

全境可达中俄班列铁路拼箱整柜单件超重集重货物出口到俄罗斯明斯克

产品名称	全境可达中俄班列铁路拼箱整柜单件超重集重货物出口到俄罗斯明斯克
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。乌鲁木齐到中亚中俄物流专线你该如何选择？在新疆口岸经营乌鲁木齐到乌兹别克斯坦物流专线的物流企业少说有数十家，如果算上港口城市，总数将轻松超过百家，在这数百家乌兹别克斯坦物流专线公司里，如何找到适合您的物流供应商，就变得多少有些技术含量，我们从以下四个维度为大家提供选择和考查供应商的逻辑，避免发生需求与供应不相匹配的问题和风险 首先，从运输品类来判断，实际从这些物流专线供应商的运输方式上来看，基本能判断出承运方在哪些运输品类上有优势，比如专攻中乌铁路运输的物流企业，一定在工业类大宗货物运输上有优势，具备为发货方大幅度降低运输成本的能力；如果以中乌公路运输方式为主的物流企业，就会更灵活的为客户提供运输服务，无论货物在哪个城市，无论是整车、拼车，还是化工品，大件货物，甚至是危险货物，都能提供完整的物流解决方案；另外，如果是经营中乌空运业务，可以为一些鲜活、紧急文件、跨境电商快递类的货物提供时效更快的运输服务，因此，中乌运输需求要先从所运品类和运输方式上来选择物流供应商 再看从运输时效上该如何选择中乌物流供应商，运输方式不同时效也完全不同，比如空运要比公路运输快，但运输成本；公路要比铁路要快，但运力、操作流程、运输线路都有较大差异，当运输品类确定之后，就要看运输需求中是否对时间有刚性需求，乌鲁木齐到塔什干的空运全程需要三至四，公路要在7至10天，铁路因为会涉及到订舱，装车发货，口岸是否存在拥堵，目的站清关放行以及卸货提货是否有等待等情况发生，有时则会更长，目前看，公路运输从成本和时效上对比是*为适中的中乌运输方式 其次在看运输路线，中乌空运路线相对固定，只要将货物送到城市机场仓库即可，目的港也只有乌国首都塔什干机场；公路运输更为灵活，供应商也会将所有发往乌兹别克斯坦的货物集中统一出运，以降低运输成本，保证时效，各家物流公司有各自成熟、安全的固定运输路线，一般不会随意更改，除非发生突发情

况或者能提高运输效率和降低运输成本的新口岸、新线路；中乌铁路运输线路相对也是固定的，国内已有多个城市陆续成为中乌班列的起运站，但发车频率因货量问题还无法保障，因此，运输路线决定着发货方是否会发生额外的运输成本问题*后在看通关能力，中乌物流供应商除了要在新疆各口岸提供出口报关服务外，还需要协助客户在目的地进行清关，而乌兹别克斯坦清关有其特殊性，除了需要提供全套的清关单证外，还要了解该国进口商品类目税则、有无政策相关的税费减免等，以保证清关顺利，降低收发货方的成本，因此，在选择中乌运输供应商时必须考察对方是否具备强大的通关能力

全境可达中俄班列铁路拼箱整柜单件超重集重货物出口到俄罗斯明斯克 小商品出口概况 义乌有170万种小商品，小商品贸易具有单笔规模小、贸易主体多、交易频繁等特征，2013年义乌市实现外贸出口182.1亿美元，增长1倍，海关实际监管出口集装箱77万多个标准集装箱，同比增长35.1%，

