

集装箱拼箱整柜运输站到站门到门上海出口到越南中欧班列

产品名称	集装箱拼箱整柜运输站到站门到门上海出口到越南中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

集装箱拼箱整柜运输站到站门到门上海出口到越南中欧班列 中俄海运拼箱单证操作须知知识 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运

提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L 给发货人，如果 L/C 规定不接受货代 B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成 L/C 的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段 L/C 的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致

3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等

4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为 2 个运费吨，即不足 2 个运费吨，一律按 2 个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动

5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填写知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关

的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

上海出口到越南

我国进出国门的铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达 2.1 万公里，与 15 个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与 6 个邻国有铁路口岸连接，共有 12 个铁路口岸城市与俄罗斯有 3 个铁路口岸

1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量

2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸

3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996 年 10 月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸 26.7 公里（境内 8 公里、俄罗斯 18.7 公里），已具备 100 万吨/年换装能力，与朝鲜有 3 个铁路口岸

4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨

5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程 240 余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输

6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长 210 公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有 1 个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京最近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有 2 个铁路口岸

8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约 12 公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市 90 公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约 15 公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和 312 国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点

俄罗斯空运货物包装的一些规定 一般规定：货物包装应坚固、完好，在运输过程中能防止包装破裂、内物漏出、散失；防止因码放、摩擦、震荡或因气压、气温变化而引起货物损坏或变质；防止伤害操作人员或污染飞机、地面设备及其他物品 包装除应符合货物的性质、状态和重量外，还要便于搬运、装卸和码放；包装外表面不能有突出的钉、钩、刺等；包装要整洁、干燥、没有异味和油渍 包装内的垫衬材料（如木屑、纸屑）不能外漏，除纸袋包装的货物（如文件、资料等），托运货物都应使用包装带捆，严禁使用草袋包装或草绳捆扎货物，

捆扎货物所用的包装带应能承受该货物的全部重量，并保证提起货物时不致断开

如果货物的包装不符合本手册中的相关规定，应要求托运人改进或重新包装后方可收运

部分包装类型的要求：1、纸箱，应能承受同类包装货物码放 3 米或 4 层的总重量 2、木箱，厚度及结构要适合货物安全运输的需要；盛装贵重物品、精密仪器、易碎物品的木箱，不得有腐蚀、虫蛀、裂缝等缺陷

3、条筐、竹篓，编制紧密、整齐、牢固、不断条、不辟条，外型尺寸以不超过 50×50×60 厘米为宜，单件毛重以不超过 40 千克为宜，内装货物及衬垫材料不得漏出，应能承受同类货物码放 3 层高的总重量 4、铁

桶,铁皮的厚度应与内装货物重量相对应,单件毛重25-100千克的中小型铁桶,应使用0.6-1.0毫米的铁皮制作,单件毛重在101-180千克的大型铁桶,应使用1.25-1.5毫米的铁皮制作 部分货物的特殊包装要求:(1)液体货物,容器内部必须留有5-10%的空隙,封盖必须平密;不得溢漏,用玻璃容器盛装的液体,每一容器的容量不得超过500毫升,单件货物毛重以不超过25千克为宜,箱内应使用衬垫和吸附材料填实,防止晃动或液体渗出(2)粉状货物,用袋盛装的,*外层应使用塑料涂膜纺织袋作外包装,保证粉末不致漏出,单件货物毛重不得超过50千克;用硬纸桶、木桶、胶合板桶盛装的,要求桶身不破、接缝严密、桶盖密封、桶箍坚固结实;用玻璃装的,每瓶内装物的重量不得超过1千克,用铁制或木制材料作外包装,箱内用衬垫材料填实,单件货物毛重以不超过25千克为宜

(3)精密易损,质脆易碎货物,单件货物毛重以不超过25千克为宜,可以采用以下方法包装:

多层次包装:即货物—衬垫材料—内包装—衬垫材料—运输包装(外包装)

悬吊式包装:即用几根弹簧或绳索,从箱内各个方向把货物悬置在箱子中间 防倒置包装:即底盘大、有手提把环或屋脊式箱盖的包装;不宜平放的玻璃板,挡风玻璃等必须使用此类包装 玻璃器皿的包装:应使用足够厚度的泡沫塑料及其他衬垫材料围裹严实,外加坚固的瓦楞纸箱或木箱,箱内物品不得晃动(4)裸装货物、不怕碰压的货物,可以不用包装,如轮胎等;不易清点件数、形状不规则、外形与运输设备相似或容易损坏飞机的货物,应使用绳、麻布包扎或外加包装

(5)大型货物,体积或重量较大的货物底部应有便于叉车操作的枕木或底托 小商品出口概况 义乌市有170万种小商品,小商品贸易具有单笔规模小、贸易主体多、交易频繁等特征,2013年义乌市实现外贸出口182.1亿美元,增长1倍,海关实际监管出口集装箱77万多个标准集装箱,同比增长35.1%,

1.1“丝绸之路”经济带国家出口增长明显 义乌小商品积极依托海上丝绸之路的出口便利,年度出口额屡创新高,目前,海上丝绸之路已成为小商品出口东盟、中东、非洲的黄金水道,2013年,中东作为义乌小商品*主要的出口市场表现抢眼,2013年以来小商品对中东出口46.4亿美元,同比增长23.7%,占同期经义乌海关出口商品总额的36.4%,沿陆路丝绸之路,小商品出口中亚5国实现“跨越式”发展,近年来,随着我国与中亚国家在经济投资领域进行全方面合作,中亚地区对小商品的需求与日俱增,2013年,小商品出口乌兹别克斯坦等中亚五国1736万美元,而去年同期几无出口 1.2小商品出口金砖国家增速趋缓 2013年经义乌海关出口金砖国家共14.6亿美元,同比增长6.9%,低于小商品出口的平均增速,其中,主要金砖国家之一的印度*为明显,2013年,经义乌海关出口印度7.3亿美元,仅增长6%

