

八马蓄电池PM12V150AH规格12-150见图

产品名称	八马蓄电池PM12V150AH规格12-150见图
公司名称	江苏北禾电源设备有限公司
价格	800.00/个
规格参数	品牌:八马 型号:12V150AH 质保:三年
公司地址	南京市栖霞区八卦洲街道鹞岛路270号八卦洲创业园A栋办公楼1-2391（注册地址）
联系电话	13057554313 13057554313

产品详情

韩国PALMA八马蓄电池运用条件及环境

韩国PALMA八马蓄电池是由世界电池专家韩国八马电池成立于1996年，位于美丽富庶的珠三角腹地番禺，生产UPS不间断电源/直流屏储能蓄电池、起动型汽车电池、电动车电池及摩托车电池的外商独资企业，年产能力汽车电池120万只，密封电池200万只。PALMA电池先后获得UL、CE、TUV等国际认证及中国电信、广电、电力、铁路等入网证，2001年通过ISO9001/2000质量体系认证。2004年，首批获得生产许可证，同年底更通过目前世界较高标准的ISO/TS16949/2002汽车行业国际技术规范认证，八马公司作为一个外向型企业的管理水平和形象得到很大提升，产品远销世界各地。

八马PALMA蓄电池极板栅架采用铅钙合金或低锑合金，减少了析气量和耗水量，自行放电也大大减小；采用袋式聚乙烯隔板，将极板包住，减小了极板上活性物质的脱落，同时也防止了极板短路；在气孔盖的内部设置了一个氧化铝过滤器，它既可以使H₂和O₂顺利溢出，又可防止水蒸气和H₂SO₄气体散失，故减小了电解液的消耗；单格电池间的连接条采用穿壁式贯通连接，可减小内阻；采用聚丙烯塑料外壳，底部无筋条，降低了极板的高度，增加了上部的容积，使电解液的贮存增多。

总之，免维护蓄电池在使用中不需加水，具有放电少、寿命长、起动性能好、接线柱腐蚀较小等优点。

八马免维护蓄电池实际可用容量与蓄电池放电电流大小、蓄电池的环境工作温度、贮存时间的长短及负荷特性（电阻性、电感性、电容性）密切相关。如果不能正确地使用，往往会造成蓄电池实际可用容量远小于额定标称容量。为了使蓄电池的实际可供使用容量尽可能地保持不下降，保持蓄电池的充放电特性不致随时间增长而明显恶化，以延长蓄电池组的使用寿命。

韩国八马直流屏蓄电池安装前应彻底检查蓄电池的外壳，确保没有运输或其他物理损坏。储能蓄电池应尽可能安装在清洁、阴凉、通风、干燥的地方并避免受到阳光直射。远离加热器或其它辐射热源。蓄电池应当正立安装放置，不可倾斜；蓄电池间应有通风措施，以免因蓄电池损坏产生可燃气体引起爆炸及燃烧。因蓄电池在充、放电时都会产生热量，所以蓄电池与蓄电池间距一般大于50mm，以便使蓄电池散

热良好。同时蓄电池间连线应符合UPS放电电流的要求，对于并联的蓄电池组连线，其阻抗应相等，不使用过细或过长连线用于蓄电池和主机的连接，以免电流传导过程在线路上的损耗和热量产生，给UPS的安全正常运行埋下隐患。蓄电池在安装前，应验证蓄电池生产与安装使用之间的时间间隔；逐只测量蓄电池的开路电压，蓄电池一般要在3个月以内投入使用。如搁置时间较长，开路电压将会很低，此时该蓄电池不能直接投入使用，应先将其进行充电后再使用。安装后应测量蓄电池组电压。串联连接回路中有断路器以便维护；并联组每组有一个断路器，便于日后维护更替操作。新安装的蓄电池在安装完毕后，一般要进行一次较长时间的充电，为初充电，应按额定容量1/10的电流来进行初充电。蓄电池在放电终了可进行再充电，即正常充电。

运用条件及环境

1.充电电流(浮充运用):0.15CA以下

2.放电电流范围:0.05CA ~ 3CA

3.环境温度:0 ~ 40 (适合的温度是25)

4.充电电压:(12V电池引荐值)

四周温度 充电电压(浮充运用) 放电终止电压 (浮充运用)

25 13.60 to 13.80V 10.5V

注: 1.当浮充运用时,充电电流超越0.15CA时,请预先同本公司磋商。

2.0.15CA=0.15 × 电池容量,0.05CA和3CA以此类推。

存贮充电条件

保管温度范围为-15 ~ 40 ,蓄电池要定期补充电:不充电可以保管的期间和温度的关系如下:

