

嘉兴铁路无砟轨道嵌缝板检测机构

产品名称	嘉兴铁路无砟轨道嵌缝板检测机构
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司检测部
价格	3500.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7个工作日 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 17312626973

产品详情

无砟轨道不仅行车舒适，还可以减少维护、降低粉尘、美化环境，因而在现代化铁路建设中被广泛应用。无砟轨道伸缩缝的显著特征是随温度的变化会发生较大变形，这就对嵌缝材料的弹性和延伸率提出了很高的要求。

铁路无砟轨道嵌缝板材质宜选用耐水性好的闭孔聚乙烯泡沫塑料板。依赖于其材质和制作工艺，闭孔聚乙烯泡沫塑料板与其他嵌缝材料相比具有诸多优势。

耐水性强

闭孔聚乙烯泡沫塑料板耐水性非常稳定，由于吸水率小，在一定程度上能阻止水分在接缝处下渗。且其耐水性不受环境的影响，在多种自然因素作用下，能承受反复的压缩循环，而不致产生较大的残余变形，能在较长时间内保持良好的使用功效。

使用便捷

闭孔聚乙烯泡沫塑料板仅用裁纸刀即可裁剪成所需尺寸，无需专业设备机械加工，加之其重量轻，又可弯折，无论是安装施工，还是运输，都很便捷。

嵌缝板

理化性能稳定

作为无砟轨道嵌缝板，闭孔聚乙烯泡沫塑料板密度小，回复率高，具有独立的气泡结构。且高温不流淌、低温不脆断，理化性能稳定性好。

其他优势

除以上几点外，其还有符合环保要求、耐腐蚀能力强等很多优势特征。

检测内容及方法

对于无砟轨道嵌缝板的检测，应在温度（ 23 ± 2 ）、相对湿度（ 50 ± 5 ）%的条件下进行试验。

1、表观密度

将样品放置于符合要求的环境下进行状态调节，裁切至少5个尺寸及大小符合规范要求的规整几何体试样。采用专业量具对试样进行尺寸测量，根据测得尺寸平均值计算试样体积；对试样进行称重，根据获得数据计算*终结果。

2、抗拉强度

从准备好的试样上裁切至少5个规定尺寸的哑铃型试样，将试样放在标准环境下进行状态调节不少于24h。在试样上标明标距，并用合适量具测量两标距间试样尺寸。将试样置于拉伸装置中，使试样纵轴与上、下夹具中心连线相重合，使施加在试样上的力均匀地分布在试样上。开动试验机使夹具以一定速度对试样进行拉伸，直至试样断裂，根据试验数值计算其抗拉强度。

聚乙烯闭孔泡沫板哑铃型试样

3、抗压强度

从样品上裁切长宽为100mm × 100mm的正四棱柱试样，将试样置于标准环境条件下进行状态调节规定时长，测量每个试样的三维尺寸。将试样放置在压缩试验机的两块平行板之间的中心，以合适的速率压缩试样，记录相应数值，根据试验情况计算试样抗压强度。

4、撕裂强度

制备3个规定尺寸的长方体试样，每个试样的一边应有45mm-55mm长的切口，在符合要求的温度和湿度条件下对试样进行调节。按照相关方法对试样进行厚度的测量，小心将试片展开，置于试验机的夹具上，移动夹具给试片施加力，当试样撕至 $25\text{mm} \pm 5\text{mm}$ 时，记录*大力值。根据试验计算试样撕裂强度。

5、加热尺寸变化率

从样品上切取合适尺寸的试样，每一样品至少测试三个试样，并保证试样表面平整而无裂纹，将试样放在规定条件下进行状态调节。依相关规范要求的方法测量每个试样的长度、宽度和厚度值，调节试验箱内温度、湿度等条件，将试样水平置于箱内金属网或多孔板上，鼓风以保持箱内空气循环。经一定时间和周期的老化，并将试样置于特定条件下调节后测量其尺寸，并目测检查试样状态，计算*终结果。