

桥梁橡胶支座型号 岳阳GJZF4 150*250*30桥梁支座 产品展示

产品名称	桥梁橡胶支座型号 岳阳GJZF4 150*250*30桥梁支座 产品展示
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

其结构与无内胎轮胎有些相似，以帘布层为耐压层，内有气密橡胶层，外有耐油耐老化的保护橡胶层。3 .橡胶支座是由橡胶薄片与刚性材料（钢板、钢丝网、帆布）粘合而成。后者能支座的抗压强度，而剪切强度影响甚小。 a.2支座垫石内应布置钢筋网，钢筋直径为8mm时，间距宜为50mm×50mm，桥梁墩、台内应有竖向钢筋延伸至支座垫石内，支座垫石的混凝土强度等级不应低于C50。 a.3支座垫石表面应平整、清洁、、无浮沙。 2、支座下设置的支承垫石，混凝土强度应符合设计要求，顶面要求标高准确，表面平整，在平坡情况下同一片梁两端支承垫石水平面应尽量处于同一平面内，其相对误差不得超过3毫米，避免支座发生偏歪、不均匀受力和脱空现象。

b.4支座安装后，应检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。 梁、板安放时，必须仔细，使梁、板就位准确且与支座密贴，就位不准时，或支座与梁板不密贴时，必须吊起，采取措施垫钢板和使支座位置在允许偏差内。板式橡胶支座安装时实现支承钢板与梁体钢板连接：在浇注混凝土梁体前，在橡胶支座上需加设一块比支座平面稍大的支承钢板、钢板上焊锚固钢筋与梁体相连接。 隔震橡胶支座橡胶隔震支座是在一胶板式橡胶支座的基础上，在支座中xin放入铅棒以支座隔震性能的一种隔震支座。铅芯橡胶支座随结构物的重量及水平力，使支座产生滞后隔震的塑性变形，并通过橡胶体的弹性提供水平恢复力。 板式橡胶支座的性能特点及技术参数（一）性能：有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以上部构造的水平位移。 特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚板而成。