2小商品出口报关的流程 针对义乌小商品出口报关的特点及要求,目前义乌各个报关行主要设有有销售、接单、录单、审单、跑单和查验等岗位,每个岗位的具体的职责和任务有所不同,在具体的报关操作流程中,每个岗位都是其中不可缺少的一环,具体的操作流程中,主要分为以下几个步骤:首先销售人员洽谈业务,接收义乌商户小商品出口的报关业务;其次接单人员针对出口的报关资料进行审核,进行简化清单制作;再次录单人员根据相关资料在浙江电子口岸QP系统界面录入报关数据;然后审单人员对报关预录入数据进行核对;录单人员对错误资料进行修改,进行报关申报;审结完成后,查验员在电子口岸补充申报车辆进入海关监管场所信息;*后确定货物有无布控查验,对于有查验的箱柜要及时打印货物清单以备海关核查,对于如实申报的行为海关将进行放行,而对于申报不实或者侵权的货物,海关则将采取退关或者移交缉私处理 3出口报关过程中特殊情况的处理 在报关的过程中难免会遇到一些特殊的情况,例如货物查验、货物查验退关、申报内容错误、出口产品涉及征税、出口许可证、出口产品与实际不符移交缉私,对于这些情况,报关行也必须采取规范的措施进行处理,从而使自身的报关行为更加规范合理 3.1货物查验处理 货物查验指的是该票货物经过在QP系统报关申报和电子口岸补充申报之后,等柜子进场之后,电子口岸的海关的指令显示为待查验的状态,一旦确认柜子被海关布控查验,作为查验员就要及时和司机联系,告之其柜子以备查验,并通知其查验的具体要求,比如何时何地开到查验台,是机检还是人工掏箱,同时要准备好该票货物待查验的资料,主要包括如下单据:待查验的报关单(复印后要隐去经营单位和发货单位)、商业、正本报关委托书、小商品货物清单(旅游购物贸易方式需提供)、实际货物的装载清单 3.2海关无干预查验处理 无干预查验指的是报关单申报和电子口岸补充申报之后,电子口岸的海关指令无信息,而海关QP系统显示为通关无纸化查验的状态,此时报关员应登录电子口岸,点击通关综合查询中的运抵报告菜单,然后点击打印条形码,将打印好的条形码写上查验无信息,盖上报关行的公章,交到义乌海关通关科综合业务处,请求海关手动刷新查验信息,电子口岸指令的显示为待查验后,才能安排柜子进行查验 3.3 查验退关的处理 查验退关指的是该票货物经过海关人工或者机检查验以后,货物的申报品名与实际货物不完全符合,不符率在10%以下的海关做出临时不再允许此票货物出口的行为,由于义乌小商品种类繁多,如果小商品没有做简化的情况下,货物品名*多只能报20个品名,因此经常出现货物与实际清单不符的情况,通过查验退关的措施,可以有效的打击一些不法商户利用义乌小商品出口的便利措施和优惠政策来牟取不当利益的行为,也从客观上要求义乌商户和报关公司一定要按照实际货

物如实完整的进行申报 对于退关后的货物，一般义乌的商户还会继续选择进行出口，报关行应该按照海关查验的实际情况重新进行申报，但是需要特别注意的是，重新申报的时间一定要在该票货物退关出场之后才能进行申报，具体要等到浙江电子口岸的通关查询显示已出场之后才能重新进行申报，如果柜子没有出场之前就申报的话，则电子口岸的该票货物会显示有拼箱 此外查验退关的资料，报关行要及时准备好，才能保证该票货物成功退关，报关行要准备义乌海关退关申请表、放弃陈述申辩声明、情况说明、授权委托书，办理退关手续 3.4申报内容错误处理 如果报关内容申报错误的话，要及时进行向海关提交修改或撤销报关单申请，如不进行修改的话，很有可能会影响柜子的顺利进港和放行，一般贸易错误的话则会影响其退税，申报内容错误的情况主要分为两种情况，一种是报关申报录入界面申报错误，另外一种转关申报界面申报错误 报关申报错误比较常见的情况有如经营单位和发货单位名称或代码错误、运输方式错误、提运单号错误、贸易方式错误、境内货源地错误、件数、包装种类、毛重、净重错误、备注错误、商品编码、单价、总价、成交数量、法定数量错误、报关单目的国与运抵国不一致错误、表体商品净重和大于总净重等等，出现这类情况，要及时修改出口报关单，准备修改报关单的资料，主要包括进出口货物报关单修改/撤销申请表、进出口货物报关单修改/撤销确认书、进出口货物报关单、正本的商业、装箱单、销售合同、报关委托书随附单据，准备好这些资料之后，交到义乌海关通关科进行报关单修改 转关申报错误主要包括以下方面：口岸报错、境内运输方式错误、境内运输工具白卡号和车牌号错误、船名及航次错误、提运单号错误、集装箱号和规格错误，船名及航次错误及提运单号错误，主要是由于客户提供错误，可以情况说明，义乌海关审核确定属实的话，可以加盖公章交往宁波海关，这样宁波海关在货物进港上船的时候，可以凭情况说明上的船名航次或提单号为准，而其他转关的内容错误，则必须向海关申请捆绑，作废原来的转关申报单，重新修改转关单，并向海关申请做新的转关信息

[集装箱拼箱整柜运输站到站门到门甘肃出口到意大利中欧班列](#)