深圳柴油危化品经营许可证停批？23年元旦重新开放

产品名称	深圳柴油危化品经营许可证停批？23年元旦重新开放
公司名称	腾博智慧云商股份有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市福田区沙嘴路红树湾壹号1805
联系电话	17665360161

产品详情

柴油危化品经营许可证停批？23年元旦重新开放1、2022年11月7日，应急管理部联合十部委正式发布公告，按照危险化学品开展相关行政许可，新规将于2023年1月1日施行。各所有柴油生产、经营、使用都需要申请危化品经营许可证，并要满足一系列的安全、环保、消防等条件。这一变革将深刻影响柴油市场的格局与参与者。随着几年成品油流通市场逐步整治管理趋严，既实体的企业，市场行业整顿规范加速，流通柴油贸易更规范，民营柴油被列入危化品监管，贸易环节必须取得危化品经营许可证，这对原无危化证的中小型柴油经销企业构成了显著的政策门槛，一旦被拒绝或无法满足条件，其在该市场的准入门槛大幅提升，市场规模份额短期内将大幅减少。此外，成品油经销企业还要满足一系列的政策、安全、环保、消防等条件，这对原有经销商的管理、资金、人员等方面提出了更高要求，部分中小型经销商因成本压力或合规困难而退出市场，市场资源流向具备合规能力的大型企业，市场集中度进一步提高。这一政策变化对柴油市场的影响主要体现在供应端、流通端、终端三个层面：1、供应端：原油单位生产柴油的成本上升，部分炼油厂因合规成本压力减产柴油，市场供应量减少，价格上涨；2、流通端：成品油经销商数量减少，市场竞争加剧，大型企业通过并购、扩张扩大市场份额，中小型经销商被迫退出市场，市场资源向大型企业集中；3、终端：加油站环节：加油站属于终端销售单位，需要取得危化品经营许可证才能开展柴油业务。因此，部分加油站因无法满足条件，被迫停业或转型，市场供应网点减少，部分地区出现加油站数量减少的情况，尤其是偏远地区或小型加油站。零售端市场份额将增加：随着中小型经销商退出市场，大型企业通过并购、扩张扩大市场份额，零售端市场份额将增加，此外，部分大型加油站因合规优势，吸引更多消费者，零售端市场份额将增加。终端：消费者：柴油价格上涨，部分消费者可能转向其他燃料（如天然气、电动车）或减少柴油消费，市场需求可能短期内下降。物流端：柴油运输企业需要取得危化品经营许可证，部分中小型物流企业因无法满足条件，运力减少，物流成本上升，部分物流企业通过并购、扩张扩大市场份额，市场集中度提高。