

# NTCCA蓄电池 中国有限公司

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | NTCCA蓄电池 中国有限公司         |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司销售部         |
| 价格   | .00/件                   |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 北京昌平                    |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

## 产品详情

### NTCCA蓄电池 中国有限公司

NTCCA蓄电池突发故障的——暴晒、暴雨、乱充，夏季不防不行！

#### 1.暴晒

NTCCA蓄电池室外现场应NTCCA蓄电池在高温下进行暴晒，会使电源箱内温度急剧上升，从而使电池温度上升导致内部压力增加，电池限压阀被迫自动开启，使电池失水量NTCCA蓄电池 中国有限公司增加。而当电池过度缺水时，电池活性就会下降，加速了极板软化，电池更容易出现起鼓、变形等故障减少电池寿命。所以现场维护人员夏季高温环境要重视理士电池的“消暑”工作，停放电动车时应尽量选择阴凉、通风处，条件允许时，可将电池卸下，带入室内存放。

#### 2.暴雨

NTCCA蓄电池季也是雨水多的季节，特别是南方地区多雨且温度潮湿，NTCCA蓄电池售后服务工程师建议业主在电池安装运营使用过程中一定要注意电池电压异常问题，着重观察电池端子连接线外观，避免因环境潮湿现场温度湿气较高附着在电池端子处形成水滴引起的电池故障，一旦电池端子处进水就很容易导致电池短路，从而导致电池动力失效。影响整个电源系统正常运行。

#### 3.乱充

夏天气温高，NTCCA蓄电池进行充电时尤其有主意温度的影响NTCCA蓄电池 中国有限公司。当在高温环境下充电，再加上电池本身产生的热量，电池的温度会迅速增加，极易造成电池失水过大。同时注意如果电池箱太过密闭，没有通风口，当析出的气体积聚遇到热源可能会带来爆炸危险。夏季充电时间也要适当控制，在NTCCA蓄电池浮充使用过程中注意电池温度。充电时间太长就会出现过充导致失水发热。

在电芯化学体系方面，三种技术方案都体现了高兼容度，可以适用从高镍三元到低镍富锂锰、磷酸铁锂、甚至钠离子等多种材料体系，这使得汽车厂商可以在一套方案中满足成本和性能的不同取

向。

其中，从单体能量密度来看，NTCCA蓄电池中国有限公司孚能科技采用独有的半固态软包电池技术，已实现330Wh/kg的能量密度；宁德时代“麒麟电池”并未公布单体电芯，但是从其成组效率来看，预计也将达到300Wh/kg；特斯拉4680电池，能量密度也在300Wh/kg附近；上汽集团目前从市场采购的高镍三元电芯能量密度在250Wh/kg左右。

在系统集成方面，三种技术方案均采用了“CTP”技术。其中孚能科技SPS方案采用液冷板与底盘一体化设计，半固态大软包电芯直接集成于底盘系统，使系统零部件减少50%，打破了软包电池在系统集成NTCCA蓄电池中国有限公司成度上的传统劣势；上汽的“魔方电池”大的亮点在于躺式电芯，以及CTP、高电压、超薄基材等技术及材料，也实现了成组效率上的极大突破；而宁德时代“麒麟电池”通过取消横纵梁、水冷板、隔热垫原本各自独立的设计，集成为多功能弹性夹层，也实现了超出预期的模组集成度。

。