

重庆沿江高速公路广告牌，渝丰石高速公路广告牌，渝丰石高速公路广告公司

产品名称	重庆沿江高速公路广告牌，渝丰石高速公路广告牌，渝丰石高速公路广告公司
公司名称	重庆信事达广告传媒有限公司
价格	3000.00/平方米
规格参数	
公司地址	重庆市两江新区金童路9号H1幢10层10号
联系电话	023-60888887 13206080820

产品详情

重庆沿江高速全线总长95.9公里，分两期建设，投资估算85亿元。桥梁、隧道占全线的一半以上。一期包括主城到涪陵的主线、主城到长寿的支线，已于2013年建成通车，主城到涪陵仅65公里，40分钟就能到。

重庆沿江高速全线总长95.9公里，分两期建设，投资估算85亿元。桥梁、隧道占全线的一半以上。一期包括主城到涪陵的主线、主城到长寿的支线，已于2013年12月23日建成通车，主城到涪陵仅65公里，40分钟就能到。建成后将从涪陵延伸到丰都、石柱，接已经全程通车的沪渝高速，经宜昌、武汉，直抵上海。公路部分沿江而行，因此取名沿江高速。

重庆沿江高速公路是主城至涪陵、重庆至安康的重点建设工程，线路沿着长江走：南岸—巴南—涪陵—丰都—忠县—万州，并在石柱设有支线。

沿江高速主城至涪陵段，经南岸区、巴南区、长寿区和涪陵区4个区，包括主城到涪陵的主线、主城到长寿的支线。整个线路呈“Y”字形，从南岸区迎龙起点上道后，在巴南区双河口分岔，主线继续通往涪陵，支线则通往长寿晏家化工园区。

其中，主城到涪陵长65.74公里，起于外环高速公路东段茶园开发区附近，从迎龙上道，经木洞、丰盛、双河口、两汇、葡市到涪陵，接在建的涪陵至丰都的涪丰高速。约40分钟单趟就能到达，是主城到涪陵*近的一条路。

主城到长寿的支线，从迎龙上主线后在双河口分岔，经麻柳嘴到长寿。迎龙至双河口主线约21.78公里，双河口到长寿支线约20.01公里，因此，迎龙到长寿约42公里，半小时就能到。一期支线只建到范家湾铁路处，以后车流量达到3.5万辆/天，才会向前延伸建二期工程，目前从范家湾铁路处下道要走南涪路往长寿中心区。

在这条“Y”字形的沿江高速上，主线和支线拟设5个收费站，分别是迎龙收费站、双河口收费站、长寿

收费站、蔺市收费站、涪陵收费站。还将在丰盛预留一个下道口。

线路的重要性编辑

现在江北、渝北车辆一般走渝宜高速

、长涪高速到涪陵，而沿江高速开辟了我市新的“江南通道”，南岸、巴南去长寿、涪陵就更方便。通过与已经通车的外环高速相连，车辆也可以通过外环高速从迎龙下道后，驶上沿江高速。

此外，沿江高速不仅是主城至万州乃至陕西安康的重要射线，也是我国横贯东西的高速公路大动脉。

沿江高速将在涪陵与在建的涪丰石（涪陵-丰都-石柱）高速

公路相连，涪丰石高速

预计2012年左右完工，以后从重庆主城到上海

，可以通过沿江高速

到涪陵，经丰都、石柱，到湖北恩施、武汉抵达上海，比现在缩时约一个小时，也是重庆到上海的*短里程。

规划中的沿江高速北线

去年12月22日，交通运输部规划勘察设计院相关专家来到重庆市丰都县，指导沿江高速北线方案制定。丰都县委副书记何大伟参加会议。

据了解，沿江高速北线线路走廊初步定位方向为：涪陵—丰都社坛镇—树山镇—十直镇—忠县，此线路沿江而下，地形条件较好，与现有G50S沪渝高速近于垂直相交。公路建成后，可带动我县北岸乡镇经济发展。

座谈会上，专家建议做好沿江高速北线过境丰都县的方案，做到与地方公路网有效衔接，为丰都市民的出行提供便捷。

何大伟县长表示，丰都将积极主动协调配合各方解决高速公路方案制定中的问题，并抓好各项工作的落实，全力以赴推动前期工作。