

湖南铁路用砂质量检测 铁路机车用砂检测

产品名称	湖南铁路用砂质量检测 铁路机车用砂检测
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

铁路用砂有什么要求/铁路用砂标准？铁路用砂在颗粒形状、石粉含量、颗粒级配砂等方面都有不同的要求。在铁路工程建设中主要用于渗水性填料、路基、桥涵、隧道、房屋等建筑物和构筑物的圬工中。因此，砂的用量可谓是相当之大。然而，当需求量大、资源量少、品质要求高等问题显现出来，寻求替代方案来解决用砂问题成为重要课题。在山区的铁路勘测中，经常会遇到当地的天然砂缺乏但石材资源丰富的情况。在这种情形下，可以考虑采用硬质岩石经爆破和机械轧制后，制成一定颗粒级配的机制砂代替天然砂，应用于混凝土圬工中。

铁路用砂有什么要求/铁路用砂标准？机制砂由石灰岩、白云岩、花岗岩及玄武岩等硬质岩石经爆破和机械轧制而成。机制砂的颗粒形状、石粉含量、颗粒级配等3个重要技术指标，影响着混凝土的和易性、强度、抗干缩性及耐磨等性能。

颗粒形状

因为机制砂是由碎石轧制而成，其表面粗糙，粒形不规则，多为楞角形颗粒或片状颗粒。不同粒形的机制砂对混凝土的和易性影响较大，如片状颗粒拌制的混凝土和易性较差，理想的粒形是近似于立方体的颗粒。

石粉含量

石粉是指小于0.08mm的细粉，拌制混凝土时，机制砂中含有适量的石粉可提高混凝土的强度，改善混凝土的和易性。一般情况下，机制砂中的石粉可控制在7%以内。

颗粒级配

机制砂颗粒级配不好会造成拌制的混凝土和易性差、易于离析等情况，因此，混凝土中大于5mm的机制砂颗粒应限制在20%以内。

黎明重工生产破碎、磨粉、制砂设备，其中生产铁路用砂可以用的加工设备有：VSI6X立轴式冲击破、5

X系列制砂机、VU骨料优化系统等设备；想要了解更多欢迎点击右侧“商务通”我们有专门的工作人员为您提供技术指导、设备报价、方案配置等信息。