

湖北发运到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	湖北发运到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程建设及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。主要优势为各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输，可承接国内进出口公路集装箱、散货、冷藏、大件设备吊运等业务运输，运力雄厚，快速直达，公司员工都是多年从事物流的人士，诚信为本、服务至上！尽职尽责、可为您提供散货拼车、超限大件设备运输方案及售后服务，“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天。服务具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务，公路整车运输：各地至新疆公路口岸，过境哈萨克斯坦，直达哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯的公路整车运输及到门服务。

湖北发运到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 小商品出口概况 义乌有170万种小商品，小商品贸易具有单笔规模小、贸易主体多、交易频繁等特征，2013年义乌市实现外贸出口182.1亿美元，增长1倍，海关实际监管出口集装箱77万多个标准集装箱，同比增长35.1%，

1.1 “丝绸之路”经济带国家出口增长明显 义乌小商品积极依托海上丝绸之路的出口便利，年度出口额屡创新高，目前，海上丝绸之路已成为小商品出口东盟、中东、非洲的黄金水道，2013年，中东作为义乌小商品*主要的出口市场表现抢眼，2013年以来小商品对中东出口46.4亿美元，同比增长23.7%，占同期经义乌海关出口商品总额的36.4%，沿陆路丝绸之路，小商品出口中亚5国实现“跨越式”发展，近年来，随着我国与中亚国家在经济投资领域进行全方面合作，中亚地区对小商品的需求与日俱增，2013年，小商品出口乌兹别克斯坦等中亚五国1736万美元，而去年同期几无出口 1.2小商品出口金砖国家增速趋缓 2013年经义乌海关出口金砖国家共14.6亿美元，同比增长6.9%，低于小商品出口的平均增速，其中，主要金砖国家之一的印度*为明显，2013年，经义乌海关出口印度7.3亿美元，仅增长6% 2小商品出口报关的流程 针对义乌小商品出口报关的特点及要求，目前义乌各个报关行主要设有有销售、接单、录单、审单、跑单和查验等岗位，每个岗位的具体的职责和任务有所不同，在具体的报关操作流程中，每个岗位都是其中不可缺少的一环，具体的操作流程中，主要分为以下几个步骤：首先销售人员洽谈业务，接收义乌商户小商品出口的报关业务；其次接单人员针对出口的报关资料进行审核，进行简化清单制作；再次录单人员根据相关资料在浙江电子口岸QP系统界面录入报关数据；然后审单人员对报关预录入数据进行核对

；录单人员对错误资料进行修改，进行报关申报；审结完成后，查验员在电子口岸补充申报车辆进入海关监管场所信息；*后确定货物有无布控查验，对于有查验的箱柜要及时打印货物清单以备海关核查，对于如实申报的行为海关将进行放行，而对于申报不实或者侵权的货物，海关则将采取退关或者移交缉私处理

3出口报关过程中特殊情况的处理

在报关的过程中难免会遇到一些特殊的情况，例如货物查验、货物查验退关、申报内容错误、出口产品涉及征税、出口许可证、出口产品与实际不符移交缉私，对于这些情况，报关行也必须采取规范的措施进行处理，从而使自身的报关行为更加规范合理

3.1货物查验处理

货物查验指的是该票货物经过在QP系统报关申报和电子口岸补充申报之后，等柜子进场之后，电子口岸的海关的指令显示为待查验的状态，一旦确认柜子被海关布控查验，作为查验员就要及时和司机联系，告之其柜子以备查验，并通知其查验的具体要求，比如何时何地开到查验台，是机检还是人工掏箱，同时要准备好该票货物待查验的资料，主要包括如下单据：待查验的报关单（复印后要隐去经营单位和发货单位）、商业、正本报关委托书、小商品货物清单（旅游购物贸易方式需提供）、实际货物的装载清单

3.2海关无干预查验处理

无干预查验指的是报关单申报和电子口岸补充申报之后，电子口岸的海关指令无信息，而海关QP系统显示为通关无纸化查验的状态，此时报关员应登录电子口岸，点击通关综合查询中的运抵报告菜单，然后点击打印条形码，将打印好的条形码写上查验无信息，盖上报关行的公章，交到义乌海关通关科综合业务处，请求海关手动刷新查验信息，电子口岸指令的显示为待查验后，才能安排柜子进行查验

