

重庆绕城高速公路广告牌，成渝高速公路广告牌

产品名称	重庆绕城高速公路广告牌，成渝高速公路广告牌
公司名称	重庆新信事达科技有限公司
价格	3000.00/平方米
规格参数	
公司地址	重庆市两江新区金童路9号H1幢10层10号
联系电话	023-63678880 18883862801

产品详情

重庆市北环连接渝蓉高速快速通道年内将开建，目前正在做开工前的相关准备工作，2019年建成通车后，主城与大足的距离将进一步拉近，车程将缩短到40余分钟。

驾车朋友的苦恼

渝蓉高速重庆段于2013年12月开通，是目前重庆和成都两地间*快捷的一条高速路，它起于沙坪坝区青木关镇陈家桥，经重庆绕城高速连接璧山、铜梁、大足以及四川省的安岳、资阳，止于成都市绕城高速。

虽然这条高速公路开通后，改变了大足城区无高速的历史。驾车朋友在高兴的同时，也有苦恼。实际上，这条高速公路，没有直线线路进入市区。市民驾车上渝蓉高速，要么经大学城绕行至渝遂高速，要么经北环立交到北碚上绕城，*后都需要通过绕城高速渝西互通立交上道到达渝蓉高速，正常行驶大约需要35分钟。为此，许多市民抱怨上渝蓉高速之前，就已经耗费了不少时间。

驾车朋友的苦恼，引起了大足区人大常委会高度重视，黄铭主任表示，将通过市人代会上大足代表团、市人大代表建议等方式，呼吁建设渝蓉高速公路连接快速通道。

代表提议修建渝蓉高速公路

笔者了解到，渝蓉高速公路的修建，也是前些年市人大代表们共同努力的结果。

2009年，市人大代表大足代表团提出关于高标准规划设计加快建设渝大、三环高速公路的议案。力争2009年动工建设，2012年建成通车。市政府高度重视此建议，经过多次研究，决定将渝大高速公路已纳入市政府高速公路网规划，并于2008年7月市政府专题会议研究，定于2010年动工建设。

为加快成渝经济区建设，实现成渝统筹城乡试验区的发展目标，全面建设小康社会，川渝双方又对该直线高速公路进行了统一规划，设计标准为双向8车道，时速为120公里的快速通道，重庆市也为此加快了前期工作推进进度，当时与四川方面统一实施，一步到位。

重庆市高度重视重庆段施工建设，渝蓉高速重庆段于2013年12月开通以来，

为促进大足地方经济的快速发展，推动经济社会跨越式全面发展，更好地树立直辖市的“窗口”和“门户”形象，发展工业和旅游业，起到了巨大作用。

连续建议力促开建连接快速通道

2012年至2015年，市人大代表连续4年在市人代会议上，提出关于加快推进成渝高速公路复线在重庆二环公路以内的城市主干道的建议，市交委尽快建设成渝高速公路复线在重庆二环公路以内的城市主干道。一是经礼嘉、人和到寸滩与长江相连，方便物流转运；二是中梁山、井口到石马河接重庆内环高速，打通与内环高速的通道联系。

大足代表团的市人大代表连续几年建议，获得了市政府重视，并再次研究代表的建议，明确了年内开建的北环连接渝蓉高速快速通道采用PPP建设模式，项目全长17.9公里，西起渝蓉高速渝西收费站，经中梁山井口隧道、大竹林嘉陵江大桥、金州大道，东止于渝武高速大云立交，设计时速80-100公里。

市人大常委会相关人士说，2019年建成后，主城到璧山车程仅20分钟，到大足只需40分钟。届时，该快速通道将极大缓解内环交通压力，充分发挥成渝两地*便捷公路通道优势。