

# 扬州欧陆变频器常规维修

产品名称	扬州欧陆变频器常规维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	111.00/件
规格参数	品牌:欧陆 型号:全系列 产地:扬州变频器维修
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

### 欧陆

如果变频器本身出现故障，往往都会有故障代码显示的，一般常见的是过流，过载，过压，欠压，接地故障和输出缺相等报警，根据这些报警的故障内容对症下药去找问题比较有目的性，每种变频器的故障代码显示会有差异，但是内容是大致相同的，往往需要根据面板显示的代码来查询说明书故障表，着车故障代码的意义来处理。

可以先断电，等电容的电消失差不多，相当于主板已经没有电了，再上电，这时候看看是否还有故障代码，如果没有了，往往是一些接触不良引起的偷停，或者负载变化引起的，如果还有，往往可以证明是变频器内部问题，当然这个只是大概，并不能说一定正确的，实际情况比较复杂，需要具体现场进一步诊断。

如果是变频器内部问题，像过流和接地之类的报警，很多时候是因为IGBT模块被击穿了，可以简单通过万用表测量主回路来判断是否存在短路现象，当然更多时候是驱动板上的光耦和阻容器件坏了，这些修理起来需要一定的电子知识，可以找一些工控维修公司帮忙，比如成都兴百川科技就是一

如果什么显示都没有，一般情况下是开关电源烧了造成的，或者电源供应不正常。二、外围连接问题

变频器毕竟是和外部的东西连接一起的，发生了故障，很多时候不一定是它本身造成的，需要根据牌子规格找到变频器说明书和现场电路的电气原理图，根据图纸来梳理变频器的整体启停逻辑，这种情况对于变频器停机后没有报警的情况相当重要。

变频器都有启动和停止信号，如果外边的联锁I/O出现问题，无法正常切换启动和停止信号，变频器当然无法正常启动或者停止，而且还没有故障指示的，因为变频器是正常的。

同样道理，变频器的转速模拟量给定如果因为电位器坏了，或者接错线了，同样会造成变频器无法正常

调速。变频器维修常见故障，用一个空气开关控制变频器的电源(即三相电压通过空气开关，输出到变频器的输入端L1, L2, L3)，变频器的输出端接电机。在合上空开的瞬间，空开和变频器同时冒出火星，同时空开跳闸。现断开变频器输出端与电机的连线，再次合上空开，出现同样的现象。怀疑是短路，用万用表测量变频器输入端的电阻，显示是10几兆欧，输出端电阻无穷大。根据经验，已经发生开关和变频器已经发生冒火和跳闸在未查清问题前不可贸然再送电，因为那样会扩大故障使设备损失更大。综合所述如果不是电源线接错的话，一定是变频器内部短路造成的。这类故障可用万用表测量，很容易判断。如测量也未发现问题，为保险起见建议按以下步骤做：

1、先检查空气开关跳闸后的情况，如果没有大的问题，可先只送空开。

2、空开送电正常后停电，在空开与变频器3根线之间各串一个100W白炽灯泡，变频器输出端开路不接负载。

3、送电观察，如果变频器有短路，3个灯泡会明亮，变频器的故障点处会冒烟或有响声，这时要迅速切断电源。因有了灯泡限制了短路电流，大电流不超过0.4A，所以不会有太大的危险。如果变频器正常，3个灯泡会因变频器充电电流同时

亮一下后熄灭，变频器的面板会正常显示工作。不知道你的变频器功率是多大的，如果是5KW以上或几十kw充电的时间会很加长。但区别是无故障时，指示灯亮没有冒火现象。常见故障及处理方法-CP650系列：可能原因与解决对策（用>号表示）

1.上电无显示

电网电压没有或者过低>检查输入电源