1.1 “丝绸之路”经济带国家出口增长明显 义乌小商品积极依托海上丝绸之路的出口便利，年度出口额屡创新高，目前，海上丝绸之路已成为小商品出口东盟、中东、非洲的黄金水道，2013年，中东作为义乌小商品*主要的出口市场表现抢眼，2013年以来小商品对中东出口46.4亿美元，同比增长23.7%，占同期经义乌海关出口商品总额的36.4%，沿陆路丝绸之路，小商品出口中亚5国实现“跨越式”发展，近年来，随着我国与中亚国家在经济投资领域进行全方面合作，中亚地区对小商品的需求与日俱增，2013年，小商品出口乌兹别克斯坦等中亚五国1736万美元，而去年同期几无出口 1.2小商品出口金砖国家增速趋缓 2013年经义乌海关出口金砖国家共14.6亿美元，同比增长6.9%，低于小商品出口的平均增速，其中，主要金砖国家之一的印度*为明显，2013年，经义乌海关出口印度7.3亿美元，仅增长6% 2小商品出口报关的流程 针对义乌小商品出口报关的特点及要求，目前义乌各个报关行主要设有有销售、接单、录单、审单、跑单和查验等岗位，每个岗位的具体的职责和任务有所不同，在具体的报关操作流程中，每个岗位都是其中不可缺少的一环，具体的操作流程中，主要分为以下几个步骤：首先销售人员洽谈业务，接收义乌商户小商品出口的报关业务；其次接单人员针对出口的报关资料进行审核，进行简化清单制作；再次录单人员根据相关资料在浙江电子口岸QP系统界面录入报关数据；然后审单人员对报关预录入数据进行核对；录单人员对错误资料进行修改，进行报关申报；审结完成后，查验员在电子口岸补充申报车辆进入海关监管场所信息；*后确定货物有无布控查验，对于有查验的箱柜要及时打印货物清单以备海关核查，对于如实申报的行为海关将进行放行，而对于申报不实或者侵权的货物，海关则将采取退关或者移交缉私处理 3出口报关过程中特殊情况的处理 在报关的过程中难免会遇到一些特殊的情况，例如货物查验、货物查验退关、申报内容错误、出口产品涉及征税、出口许可证、出口产品与实际不符移交缉私，对于这些情况，报关行也必须采取规范的措施进行处理，从而使自身的报关行为更加规范合理 3.1货物查验处理 货物查验指的是该票货物经过在QP系统报关申报和电子口岸补充申报之后，等柜子进场之后，电子口岸的海关的指令显示为待查验的状态，一旦确认柜子被海关布控查验，作为查验员就要及时和司机联系，告之其柜子以备查验，并通知其查验的具体要求，比如何时何地开到查验台，是机检还是人工掏箱，同时要准备好该票货物待查验的资料，主要包括如下单据：待查验的报关单（复印后要隐去经营单位和发货单位）、商业、正本报关委托书、小商品货物清单（旅游购物贸易方式需提供）、实际货物的装载清单 3.2海关无干预查验处理 无干预查验指的是报关单申报和电子口岸补充申报之后，电子口岸的海关指令无信息，而海关QP系统显示为通关无纸化查验的状态，此时报关员应登录电子口岸，点击通关综合查询中的运抵报告菜单，然后点击打印条形码，将打印好的条形码写上查验无信息，盖上报关行的公章，交到义乌海关通关科综合业务处，请求海关手动刷新查验信息，电子口岸指令的显示为待查验后，才能安排柜子进行查验 3.3 查验退关的处理 查验退关指的是该票货物经过海关人工或者机检查验以后，货物的申报品名与实际货物不完全符合，不符率在10%以下的海关做出临时不再允许此票货物出口的行为，由于义乌小商品种类繁多，如果小商品没有做简化的情况下，货物品名*多只能报20个品名，因此经常出现货物与实际清单不符的情况，通过查验退关的措施，可以有效的打击一些不法商户利用义乌小商品出口的便利措施和优惠政策来牟取不当利益的行为，也从客观上要求义乌商户和报关公司一定要按照实际货物如实完整的进行申报 对于退关后的货物，一般义乌的商户还会继续选择进行出口，报关行应该按照海关查验的实际情况重新进行申报，但是需要特别注意的是，重新申报的时间一定要在该票货物退关出场之后才能进行申报，具体要等到浙江电子口岸的通关查询显示已出场之后才能重新进行申报，如果柜子没有出场之前就申报的话，则电子口岸的该票货物会显示有拼箱 此外查验退关的资料，报关行要及时准备好，才能保证该票货物成功退关，报关行要准备义乌海关退关申请表、放弃陈述申辩声明、情况说明、授权委托书，办理退关手续 3.4申报内容错误处理 如果报关内容申报错误的话，要及时进行向海关提交修改或撤销报关单申请，如不进行修改的话，很有可能会影响柜子的顺利进港和放行，一般贸易错误的话则会影响其退税，申报内容错误的情况主要分为两种情况，一种是报关申报录入界面申报错误，另外一种是在转关申报界面申报错误 报关申报错误比较常见的情况有如经营单位和发货单位名称或代码错误、

运输方式错误、提运单号错误、贸易方式错误、境内货源地错误、件数、包装种类、毛重、净重错误、备注错误、商品编码、单价、总价、成交数量、法定数量错误、报关单目的国与运抵国不一致错误、表体商品净重和大于总净重等等，出现这类情况，要及时修改出口报关单，准备修改报关单的资料，主要包括进出口货物报关单修改/撤销申请表、进出口货物报关单修改/撤销确认书、进出口货物报关单、正本的商业、装箱单、销售合同、报关委托书随附单据，准备好这些资料之后，交到义乌海关通关科进行报关单修改 转关申报错误主要包括以下方面：口岸报错、境内运输方式错误、境内运输工具白卡号和车牌号错误、船名及航次错误、提运单号错误、集装箱号和规格错误，船名及航次错误及提运单号错误，主要是由于客户提供错误，可以情况说明，义乌海关审核确定属实的话，可以加盖公章交往宁波海关，这样宁波海关在货物进港上船的时候，可以凭情况说明上的船名航次或提单号为准，而其他转关的内容错误，则必须向海关申请捆绑，作废原来的转关申报单，重新修改转关单，并向海关申请做新的转关信息

中俄海运拼箱单证操作须知知识 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨

- 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求
- 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致
- 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等
- 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动
- 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约
- 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填写知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

单件超重集重货物出口到俄罗斯

铁路拼箱VS海空联运，看看哪个更适合你？

- 1.概念区别
铁路拼箱是把去往同一目的地的小票货运，拼装入箱(直达)
海空联运是以海运和空运相结合的多式联运运输方式（中转）
- 2.运输成本
- 3.破损率 铁路拼箱在整个货运过程中使用的是同一个集装箱，不用换装，且铁路轨道平稳，破损率几乎为零 海空联运海空联运的货物通常要在海港拉到空港，在接驳过程中产生碰撞等动作，存在货物破损危险性
- 4.班列稳定性 铁路拼箱：铁路班列受天气影响小，班列发车时间及运行时间具有极高的稳定性 海空联运：海运和空运都受天气影响大，班期及航程存在延迟现象 明斯克