

长沙公路桥梁混凝土用钢纤维 建筑加固抗裂 伸缩缝用

产品名称	长沙公路桥梁混凝土用钢纤维 建筑加固抗裂 伸缩缝用
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 规格:可定制 类型:波浪型剪切型端勾型铣削型
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

长沙公路桥梁混凝土用钢纤维 建筑加固抗裂 伸缩缝用长信可定制。钢纤维混凝土自发展以来，已在公路路面、桥面、机场跑道等工程中得到广泛应用，同时也取得了一定的经济效益和社会效益。它除了具有良好的抗弯强度外，而且还具有优异的抗冲击、抗开裂性能。在对钢纤维混凝土进行的冲击荷载等试验研究中表明：掺以体积率为1%~2%的钢纤维增强混凝土与基体比较，其抗冲击强度可提高10倍~20倍，弯曲韧性可提高20倍左右，抗弯强度可提高1倍~6倍，抗拉强度可提高2倍左右，疲劳强度提高50%，抗裂强度可提高2倍，抗压强度可提高10%~30%。

由此可见，钢纤维混凝土的抗裂性与抗冲击是非常优异的。钢纤维混凝土是以水泥净浆、砂浆或混凝土为基体，以金属纤维增强材料组成的水泥基复合材料。它是将短而细的，具有高抗拉强度、高极限延伸率、高抗碱性等良好性能的金属纤维均匀分散在混凝土基体中形成的一种新型建筑材料。桥面铺装层作为桥梁的非主体结构，通常被设计和施工所忽视，长期车辆荷载的作用，是造成桥面开裂、损坏的主要原因，从而影响桥梁的使用质量，降低使用寿命，在桥面铺装层使用钢纤维混凝土将会有效地解决桥面使用过程中容易出现的质量问题由于不锈钢钢纤维会阻碍混凝土的流动，因此纤维混凝土的振捣要比普通混凝土的振捣时间长，一般应为普通混凝土的1.5倍。

钢纤维的性能来有抗拉强度与源粘结度两种，在过去大量的试验中，我们可以看出，普通的钢纤维混凝土在钢纤维拔出后就会出现不同程度的破坏，而不是钢纤维的拉断而造成破坏，所以钢纤维可以说是在这个混凝土的作用是及其强大的，过去人们单纯的以为钢纤维越多则会抗拉性能会越好，其实不然，钢纤维这样的做法就是一种对经济的严重浪费，而且会造成一定的施工难度，同时也会影响到原来的性能。长沙公路桥梁混凝土用钢纤维 建筑加固抗裂 伸缩缝用在钢纤维掺量0.6%--1.2%时，钢纤维其抗拉强度会出现规律性的变化，而当钢纤维掺量在0.8%时就会出现一个峰值，钢纤维掺量再一步上升时，则效果就会下降。

所以就以上结果显示，钢纤维掺量再0.8%为适宜的。振捣时采用5米长的平板振动器(尽量避免使用插入式振动棒)将混凝土振捣密实直至出浆,用2米长刮尺和木抹子将混凝土表面混凝土浆抹平,误差控制在3毫米以内。此外，用钢纤维混凝土修筑旧混凝土路面还能达到早期强度高，提前通车的目的。钢纤维混凝土具有与普通混凝土一样的搅拌、运转和施工性能，纤维在混凝土中不会结球，分布均匀，可在商品混凝土搅拌站进行生产并能用于泵送施工。铣削钢纤维混凝土的早期坍落度损失较大，30分钟损失32%，2小时损失42%。

长沙公路桥梁混凝土用钢纤维 建筑加固抗裂 伸缩缝用钢纤维混凝土的实际工作性优于相同的坍落度的普通混凝土。钢纤维混凝土具有良好的材料性能，与普通混凝土相比，其抗压强度提高2~20%；弯拉强度提高20~50%；劈裂抗拉强度提高20~40%；耐磨性能提高40%左右，其物理力学性能完全可以满足城市道路工程及检查井盖等配套构件需求技术指标。钢纤维粗糙而洁净的表面，能与混凝土中的水泥浆体牢固的结合，这是铣削钢纤维提高混凝土各种性能的根本原因。