20 以下:9个月

20 ~ 30 以下:6个月

30 ~ 40 以下:3个月

供电的时间长短

八马蓄电池在运用待机电源时能否向效劳器提供正告系统

八马蓄电池能否包含能够消弭输入的瞬态噪声的电源调理功用

八马电池的寿命和它的性能如何随时间而降低

充电电压。

由于UPS电池属于备用工作方式，市电正常状况下处于充电状态，只要停电时才会放电。

为延长电池的运用寿命，UPS的充电器普通采用恒压限流的方式控制，电池充溢后即转为浮充状态，每节浮充电压设置为13.6V左右。

假如充电电压过高就会使电池过充电,反之会使电池充电缺乏。

充电电压异常可能是由电池配置错误惹起,或因充电器毛病形成。

因而,在装置电池时,一定要留意电池的规格和数量的正确性,不同规格、不同批号的电池不要混用。

外加充电器不要运用劣质充电器,而且装置时要思索散热问题。

目前,为进一步进步电池寿命,先进的UPS都采用一种ABM(AdvancedBatteryManagement)三阶段智能化电池管理计划,即充电分红初始化充电、浮充电和休息三个阶段:阶段是恒流平衡充电,将电池容量充到90%;第二阶段是浮充充电,将电池容量充到100%,然后中止充电;第三阶段是自然放电,在这个阶段里,电池应用本身的漏电放逐电,不断到规则的电压下限,然后再反复上述的三个阶段。

这种方式改动了以前那种充溢电后,仍使电池处于24h的浮充状态,因而延长了电池的寿命。

在电池不再可以提供后备功率时设备能否发出正告

经历计算法

依据我们试点的经历,在察右后旗、商都地域的风况下,也可采用以下公式烦琐预算所需电池容量。即请登陆:输配电设备网 阅读更多信息

式中:Q——所需配置蓄电池容量(安时);

p——负载功率(瓦);

t——日用电小时数;

U——规范蓄电池电压(普通为12伏);

n——电池储藏周期系数;(依据风况而肯定,普通取3~8天)

K——放电控制系数、(取0.75~0.8)

上式思索了:用电设备的额定功率,当地气候状况,即无风期平均时间,为了避免蓄电池过放电,放电应控制在一定水平。

仍以察右后旗为例,装置一台100瓦机,供3户用电,每户装设12伏15瓦的灯泡2只平均天天照明5小时,计算所需配置的蓄电池容量。(储藏系数取6,放电控制系数取0.8)代进公式得:

选用6块12伏48安时蓄电池,总容量288安时。

肯定规范电池时,必需留意:蓄电油组的容量应能平安承受风力发电机输出的大电流强度Imax。

正确运用和维护:

- 1、当需求用两块蓄电池串联运用时蓄电池的容量好相等。否则会影响蓄电池的运用寿
- 2、不可用直接打火(短路实验)的办法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池形成损伤。
- 3、经常查看极柱和接线头衔接得能否牢靠。为避免接线柱氧化能够涂抹凡士林等维护剂。

- 4、检查蓄电池在支架上的固定螺栓能否拧紧,装置不可靠会因行车震动而惹起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路。
- 5、在蓄电池极柱和盖的四周常会有黄白色的糊状物,这是由于硫酸腐蚀了极柱、线卡、固定架等形成的。这些物质的电阻很大,要及时肃清。
- 6、蓄电池盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会产生大量气泡若通气孔被梗塞使气体不能逸出当压力增大到一定的水平后就会形成蓄电池壳体炸裂。
- 7、普通铅酸蓄电池要留意定期添加蒸馏水。干荷蓄电池在运用之前好恰当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护恰当查看必要时补充蒸馏水有助于延长运用寿命。

外部链接检查

UPS输入输出衔接线能否结实牢靠

配电系统输出输入开关柜内部和外部接线能否结实

开关柜装置能否稳定,相关操作机构动作能否灵敏

配电柜中缀路器整定值设置能否无误

配电柜内设备及电气器件能否衔接紧固

UPS系统调试工程师主要准备丈量仪表包括:接地电阻测试仪,红外测温仪,电能质量剖析仪,万用表,许电池内阻丈量仪等。

电能质量剖析仪主要用于丈量UPS的所以电气参数,红外丈量仪主要用于丈量电路衔接点,电池外接点,开关柜中缀,以及各衔接器件的工作温度。蓄电池内阻丈量仪,丈量UPS所配置的蓄电池的内阻,并由此判别蓄电池的好坏。