A3ZG7 HP BK20465 尼龙66 High Toughness; 冲击改性; 抗撞击性，高; 热稳定性; 耐油性能; 高强度

Ultramid A4H&nbs;尼龙66 中等粘性; 耐油性能; 良好的耐热老化性能 车轮; 连接器