

# 郴州欧陆直流调速器维修

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 郴州欧陆直流调速器维修               |
| 公司名称 | 湖南诺亚众达自动化设备有限公司           |
| 价格   | .00/件                     |
| 规格参数 |                           |
| 公司地址 | 长沙市雨花区雨花机电市场 A区附4栋107     |
| 联系电话 | 0731-88913148 15874876705 |

## 产品详情

欧陆直流调速器590+维修成功案例分析,欧陆590+维修

欧陆直流调速器590+维修成功案例分析,欧陆590+维修,欧陆590C维修,欧陆590P维修

欧陆直流调速器维修范围：

SSD590系列、SSD590+系列、SSD590C、SSD590P、SSD512C、SSD514C系列等。

二、欧陆直流调速器维修成功案例分析如下：

1、故障现象：上机起动报警“FIELD FALL”经查说明书为励磁故障。

故障原因：打开机器，检查D3、D4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“FD FALL”。

故障处理：查励磁输出回路的电路器件，没有发现有损坏的电子器件，重点对励磁输出的可控硅检查，更换可控硅重新上电起动，励磁电压输出正常为160V左右。

2、故障现象：一台欧陆590+故障损坏，新设备通过某公司购买更换后，输进原有电机参数，在本地控制模式下可以很好工作，但是远程控制模式下不能工作，故障现象是运行知识等闪烁。

故障原因：检查发现是输进给定无信号，检查模拟量输进有6V电压，确认外部开关量输进没有题目的情况下，将模拟量输进从A1、A4改为A1、A3，结果工作正常。确认外围输进没有任何题目。

故障处理：按照590+中文操纵手册编程框图提示，模块RAMPS输进中有条件DIGITTAL INPUT2中给定RAMPS中RAMP HOLD（118）菜单内容为ON，RAMP HOLD为斜坡保持，基本可以判定是由于斜坡保持的原因导致590+不能够运行，检查DIGITTAL INPUT2条件，其内容为C7，检查C7接线端子，发现C7和C9两端子线路已经连接在一起，将C7从C9端子分离开

后，将模拟量信号从A3移到A4，满足运行条件后590+工作正常。

由此可判定此次故障是由于斜坡保持导致590+不能够正常运行，原因是由于C9和C7线路合并导致!

3、故障现象：欧陆 590 直流调速器不能调速。

检查分析：经检查 +10V 电压基准电源为 2V 左右，-10V 电压基准电源为 -7V 左右，查看有一 IC 发热很大，更换后 -10V 电源正常，但 +10V 电源为 +13V，再丈量此 IC 四周有 2 个贴片电阻烧断，更换后  $\pm 10$  电源正常，接上马达试机调速运行正常。

4、故障为开机显示oxf003。

换另一好的面板故障依旧,证实故障在底板,于是拿另一台好机测底板各测试点、电压,再与坏机对比,发现vp31、vp32两点电压异常。查ic2、ic339外围无元件异常,换339后电压正常,开机不再显示oxf003报警,运行一切正常,各测试点正常时的电压如下:

vp24 vp25 vp55 vp31 vp32 vp33 vp34 vp22 vp23

4.99v 196mv 0.4v 2.29v 2.5v 23mv -13.8v -1.827v -18mv

oxf003为辅助电源故障,故障点取样在590电源板上,上述维修方法是对比正常板丈量电压,这是充分利用现有资料的一种方法,另外,如能通过理性分析,弄清楚故障点及检测电路也能解决此故障。