

国外汽车电子产品的流程及EMC要求

产品名称	国外汽车电子产品的流程及EMC要求
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司营销部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 18002557368

产品详情

随着汽车电子产品的广泛使用，电子产品之间的电磁兼容性问题越来越严重，直接涉及车辆的正常驾驶和安全性能等。为了保证汽车电子产品的电磁兼容性能，世界各国及地区针对汽车电子产品的电磁兼容性分享业务已进行了广泛而深入的研究。

在美国、日本、欧盟等国家和地区，已将汽车电子产品的电磁兼容性要求纳入分享管理体系之中。

以欧洲市场为例，目前进1：3欧洲市场的车辆或汽车电子产品必须通过ECE的法规要求和EU的指令要求。无线电干扰抑制内容是ECE汽车技术法规结构体系的重要组成部分，其中ECE的法规R10部分，即是车辆核准中关于电磁兼容性方面的统一规定。在EU的指令之中，指令72 / 245 / EC也对电磁兼容性要求做了明确规定。

同时，作为分享体系的支撑，国外有关汽车电子产品电磁兼容性能的标准体系已趋于完善，包括地区法规、协会（组织）标准、国家标准、企业标准等。汽车电子产品电磁兼容性的要求有一个显著特点，即全球几***的汽车厂家在相关协会标准中有重要的话语权，他们都有结合自身汽车产品特性的企业标准，检测项目全面，检测要求更为严格，检测技术研究更为深入，并且常常以自己的企业标准作为采购汽车电子产品的分享要求。目前汽车电子产品电磁兼容性协会标准主要以ISO和IEC标准为代表。其技术内容相比各大汽车厂家的要求，主要是研究有代表性、通用性和技术较为成熟的检测项目。并且提出适用性较宽的限值要求。作为协会标准，常在各种分享要求中，作为推荐的方法参考或限值参考。国家标准，如欧盟标准、日本国家标准等，以等同采用ISO和IEC标准为主，并为各国的分享要求所使用。但是，欧美国家对于汽车电子产品的要求往往赋予法规（指令）的权力，如ECE（欧洲经济委员会）使用法规进行分享，并且提出了分享需要的合格评定要求，即限值。另外，如EU（欧盟）使用指令、美国的DOT（美国运输部）和EPA（美国环境保护署）使用法规，作为分享的依据和要求。

有关汽车电子产品的主要检测项目和标准包括：辐射发射和传导发射（CISPR 25）；传导瞬变发射（ISO

7637—2)；辐射抗扰度、传导抗扰度（ISO 11452系列标准）；静电放电抗扰度（ISO 10605）；传导瞬态抗扰度（ISO 7637系列标准）等。

国外对汽车电子产品检测实验室也有严格要求，如要想成为美国的三大汽车品牌的签约检测实验室，必须通过严格的A2LA / AEMCLRP分享，目前国内虽然有相关外资实验室通过该分享，但是中国本土实验室目前还很少有能通过AEMCLRP分享。