

成渝复线高速路广告，渝蓉高速路广告公司

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 成渝复线高速路广告，渝蓉高速路广告公司 |
| 公司名称 | 重庆新信事达科技有限公司 |
| 价格 | 3000.00/平方米 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 重庆市两江新区金童路9号H1幢10层10号 |
| 联系电话 | 023-63678880 18883862801 |

产品详情

渝蓉高速公路（G5013）[1]，起于重庆，止于成都，是G50沪渝高速联络线，全长251公里，其中重庆段长78.564公里，四川段长175公里，是连接中国重庆和四川成都*短路径、*快速度、*宽车道的高速公路。渝蓉高速按双向6车道标准设计，*高时速为120公里，从重庆到成都仅需约2小时。该路建成后将是渝蓉间*近的高速公路，其中，重庆段已于2013年12月25日通车，四川段预计于2014年年底通车。渝蓉高速亦是重庆渝蓉高速公路有限公司的简称。重庆渝蓉高速公路有限公司由重庆高速公路集团有限公司和中国铁建股份有限公司共同出资组建，公司经重庆人民政府批准，特许经营渝蓉高速公路重庆段，负责项目的建设经营管理。？

1渝蓉高速公路基本情况介绍

渝蓉高速公路（G5013）是连接重庆市和四川省成都市的第三条高速公路，它起于重庆沙坪坝区青木关镇陈家桥，经过重庆市大足区渝川省界处的观音桥（重庆市大足区管辖下的一个地名）后进入四川，过四川省安岳李家镇、文化镇、鸳大镇、乐至县回澜镇、天池镇，简阳市、止于成都市绕城高速吴家坟。全长251公里，是连接重庆和成都两市以及沿途市区县*近的高速公路，也是沪渝高速（G50）的联络线。其中，渝蓉高速重庆段已于2013年12月25日通车[2]，有八个收费站；四川段预计2014年底前建成通车。

高速设计

渝蓉高速全长251公里，路基宽度33.5米，双向六车道，重庆段设计时速为120km/h，四川成都西河至洛带11.85公里的路段，设计速度为100km/h，由于新建的渝蓉高速几乎是在重庆与成都之间画了一条“直线”，到建成通车之时，从成都前往重庆的高速公路里程将被缩短到仅有254公里，比现有重庆与成都间高速缩短86公里，比目前两地之间里程*短的渝遂成高速还要短40公里，在两地之间实现互通仅需要2小时。

重庆段路况介绍

八个收费站

通过重庆绕城高速渝西互通立交匝道口，紧接着就是缙云山隧道。隧道长2700多米，三车道，无应急车

道，但设置有多个停车港。

从陈家桥主线收费站至渝川省界收费站断头路共8个收费站，要过一座高架桥和4条隧道。如果按110至120公里时速匀速前行，全程用时40分钟左右。

从陈家桥主线站算起，7.5公里后是璧山收费站（过缙云山隧道），16公里后是福祿收费站，24公里后是大庙收费站（过竹林沟大桥），54公里后是大足东收费站（过云雾山隧道3355米和巴岳山隧道3270米），大致60公里后是大足西收费站（暂不开通，过九鼎山隧道），70公里后是三驱收费站，78公里后是渝川省界收费站（暂不开通）。

三条隧道间*易起雾

一般经过大庙收费站至云雾山后，路面视线受到雾气影响。执法人员介绍，经过前期一周的踏勘，已梳理出全程78公里路段中，*容易起雾的三大路段，请广大驾驶员注意。

这三个路段分别是：大庙收费站至云雾山路段，云雾山隧道至巴岳山隧道，巴岳山隧道至九鼎山隧道。其中，三条隧道之间的路段雾气较大，行车时需要特别警惕。

我们注意到，绿化隔离带里的树木因为刚刚栽种，尚未完全成活，看上去有些稀疏。执法人员表示，因为绿化带树叶尚不茂密，隔离带隔光效果还未达到**，需要夜行车辆晚间要注意反向来车的车灯炫目，而防炫目**的办法就是避免车速过快。

创新设计不积水

执法人员介绍，渝蓉高速公路与重庆境内甚至国内其他高速路相比，*大的特点除了设计时速较高以外，还有一个创新设计——隔离带地面高度低于路面。“不要小看这个设计，它是用经验教训换来的。”执法人员称，部分老旧高速路一遇下雨，往往不是积水就是淤泥漫路。究其原因，是设计时隔离带地面高于行车道，且没有排水设计，下雨后隔离带雨水渗透不出去，时间一长就形成积水潭，隔离带泥土还会被雨水冲到路面上，使超车道严重湿滑，造成安全隐患。

“通车后，渝蓉高速公路全路段几乎不会出现积水，将是重庆乃至全国积水和湿滑几率*小的一条高速公路。”市交委相关人士表示。

低碳高速

有数据显示，碳排放*高的前3名，依次是：公共电力和发热、制造业和建筑业、交通运输行业。而在交通运输行业中，高速公路是耗能大户之一。

“渝蓉高速重庆段从设计之初就提出全面推进低碳高速科技攻关，全力打造优质低碳高速公路。”重庆市交通委员会有关人士表示，2011年，渝蓉高速重庆段列入我市低碳高速试点项目。2013年，它与京港澳高速河北段、江苏宁宣、河南三淅等6条高速，被列入国家低碳试点项目。

“之所以说是国内首条低碳高速公路，因为其他5条路还刚开始建设。”重庆高速集团副总经理杜国平表示，节能项目全部建成后，渝蓉高速重庆段一年可节约24万吨标准煤，减少二氧化碳排放61万吨。[3]

2沿途风景渝蓉高速公路的开通，也为渝川两地居民提供更多的自驾游路线和景点，如已通车的重庆段，沿途经过璧山、铜梁、大足等区县，而这些区县却拥有众多旅游景点、重庆美食和世界文化遗产，为自驾往来渝蓉及沿途地区的游客提供更多选择。

璧山观音塘湿地公园

经渝蓉高速陈家桥上道后约7.5公里由璧山收费站下道，进入璧山县城，可游览占地623亩的***湿地公园--璧山县观音塘湿地公园。

璧山文庙

始建于南宋绍熙年间，是重庆市直辖后**批市级文物保护单位中唯一的文庙建筑群--璧山文庙。

安居古城

重庆市铜梁县的国家历史文化名镇安居古镇，镇内有市、县级文物古迹197处，非物质文化遗产1项；九宫十八庙，安居八景，湖广、福建、江西等地会馆闻名遐迩；礼部尚书、封疆大臣、翰林大学士人才辈出；诗人韩愈、书法家米芾也曾流连于安居，冯玉祥、刘伯承等革命先辈均在此工作生活过。

大足石刻

由大足下道行径约15分钟，即可到达大足石刻。主要表现为摩崖造像的石窟艺术的总称。它是唐末、宋初时期的宗教摩崖石刻，以佛教题材为主，儒、道教造像并陈，尤以北山摩崖造像和宝顶山摩崖造像为著，是中国**的古代石刻艺术。

大足石刻群有石刻造像70多处，总计10万多躯，其中以宝顶山和北山摩崖石刻*为**，其以佛教造像为主，是中国晚期石窟造像艺术的**。规模宏大，艺术精湛，内容丰富，与敦煌莫高窟、云冈石窟、龙门石窟、麦积山石窟等中国四大石窟齐名。

1999年12月1日在摩洛哥历史文化名城马拉喀什举行的联合国教科文组织世界遗产委员会第23届会议上表决通过，将大足石刻中的北山、宝顶山、南山、石篆山、石门山五处摩崖造像，正式列入世界文化遗产。