3.3 查验退关的处理

查验退关指的是该票货物经过海关人工或者机检查验以后，货物的申报品名与实际货物不完全符合，不符率在10%以下的海关做出临时不再允许此票货物出口的行为，由于义乌小商品种类繁多，如果小商品没有做简化的情况下，货物品名*多只能报20个品名，因此经常出现货物与实际清单不符的情况，通过查验退关的措施，可以有效的打击一些不法商户利用义乌小商品出口的便利措施和优惠政策来牟取不当利益的行为，也从客观上要求义乌商户和报关公司一定要按照实际货物如实完整的进行申报

对于退关后的货物，一般义乌的商户还会继续选择进行出口，报关行应该按照海关查验的实际情况重新进行申报，但是需要特别注意的是，重新申报的时间一定要在该票货物退关出场之后才能进行申报，具体要等到浙江电子口岸的通关查询显示已出场之后才能重新进行申报，如果柜子没有出场之前就申报的话，则电子口岸的该票货物会显示有拼箱

此外查验退关的资料，报关行要及时准备好，才能保证该票货物成功退关，报关行要准备义乌海关退关申请表、放弃陈述申辩声明、情况说明、授权委托书，办理退关手续

3.4申报内容错误处理

如果报关内容申报错误的话，要及时进行向海关提交修改或撤销报关单申请，如不进行修改的话，很有可能会影响柜子的顺利进港和放行，一般贸易错误的话则会影响其退税，申报内容错误的情况主要分为两种情况，一种是报关申报录入界面申报错误，另外一种是在转关申报界面申报错误

报关申报错误比较常见的情况有如经营单位和发货单位名称或代码错误、运输方式错误、提运单号错误、贸易方式错误、境内货源地错误、件数、包装种类、毛重、净重错误、备注错误、商品编码、单价、总价、成交数量、法定数量错误、报关单目的国与运抵国不一致错误、表体商品净重和大于总净重等等，出现这类情况，要及时修改出口报关单，准备修改报关单的资料，主要包括进出口货物报关单修改/撤销申请表、进出口货物报关单修改/撤销确认书、进出口货物报关单、正本的商业、装箱单、销售合同、报关委托书随附单据，准备好这些资料之后，交到义乌海关通关科进行报关单修改

转关申报错误主要包括以下方面：口岸报错、境内运输方式错误、境内运输工具白卡号和车牌号错误、船名及航次错误、提运单号错误、集装箱号和规格错误、船名及航次错误及提运单号错误，主要是由于客户提供错误，可以情况说明，义乌海关审核确定属实的话，可以加盖公章交往宁波海关，这样宁波海关在货物进港上船的时候，可以凭情况说明上的船名航次或提单号为准，而其他转关的内容错误，则必须向海关申请捆绑，作废原来的转关申报单，重新修改转关单，并向海关申请做新的转关信息

舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 货运投保时的四大注意事项

1. 认真填写投保书

(1) 亲自填写“投保书”，要保书上有有关告知事项应如实告知；不隐瞒不遗漏，以确保投保后的权益《法》第十六条规定：订立合同，人应当向投保人说明合同的条款内容，并可以就标的或者被人的有关情况提出询问，投保人应当如实告知

