

# 沪蓉高速公路广告牌，渝万高速公路广告牌，渝宜高速奉节段广告牌

产品名称	沪蓉高速公路广告牌，渝万高速公路广告牌，渝宜高速奉节段广告牌
公司名称	重庆新信事达科技有限公司
价格	3000.00/平方米
规格参数	
公司地址	重庆市两江新区金童路9号H1幢10层10号
联系电话	023-63678880 18883862801

## 产品详情

沪蓉高速公路（国家高速公路编号：G42）东起上海市，西达四川省成都市。自东向西途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川6省市。

沪蓉高速公路横贯中国东西，全长1966公里，是国家规划的“五纵七横”国道主干线公路网的重要组成部分。规划路线由原国道主干线沪蓉线上海-安徽合肥段、支线重庆万州-四川成都段，国家重点公路上海至武威线合肥-六安段，支线安徽六安-湖北武汉段，杭州至兰州线湖北武汉-重庆万州段组成。

2014年12月27日23时58分，G42沪蓉高速重庆至湖北宜昌段通车，标志着G42沪蓉高速全线通车，重庆到宜昌驾车只需6个多小时。

中文名 沪蓉高速公路

英文 ShanghaiChengdu Expressway 里程 1966公里 简称 沪蓉高速

沿线主要城市 上海、南京、合肥、武汉、成都等 通车时间

2014年12月27日 全线贯通 代号 G42

起点 上海市普陀区武宁路高架

终点 成都市二仙桥东路崔家店路口

工程规划

沿线城市里程数

上海24.23公里

江苏317.20公里

安徽333.43公里

湖北594.05公里

重庆342.54公里

四川351.50公里

## 建设历程

### 上海段

沪宁高速公路上海段，长25.87km，1996年11月28日通车。

### 江苏段

沪宁高速公路江苏段：全长248.21km，1996年11月28日通车。

南京绕城高速公路段：起于南京马群枢纽，止于浦口，全长44km。

合宁高速公路江苏段：起于浦口，止于苏皖界的滁河大桥，全长25km，1995年11月通车。

### 安徽段

合宁高速公路安徽段：全长133.44km，31K-133.43K段于1991年10月4日建成通车；0K-31K段，1995年9月通车。

合六叶高速段：肥东县路口枢纽至大顾店枢纽，全长142.8km，2007年11月28日通车。

（从南京浦口 - 大顾店枢纽段与G40沪陕高速共线。）

大顾店枢纽至金寨长岭关皖鄂界段：全长92.645km，2011年1月14日通车。

### 湖北段

武麻高速公路东段：木子店镇长岭关鄂皖省界—麻城，43.396km，于2011年1月14日通车。

武麻高速公路西段：麻城—武汉黄陂长岭岗，57.991km，2010年7月27日建成通车。

长岭岗至武汉绕城高速新集互通段：17.687km，2008年11月29日通车。

武汉绕城高速段：新集互通至东西湖互通，46.50km，2004年12月建成。

武荆高速公路段：东西湖枢纽—荆门郑家冲枢纽，185.339km，2010年5月28日建成通车。

荆宜高速公路段：荆门郑家冲枢纽—宜昌夷陵鸦鹊岭獠亭枢纽，94.998km，2008年1月16日正式通车。

宜巴高速公路段：宜昌夷陵鸦鹊岭——恩施州巴东县刘家垭火烧庵渝鄂省界，172.549km，2009年7月09日开工。其中夷陵段鸦鹊岭镇至雾渡河镇于2012年9月30日通车。雾渡河至兴山高岚段于2014年12月27日通车。[3] 兴山高岚至重庆巫山段于2014年7月20日省际贯通。[4]

## 重庆段

渝宜高速奉节段：起于渝鄂界火烧庵楚阳隧道，止于云阳县，全长151.99km，一期云阳至奉节和奉节至巫山段119.49公里，已于2010年9月30日建成通车；二期巫山大宁河特大桥至楚阳隧道27.32km，2012年12月31日建成通车。[5-6]

