

# UN38.3运输鉴定报告申请要具备哪些条件

产品名称	UN38.3运输鉴定报告申请要具备哪些条件
公司名称	深圳市亿博科技检测认证公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道银田工业区侨鸿盛文化创意园A栋219-220
联系电话	027-87609413 13543272815

## 产品详情

UN38.3运输鉴定报告申请要具备哪些条件?为确保航空运输安全,满足客户对运输含锂电池货物的需求,根据IATA《危险物品规则》的相关规定,制定了可充电锂电池的运行规范,即UN38.3(UNDOT)的测试。

按照民航法规的要求,航空公司和机场货物收运部门]要审核锂电池的运输文件,\*重要的是每种锂电池的UN38.3安全检测报告。

报告可以由民航局指定的第三方检测机构提供,也可以由具备检测能力的电池生产企业提供。如果不能提供这份检测报告,民航将禁止空运锂电池。

UN38.3指的是《联合国危险物品运输试验和标准手册》,第3节,是联合国专门为危险品运输制定的,即要求锂电池运输前,必须进行高低温循环、振动试验、冲击试验、55外部短路、冲击试验、过充电试验和强制放电试验,以保证锂电池的运输。如果锂电池没有随设备安装,并且每个包装包含超过24个电芯或12个电池,则还必须通过1.2m自由跌落测试。

包装要求和条件:

包装要求

1.除非安装在设备中(如手机、相机、对讲机、笔记本电脑等。),电池和原电池必须分开包装,防止短路,并用牢固的外包包装。

2.除非安装在设备中,如果每个包装包含24个以上的原电池或12个电池组,它还必须满足下列要求:

1)每个包装必须标明锂电池和包装损坏时应采取的特殊措施。

2)每批货物必须有随附文件,说明当包装中含有锂电池且包装受损时应采取的特殊措施。

3)每个包装必须能承受1.2米任何方向的跌落试验,不损坏包装内的电池或单元电池,不改变电池的位置,使电池和电池(或一次电池和一次电池)相互接触,没有电池从包装中漏出。

4)除非锂电池安装在设备中,则每个包装的毛重不得超过30千克。具有限制运输条件的锂电池和锂电池组,如果符合下列所有条件,可以作为非限制运输物品(危险品)运输。如果不能满足下列任何一个条件,应遵守UN3090或UN3091的危险货物收集和运输要求。

## 条件限制

### 一、锂含量的限制

1.金属或锂合金-次电池,锂含量不得超过1g;锂离子一次电池中锂的当量含不得超过1.5g注:-次电池又称电芯。2.金属或锂合金电池的总锂含量不得超过2g,锂离子电池的当量锂含不得超过8g。注:上述“锂含量”是指锂金属或锂合金电池正极上锂的量。对于锂离子电池,“锂当量含量”以克为单位的计算方法是额定容量的0.3倍安时。例如,一个手机锂离子电池的额定容量为800mah(800mAh),其“锂当量含量”为:0.30.8(安时)=0.24 g。

### 二、满足联合国测试要求

通过测试,每种原电池和电池组均符合《联合国危险物品运输试验和标准手册》第3节第38.3条的所有要求。

### 三、包装要求

3)每个包装必须能承受1.2米任何方向的跌落试验,不损坏包装内的电池或单元电池,不改变电池的位置,使电池和电池(或一次电池和一次电池)相互接触,没有电池从包装中漏出。

4)如果电池单独运输,每个包装的重不得超过10kg。