投保人故意隐瞒事实，不履行如实告知义务的，或者因过失未履行如实告知义务足以影响人决定是否同意承保或者提高费率的，人有权解除合同

投保人故意不履行如实告知义务的，人对于合同解除前发生的事故，不承担赔偿或者给付金的责任，并不退还费

投保人因过失未履行如实告知义务，对事故的发生有严重影响的，人对于合同解除前发生的事故，不承担赔偿或者给付金的责任，但可以退还费

(2) 要保书上“投保人（签章）”栏应亲自签名或盖章，并请被入于“被入（签章）”栏亲自签名或盖章《法》第五十五条规定：

以死亡为给付金条件的合同，未经被入书面同意并认可金额的，合同无效

2. 索取首期缴费收据

在公司未签发单前，连同投保书一起缴付首期费时，应向业务员索取公司出具的保费暂收收据或保费收据，为确保你投保的权益，不要收取业务员以个人或任何他人的名义出具的收条

3. 索取保单并认真审查保单内容

填

写投保单并交纳首期费后一个月内（特殊情况除外），您将收到正式单,收到单后，您务必进行认真审核，发现错漏之处，要求业务员及时交公司更正,如确认保单无误，请填妥保单回执交业务员带回公司以确保您的权益 4. 善用契约撤销权 保单撤销权是指投保人在收到寿险保单之日起10天内，向公司申请撤销，公司将全额退还所收费,为确保该项权利的顺利行使，请务必注意：（1）收到单时，一定要填写保单回执，公司一般都是以回执日期作为您收到保单的日期；（2）投保人行使契约撤销权，可以不论撤销原因，但必须以书面为意思表示，口头申请无效；（3）由于契约撤销权影响业务员利益，业务员可能加以阻拦，这时您可以直接向公司申请（对于10日契约撤销权，人寿公司称为“10天冷静期”）

乌鲁木齐到乌兹别克斯坦物流专线你该如何选择？在新疆口岸经营乌鲁木齐到乌兹别克斯坦物流专线的物流企业少说有数十家，如果算上港口城市，总数将轻松超过百家，在这数百家乌兹别克斯坦物流专线公司里，如何找到适合您的物流供应商，就变得多少有些技术含量，我们从以下四个维度为大家提供选择和考查供应商的逻辑，避免发生需求与供应不匹配的问题和风险 首先，从运输品类来判断，实际从这些物流专线供应商的运输方式上来看，基本能判断出承运方在哪些运输品类上有优势，比如专攻中乌铁路运输的物流企业，一定在工业类大宗货物运输上有优势，具备为发货方大幅度降低运输成本的能力；如果以中乌公路运输方式为主的物流企业，就会更灵活的为客户提供运输服务，无论货物在哪个城市，无论是整车、拼车，还是化工品，大件货物，甚至是危险货物，都能提供完整的物流解决方案；另外，如果是经营中乌空运业务，可以为一些鲜活、紧急文件、跨境电商快递类的货物提供时效更快的运输服务，因此，中乌运输需求要先从所运品类和运输方式上来选择物流供应商 再看从运输时效上该如何选择中乌物流供应商，运输方式不同时效也完全不同，比如空运要比公路运输快，但运输成本；公路要比铁路要快，但运力、操作流程、运输线路都有较大差异，当运输品类确定之后，就要看运输需求中是否对时间有刚性需求，乌鲁木齐到塔什干的空运全程需要三至四，公路要在7至10天，铁路因为会涉及到订舱，装车发货，口岸是否存在拥堵，目的站清关放行以及卸货提货是否有等待等情况发生，有时则会更长，目前看，公路运输从成本和时效上对比是*为适中的中乌运输方式 其次在看运输路线，中乌空运路线相对固定，只要将货物送到城市机场仓库即可，目的港也只有乌国首都塔什干机场；公路运输更为灵活，供应商也会将所有发往乌兹别克斯坦的货物集中统一出运，以降低运输成本，保证时效，各家物流公司有各自成熟、安全的固定运输路线，一般不会随意更改，除非发生突发情况或者能提高运输效率和降低运输成本的新口岸、新线路；中乌铁路运输线路相对也是固定的，国内已有多个城市陆续成为中乌班列的起运站，但发车频率因货量问题还无法保障，因此，运输路线决定着发货方是否会发生额外的运输成本问题 *后在看通关能力，中乌物流供应商除了要在新疆各口岸提供出口报关服务外，还需要协助客户在目的地进行清关，而乌兹别克斯坦清关有其特殊性，除了需要提供全套的清关单证外，还要了解该国进口商品类目税则、有无政策相关的税费减免等，以保证清关顺利，降低收发货方的成本，因此，在选择中乌运输供应商时必须考察对方是否具备强大的通关能力

[集装箱拼箱整柜运输站到站门到门湖北出口到拉脱维亚中欧班列](#)