万云高速公路段：云阳县城 - 万州，全长78.22km，2008年12月27日通车。

渝万高速公路万州区至垫江县太平互通枢纽段：万州青杠磅 - 梁平 - 垫江太平枢纽互通，126.45km，已于2003年12月12日建成通车。

邻垫高速公路重庆段：垫江县太平互通枢纽 - 明月山隧道渝川界，6.92km，2009年1月1日建成通车。

## 四川段

邻垫高速公路四川段：鸡公岭川渝界—邻水互通，35.7km，2009年1月1日建成通车。

广邻高速公路段：邻水互通 - 广安红土地立交互通，44.56km，2000年12月26日建成通车。

南广高速公路段：广安红土地立交互通 - 南充市青莲镇兰家沟互通，69.76km，2004年6月20日建成通车。

成南高速公路段：南充市青莲镇兰家沟互通—成都三环路成南立交，208.2367km，2006年7月30日通车。

## 支线介绍编辑

作为\*\*\*骨干主线高速公路，G42规划有并行线即沪鄂高速公路（G42S）一条，联络线8条，是国家高速公路规划网中联络线\*多高速公路。其8条联络线为：

G4211宁芜高速公路：南京 - 芜湖 南京 - 马鞍山东 - 芜湖

G4212合安高速公路：合肥 - 安庆

G4213麻安高速公路：麻城 - 大悟 - 随州 - 宜城 - 保康 - 房县 - 竹溪 - 平利 - 安康

G4215成遵高速公路：成都 - 仁寿 - 自贡 - 泸州 - 赤水 - 习水 - 仁怀 - 遵义

G4216成丽高速公路：成都 - 仁寿 - 沐川 - 金阳 - 会东 - 攀枝花 - 丽江

G4217成昌高速公路（远期展望线）：成都 - 都江堰 - 汶川 - 马尔康 - 炉霍 - 德格 - 昌都

G4218雅叶高速公路（远期展望线）：雅安 - 天全 - 泸定 - 康定 - 理塘 - 芒康 - 八宿 - 林芝 - 拉萨 - 日喀则 - 噶尔 - 叶城。

G4219曲乃高速公路：曲水 - 乃东。

## 战略意义

沪蓉高速将成渝经济区、长江三峡库区、大武汉都市区三大城市群紧密联系在一起，实现三者快速融合发展，并加强人才、资源、资金、市场快速流通，形成资源互补、抱团发展、共同做大格局。（重庆社科院区域经济研究中心主任李勇）。

沪蓉高速将促使成渝城市群和大武汉都市区紧密融合，抱团开发中西部市场。成渝城市群和大武汉都市区借助快捷陆上通道，实现水、公、铁全能高效沟通，快捷交流，让两地人才和资金相互交流、辐射。此外，作为中国光谷，武汉在IT产业上拥有大批配套企业，可与成渝地区IT产业形成良好互动和集群配套。

沪蓉高速通车将补齐三峡库区之间高速公路不够通达的短板，更有利于库区抱团发展。库区拥有优越的生态旅游资源和特色产业资源，但一直以来主要是通过长江黄金水道实现联系，以至于除旅游业外，其他很多产业无法彼此互动。随着沪蓉高速通车，这对于繁荣库区旅游业、特色产品加工业、劳务人才输入输出、基础设施建设一体化等具有重要意义。此外，高速公路通车还为库区开辟了一条通往东部发达地区的快速通道，源源不断的人才、资金、市场将通过该通道进入，为渝东北和整个三峡库区的快速发展增添后劲。

沪蓉高速开通，对渝东北、川北、陕南一带来说，是一条\*快的东向公路物流通道。如渝东北片区柚子、柑橘等特产，可直接从家门口高速运抵江浙鲜货市场。（重庆市物流与供应链协会副会长陈协洪）

因沪渝高速海拔落差大，渝鄂交界地段冬季常有冰冻，而新开通的沪蓉高速海拔较低，全程路况较为平坦，货车通行更为省油。尤为重要的是，载重货车在长度较长的坡段公路行走，需要全程刹车慢行，磨损较大，在增加车辆维修成本的同时，危险系数也较高。沪蓉高速开通后，预计会分流不少货车。

## 经济意义

由于途经众多长江沿线城市，沪蓉高速将对发展水陆联运，带动长江经济带建设产生积极性影响。G42沪蓉高速将成为一条新的生态旅游“黄金通道”，串起重庆垫江牡丹园、重庆梁平双桂堂、重庆万州青龙湖瀑布、重庆云阳张飞庙、重庆奉节白帝城和天坑地缝、小三峡风景区、大昌古镇风景区、神女峰景区、神农架景区、大九湖国家湿地公园和三峡大坝旅游区等旅游景区。