

# 混凝土用铣削钢纤维-剪切钢纤维

产品名称	混凝土用铣削钢纤维-剪切钢纤维
公司名称	衡水铭伟路桥养护工程有限公司
价格	4.50/千克
规格参数	型号:剪切型 材质:钢板剪切 产地:牛皮袋
公司地址	河北省衡水市桃城区胜利东路2669号东盛街118号1-2层商业（注册地址）
联系电话	15512999618

## 产品详情

**端勾型散钢纤维：**端勾型纤维是属于高性能钢纤维可提高混凝土的抗冲击和抗疲劳的能力提高混凝土的抗渗能力，因其具有抗拉强度高，韧性好，价格低等特点，所以常被用做成排钢纤维的替代品，在工业地坪、桥梁、隧道、机场、港口、铁轨枕等方面得到广泛应用。长度：25-60mm 直径：0.3-0.9mm 强度：600-2000MPa

**散钢纤维适用范围** 公路桥梁:公路路面、桥面铺装、箱形拱桥拱圈、连续箱形梁浇筑；水工大坝:地下厂房、水工隧洞衬砌，水流冲刷磨损部位、闸门、闸槽、渡槽、大坝海渗面板;铁路工程:预应力铁路轨枕，双块式铁路轨枕；港口及海洋工程:钢管桩防腐层、码头设施、海底混凝土设施；隧道及矿井工程:水工隧洞初砌、矿井巷道、铁路、公路隧道衬砌;管道工程:离心管、振动和挤压管、泵管，钢衬钢纤维混凝土压力管；其它建筑工程:房屋建筑、预制桩、框架节点，屋面/地下防水，重负荷工程厂房/仓库地面，薄壁蓄水结构/料仓，维修加固工程，地下电缆/管道井盖，下水道水篦，矿井巷，机场道面。施工建议钢纤维掺量可选择路面建设30- -80kg/m<sup>3</sup>，桥梁建设50-100kg/m<sup>3</sup>。

钢纤维混凝土搅拌工艺:施工中按常规施工，不需作特别调整。

高强钢纤维已被广泛用于高铁客专、隧洞地铁、建筑地坪、高速公路路面、机场跑道、砗轨枕、水利、电力、银行、电信、港口、抗震抗暴结构，军事等重要工程，能够极大的提高混凝土的抗拉、抗压、抗剪强度以及增加混凝土耐冲击性，提高耐疲劳强度等重要性能