

桥梁专用橡胶支座 新乡 GYZF4 250*43桥梁板式支座 规格齐全

产品名称	桥梁专用橡胶支座 新乡 GYZF4 250*43桥梁板式支座 规格齐全
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

(3) 同一片梁的两个或四个板式橡胶支座应处于同一平面上，为的是方便找平，可在浇筑前在橡胶支座与垫石间铺一层水泥浆，让板式橡胶支座在梁的重力下自动找平。(4) 在浇筑混凝土梁体前，在板式橡胶支座上需加设一块比板式橡胶支座稍大的支承钢板，钢板上焊锚固钢筋与梁体想链接。预应力简支梁，其支座顶面可稍后倾；非预应力梁其支座顶面可略微前倾，但倾斜角度不得超过5"。公路定额中橡胶支座计算：如果是计算价格的话,板式支座是按体积算的，也就是多少钱一立方厘米。板式橡胶支座外形尺寸是按毫米计算的所以一个支座的体积除以1000就是这个支座单位是厘米的体积。同样尺寸的支座，会比普通橡胶支座价格稍贵。桥梁板式橡胶支座的材料构成：桥梁支座的材料有钢，橡胶或标号不低于C30的钢筋混凝土。桥梁支座在公路桥梁上使用最普通，但近年来，铁路桥梁也大量采用橡胶支座，较早的铁路桥梁大量采用钢支座，但是新建的客运专线亦大量采用橡胶支座。

本品有杰出的防震效果，可动载对桥跨结构与墩台的冲击效果。跨度大于30米的大跨度桥梁、简支梁接连板桥和多跨接连梁桥可作活动支座运用；接连梁顶推、T型梁横移和大型设备滑移可作滑块运用。橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形。能承受垂直荷载及适应梁端转动外，板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。橡胶垫块的性能与用途名称：黑色橡胶板、橡胶减震块、橡胶减震垫规格：垫块厚度2-50mm，规格：1*2米范围内都可以做；3-9mm厚胶皮属卷材。出现以上情况，应及时处理和，确保支座安装后的正常工作，并记录板式桥梁橡胶支座安装后出现的各项偏差及异常情况。GJZ公路矩形板式橡胶支座的构造特点在使用坡形橡胶支座时,要当梁体纵坡 $l>1\%$ 时使用，一般板式橡胶支座安装时，须在梁底与支座之间设置与桥梁坡度一致的楔形钢板（或楔形混凝土垫块），以保持支座平置。普通板式橡胶支座规格：公路桥梁矩形橡胶支座：短边尺寸为：100mm，长边为150mm，厚度21mm，表示为：100*150*21(CR)板式支座GJZ1

00*150*21、GJZ100*150*28、GJZ100*200*21、GJZ100*200*28GJZ150*150*21、GJZ150*15。