

欧洲铁路铁路货运中欧班列山西出口到挪威

产品名称	欧洲铁路铁路货运中欧班列山西出口到挪威
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司是一家物流综合服务商，公司拥有一批铁路联运和汽运以及海铁联运经验的团队，可提供20GP/40GP/40HQ/45HQ/TBJU/SOC箱等集装箱、散货敞车、平车、棚车、等各种运输工具。铁路联运供应商中亚五国，欧洲，外蒙古，俄罗斯，俄语区市场

铁路联运：

中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国
哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境
德国，匈牙利，波兰，奥地利，西班牙，意大利等

中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等 欧洲铁路铁路货运中欧班列山西出口到挪威 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱货一般不能接受 某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不

要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货物运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合“入世”，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥“知识产权申报表”，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦 山西出口到挪威

“双增长”！前10月阿拉山口口岸进出口贸易数据亮眼 2022-11-21 10:21:44 记者从阿拉山口海关获悉：前10月，阿拉山口口岸进出口货运量1950.2万吨，同比增长11.3%；进出口贸易值2615.5亿元，同比增长3%，实现进出口货运量、贸易值双增长“双增长”中特别值得一提的是货运量，其中，出口同比增长35%、增长较快，共324.9万吨；进口货运量相对较大，共1625.3万吨，同比增长7.5%

11月10日，阿拉山口站编组场内场景，通讯员 石钰涵摄 从运输方式来看，相较公路运输，铁路仍然是阿拉山口口岸进出口的主要运输方式，前10月，铁路口岸进出口货运量同比增长19.1%，特别是新疆发生本轮疫情以来，铁路、口岸、海关等多部门更是全力保通保畅，服务对外开放，以11月18日一列渝新欧班列为例，由重庆转关至阿拉山口抵达口岸，阿拉山口海关接到铁路部门发送的运抵报告后，海关关员在电脑上对转关单进行核销放行，系统自动向铁路发送放行指令“云”办理完相关手续后，此趟车经铁路部门编组、海关监管验放后驶往马拉舍维奇 在货运量增长的带动下，前10月，阿拉山口公路口岸货运量同比增长十分明显，达到239.2%，折合到每天约有120辆车通关，“这是口岸保通保畅措施有效的证明，”阿拉山口海关综合业务一科科长李宏峰说，口岸各单位认真落实国务院保通保畅要求，自治区出台的口岸保通保畅政策措施落地成效显著，货物运输以不接触作业方式进行，这些因素叠加促成阿拉山口口岸前10月进出口货运量增长 阿拉山口口岸是我国向西开放的重要门户枢纽，承担着畅通国内产业链供应链的重任，也是我国向西开放的重要陆路口岸，过货量、贸易额连续多年位居全国陆路口岸前列

俄罗斯运输线路 俄罗斯海运运输有三条运输线路：1.从港口海运到海参崴或者东方港,再经过远东铁路运输直达莫斯科，2.是从港口海运到圣彼得堡，在圣彼得堡清关完之后直达莫斯科，

3.是从港口海运到新罗西斯克，在新罗西斯克清关完之后可以运输到俄罗斯全境 俄罗斯铁路运输有四条运输线路：1.从绥芬河口岸运输到乌苏里斯克口岸，而后经远东铁路运输到莫斯科，2.从满洲里铁路运输到赤塔，在赤塔全过完之后可以运输到俄罗斯全境，3.从内蒙古的二连浩特铁路运输经过乌兰巴托到达俄罗斯的乌兰乌德，在乌兰乌德中转发往俄罗斯全境，4.从新疆的阿拉山口铁路运输经过哈萨克斯坦到达俄罗斯的车里雅宾斯克或者鄂木斯克，在当地中转发往俄罗斯全境 俄罗斯清关运输：是进出口商的货物从货物生产地以俄罗斯海运、俄罗斯空运、俄罗斯铁路运输等方式运输至俄罗斯港口及俄罗斯国境口岸，并向俄罗斯海关申报，办理俄罗斯海关规定的各项手续，履行各项法规规定的义务；只有在履行各项义务，办理俄罗斯海关申报、查验、征税、放行等手续后，货物才能放行，货主或申报人才能提货，同样，载运进出口货物的各种运输工具进出境或转运，也均需向俄罗斯海关申报，办理俄罗斯海关手续，得到俄罗斯海关的许可，货物在俄罗斯清关期间，不论是进口、出口或转运，都是处在俄罗斯海关监管之下，不准自由流通 俄罗斯清关运输程序：俄罗斯清关运输主要分为二个部分：一部分是运输；另外一个部分是清关，清关主要向俄罗斯海关提交通关货物相关单据并履行俄罗斯海关相关规则，等待俄罗斯海关放行，而运输以环球时代物流有限公司为参照物，即从货物的生产地运往俄罗斯全境的线路，以

及在俄罗斯海关放行完之后，在俄罗斯境内的运输线路

[北京发运到俄罗斯站叶卡琳捷堡中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司](#)