

渝长高速公路广告牌，渝黔高速公路广告牌，渝武高速公路广告牌

产品名称	渝长高速公路广告牌，渝黔高速公路广告牌，渝武高速公路广告牌
公司名称	重庆新信事达科技有限公司
价格	3000.00/平方米
规格参数	
公司地址	重庆市两江新区金童路9号H1幢10层10号
联系电话	023-63678880 18883862801

产品详情

重庆市规划局昨天发布消息，市规划局市政处及时跟进，制定工作计划，推进主城区东西向对外联接通道规划建设，推动主城区重大交通项目规划。

东向联系通道方面，重点规划建设渝长高速复线进城通道、渝黔复线高速公路入城连接道。

渝长高速复线连接道：属于新增的城市快速路，连接主城核心区和拓展区。起于内环快速路大佛寺南桥头立交，止于果园港北侧，全长22公里，设有3座互通立交、3座隧道、1座跨江大桥，全线设置7对出入口。该连接道作为渝宜分流道，由东进入主城核心区，对渝长高速起到分流的作用，同时作为渝东北向射线高速出入主城区的主通道，服务沿线的弹子石、唐家沱和鱼复工业园区。

渝黔复线高速公路入城连接道：西接燕尾山隧道，东接渝黔高速扩能项目中兴立交，道路等级为城市快速路，双向六车道，全长约10.71公里。其中主线设有3处互通立交、1座半互通立交、7座分离式立交、1座特长隧道（樵坪山隧道）、2座中短隧道，主线设置6对出入口。该项目建成后，能向东分流内环快速路南半环交通压力，向西分流中梁山隧道、白市驿隧道及以西交通压力。

西向联系通道：

重点规划三大工程

西向联系通道方面，重点规划坪山大道、白市驿隧道、陶家隧道。

坪山大道工程：属于城市快速路一联络线。该项目西起微电园横四路，东止于渝遂高速，主线双向六车道，长度约7公里。设有2座互通式立交（中柱立交、西山立交），3座简易立交，1座隧道（寨山坪隧道），主线设置出入口9对。该段道路建成后，可突破西永城区阻隔，缩减璧山（经璧城隧道）至主城约10公里距离，车程减少10分钟以上。

白市驿隧道工程：为城市快速路四横线分流道，是穿越中梁山的关键节点工程。起于快速路一纵线狮子口立交东侧，向东延伸，以特长隧道形式横穿中梁山，止于内环华岩立交西侧，全长10.6公里，主线双向6车道。其中设有4座立交、1座特长隧道（白市驿隧道）、1座短隧道（半山隧道），全线设置出入口6对。该段道路建成后，可分流老成渝高速进城车流，突破中梁山隧道瓶颈，增加西部槽谷至主城联系，减少至主城核心区车程约6公里。

陶家隧道及东西接线工程：为城市快速路五横线全线，西起于绕城高速西侧九龙坡与江津交界处，与规划渝泸高速复线相联系，其经陶家镇、中梁山、跳蹬、小南海等片区东止于快速路二纵线李家湾立交，全长约19.7公里，主线为双向6车道，辅道为4车道。其中设有1座特长隧道（陶家隧道）、4座互通式立交、5座简易立交，主线复线设置出入口4对。该通道建成后，将在主城南部为向西交通增加一处通道，进一步缓解中梁山的穿山交通压力，缩短小南海片区、跳蹬片区及主城南部片区至江津方向的车程约6.5公里。

此外，西向交通除了这3条通道外，在建及纳入近期建设的还有快速路一横线歇马隧道和快速路二横线土主隧道-礼嘉大桥。此五条向西快速路通道建成后，将有效解决主城与西部槽谷的穿山交通流量，并且通过与渝武高速、渝蓉高速、渝遂高速、成渝高速、渝泸高速复线的便捷联系，使得主城与城市拓展区渝西片区的交通联系更加密切、更加便利，将促进江津、璧山、合川等地与主城一体化发展。