

MSF蓄电池高压电源消防电力柜逆变消防

产品名称	MSF蓄电池高压电源消防电力柜逆变消防
公司名称	山东萱创电子科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	阀控式蓄电池:直流屏电池，稳压电源 12v，2V:铅酸胶体蓄电池
公司地址	山东省济南市天桥区粟山路10号滨河小学东临圣地龙帛大厦6层080号（注册地址）
联系电话	15810400700 15810400700

产品详情

MSF蓄电池MF38-12

一般的蓄电池铅酸蓄电池是由正负极板、隔板、壳体、电解液和接线桩头等组成，其放电的化学反应是依靠正极板活性物质(二氧化铅和铅)和负极板活性物质(海绵状纯铅)在电解液(稀硫酸溶液)的作用下进行，其中极板的栅架，传统蓄电池用铅锑合金制造，免维护蓄电池是用铅钙合金制造，前者用锑，后者用钙，这是两者的根本区别点。不同的材料就会产生不同的现象：传统蓄电池在使用过程中会发生减液现象，这是因为栅架上的锑会污染负极板上的海绵状纯铅，减弱了完全充电后蓄电池内的反电动势，造成水的过度分解，大量氧气和氢气分别从正负极板上逸出，使电解液减少。用钙代替锑，就可以改变完全充电后的蓄电池的反电动势，减少过充电流，液体气化速度减低，从而减低了电解液的损失。由于免维护蓄电池采用铅钙合金栅架，充电时产生的水分解量少，水份蒸发量低，加上外壳采用密封结构，释放出来的硫酸气体也很少，所以它与传统蓄电池相比，具有不需添加任何液体，对接线桩头、电线腐蚀少，抗过充电能力强，起动电流大，电量储存时间长等优点。MSF蓄电池的正确保护：1.坚持恰当的环境温度。影响蓄电池寿数的重要因素是环境温度，通常电池生产厂家需求的佳环境温度是在20 ~ 25 之间。虽然温度的升高对电池放电才能有所进步，但支付的价值却是电池的寿数大大缩短。据实验测定，环境温度一旦超越25 ，每升高10 ，电池的寿数就要缩短一半。当前UPS所用的蓄电池通常都是阀控式密铅酸蓄电池，规划寿数遍及是5年，这在电池生产厂家需求的环境下才能达到。达不到规则的环境需求，其寿数的长短就有很大的区别。别的，环境温度的进步，会致使电池内部化学活性增强，然后发作大量的热能，又会反

过来促使周围环境温度升高，这种恶性循环，会加快缩短电池的寿命。2.定时充电放电。UPS电源系统中的浮充电压和放电电压，在出厂时均已调试到额定值，而放电电流的巨细是跟着负载的增大而添加的，运用中应合理调节负载，比方操控计算机等电子设备的运用台数。通常情况下，负载不宜超越UPS额定负载的60%。在这个范围内，蓄电池就不会呈现过度放电。

MSF蓄电池行业信息

我们车上常用的蓄电池，一般有两种，传统的铅酸蓄电池和近些年来刚在国内普及使用的免维护型蓄电池，免维护蓄电池具有不需添加任何液体，对接线桩头、电线和车身腐蚀少，抗过充电能力强，起动电流大，电量储存时间长，使用使命长，越来越受到广大消费者的青睐，目前绝大部分轿车都使用免维护蓄电池。

汽车蓄电池使用寿命的长短，不仅取决于蓄电池的结构和质量，而且与运用和维护密切相关。一般汽车蓄电池的使用寿命在2年左右，如果保养得当，可达到3—4年。目前在对蓄电池的维护保养上还存在许多误区，导致蓄电池的早期损坏，应引起我们重视。

误区一：在使用免维护蓄电池时，简单地认为免维护就是无须任何维护。

误区二：蓄电池极桩接线柱外表有腐蚀物不需处理，只要不松动就可以了。外表出现了腐蚀物，接线柱内表面也会出现腐蚀现象，导致电阻值增大，影响蓄电池的正常充电和放电，必须及时处理。

误区三：在液面低时，补充电解液或加引用纯净水，而不是需要的蒸馏水。如果加含硫酸的电解液，回使蓄电池内部电解液浓度增大，可能出现沸腾、酸雾等现象，严重影响蓄电池的使用寿命；用饮用纯净水代替蒸馏水使用，纯净水中含有多种微量无素，对蓄电池有不良影响。

误区四：电解液的密度不进行检查和调整，特别是冬季来临时，造成蓄电池容量不足，甚至造成电解液结冰的现象。

误区五：冬季使用蓄电池启动时，不间断地使用启动机，导致蓄电池因过度放电而损坏。

为延长蓄电池的使用寿命，避免抛锚等故障的发生，我们在对蓄电池的维护保养中应注意以下几点：

1.对免维护蓄电池也要经常检查电眼的颜色。绿色为电量充足；黑色为电量不足，

需进行补充充电；灰色或淡黄色为电解液不足，因免维护蓄电池无法加液，应立即更换蓄电池。

2.蓄电池应该在车上安放牢靠，以防在行驶中因振动而使蓄电池连线脱落，导致供电中断。

3.要保持蓄电池表面清洁。如果发现极柱上出现固体氧化物时，应及时用热水浇冲，予以清除，以免影响极柱与接线柱之间的导通性。清理干净后，将蓄电池表面擦拭干净，在极柱及接线柱上抹上黄油，保证极柱不被氧化。

4.至少每月检查一次电解液的高度。对没有标志线的蓄电池，电解液加到高过极板10~15mm便可；有两条红线的蓄电池，电解液不能超过上边红线，否则电解液可能外溢在正负极之间形成自放电，造成发动机不易起动，并缩短蓄电池寿命。

5.按地区和季节的不同进行调整电解液的浓度。在我们东北冬天电解液的浓度浓度要达到1.28克/毫升。

6.长期不用的汽车每隔一个月左右应将汽车发动起来，中等转速运行20分钟左右，否则放的时间太长，等用车时汽车将无法启动。

7.每次发动的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因，故障排除后再启动发动机，否则会使蓄电池过度放电，影响使用寿命。