

# 上海到江西南昌的冷链物流公司 服务好时效快

产品名称	上海到江西南昌的冷链物流公司 服务好时效快
公司名称	上海踏信物流有限公司冷链部
价格	268.00/吨
规格参数	踏信冷链:上海踏信冷链物流 上海冷藏物流公司:上海冷链物流公司 上海:上海冷藏运输公司
公司地址	上海市嘉定区星塔路1125号
联系电话	15102131002 13761770794

## 产品详情

上海市踏信冷链物流有限公司低温冷链物流运输服务公司、踏信冷藏物流在上海、厦门、福州、重庆、昆明、银川、广州、武汉、长沙、南京、杭州等地均设有分支机构（温度为0 ~7℃）：如果蔬，饮料、鲜奶制品、花木、熟食、糕点、和各种食品原料等。主要经营食品的控温运输和配送等，公司现有全新冷藏车多部，公司所用冷藏运输车辆，全部采用进口原装制冷机组，能充分满足各类冷藏冷冻食品货物的运输质量要求，冷藏物流是市场经济中的一种特殊的服务之一，踏信物流有限公司为阁下企业提供、安全的冷链运输及仓储服务。冷冻运输从-18℃ ~ -25℃，提供符合标准的冷冻运输车辆，运送速冻食品、肉类、冰淇淋等需要低温运输，配送，储存的货物，恒温运输（15℃ ~ 25℃）：提供符合标准的保温、温控运输车辆运送如巧克力、糖果、生物、特殊要求化工产品等等货物，争当同业市场服务先锋，力做优良客户的物流，结合传统的经验与科学的管理，努力发展成为乃至国内、具实力的物流企业，踏信物流公司在现拥有平方米普通仓库8000平方，冷藏冷冻仓库2000平方秉承诚实守信，视服务质量为生命，踏信物流将继续以“以诚为本，互惠互利”的原则，以客户满意为标准，以保持行业为目标，不断提升自我，超越自我，踏信物流同时也为您提供、安全的常温货品公路运输服务，其中包括市内配送以及江苏，浙江两省和国内主要城市的各大卖场、物流中心、工厂、企业等。主要货物包括食品、日用品，非危险品类的化工产品等，自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆，均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务，车辆均携带GPS定位系统，让您随时理解您的货物的位置及温度信息！主要运输；食品乳品；冷冻食品；冷冻保鲜物品，水果蔬菜，，化工等；踏信物流有限公司是一家现代化的新型物流企业，从事货物运输，冷链物流，冷藏仓储及普通仓储服务，并在深圳、重庆、广州、东莞、青岛、乌鲁木齐以及长三角地区、珠三角地区分别建立了分公司和办事处迅速搭建起了国内一、二线城市货物运输桥梁，我们根据客户的需求，提供不同的服务，比如承包货物的运输和配送，降低客户物流运输成本，提高物流运输的效率，成为我们勤劳奋斗的动力。

踏信冷链物流公司是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输，服务内容到全国冷藏物流专线-奔豹冷藏是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输，市内冷藏配送运输,零担及整车的长途、中转、冷藏配送运输，并提供0-5℃,-18℃冷藏运输及5℃-20℃保温运输业务。货物品种及运输区域范围一、货运产品定位：1、食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、水果和蔬菜等。2、生物制剂包括疫苗、人和动物的血液及组织、微生物、微生物产品等。3、其他需低温运输的物品需低

温运输的个人保养品、精密仪器、特种行业物品配送。二、运输路线：市外：江苏、浙江、安徽、江西、广东、福建、湖南、山东、山西、湖北、河南、河北、乌鲁木齐、乌鲁木齐、成都、重庆、陕西、昆明、贵阳、广西、新疆、西藏、内蒙古、海南、青海、甘肃、宁夏及东北三省等线路冷藏、冷冻往返。三、货运模式：冻品、鲜品零担、整车或普通货物零担、整车。

踏信冷链物流有限公司从事冷藏物流公司,冷链物流公司,冷藏物流专线,冷链物流专线,冷藏配送,低温物流公司,冷藏运输公司,冷链运输公司,冷藏货运专线等关于冷链冷藏低温干线的物流公司。踏信冷链物流有限公司在软件上拥有一支高素质、化、年轻化的物流管理团队和专家顾问群,有现代化的物流信息平台,集聚了冷藏运输的丰富经验和先进管理的服务理念。

普通散货运输、危险品运输、零担配载、专线运输、展品运输、监管运输、大型货物运输、重大件货物运输、重大件监管运输、综合物流、供应链服务、进口货物分拨国内运输、港口码头保税区等,框架箱运输,开顶箱运输,捆扎,包装,进港,勘路等。物流咨询,策划,实施集于一体的综合型物流

2020年6月以来,我国先后从北京、大连9个城市的进口冷冻食品中检出新冠踏信,国外更是发现感染的新冠感染病例与冷冻食品有关。为了保障进口冻品安全,确保市民吃得放心,深圳市自2020年8月18日起,在全国率先设立进口冻品集中监管仓,对进口冷冻肉制品和水产品进行集中消杀和集中新冠踏信核酸检测。运行至今,监管仓严密的管控流程,有效提高了进口冷链食品的安全水平。从深圳各港口码头提货离港的货品,只要进入深圳储存、销售、加工,都必须在储存、销售、加工之前进入集中监管仓进行集中消杀和核酸检测。检测合格并取得出库证明后,货品才能在深圳存储、加工和销售。深圳在全国首创的这一进口冻品集中监管新模式,有效阻断了新冠疫情通过冷链传播的路径。深圳在设立集中监管仓方面卓有成效的工作,赢得广泛肯定。

2020年11月3日,在国务院联防联控机制全国疫情防控工作电视电话会议上,深圳市领导汇报《设立进口冻品集中监管仓,有效阻断进口冻品疫情传播风险》,得到中央高度肯定。鉴于深圳市场巨大的冷链产品进口和流通量,集中监管仓建成后,一直保持高速运行状态,收到良好效果。运转8个月累计入库11827条货柜,入库冻品316418吨。截止今年4月20日,抽检货物74990批,核酸抽样检测447523份,排除疑似阳性冻品705批次,检出新冠踏信阳性样本83份,拦截阳性冻品63批次,涉及29条货柜、18401件冻品,有效排除了疫情传播风险。在核酸检验呈阳性的货物发现后,监管部门立即启动,按照应急预案实施货物封存、溯源倒查、人员排查隔离、扩大核酸检测、运输车辆和场地消杀等应急处置措施,无一例失误发生。管管理集中监管仓的建设和运行实践表明,集

中监管仓可以有效阻断进口冷链食品疫情造成的传播风险。然而，作为一个全新的监管模式，国内外都没有现成的经验可以借鉴和参考。

在其运行初期，流程设计还不够完善，各环节的衔接还不够顺畅。深圳市集中监管仓专班进行了大量工作，不断优化业务流程，总结出有效、全面的管理制度，确保监管仓高效、稳定运行。

管理冷链食品从进口到销售，要经过海关、检验检疫、仓储、运输、新冠踏信检验、新冠踏信消杀、批发等环节，才能实现终销售。所涉及的相关部门包括海关、检验检疫、仓储企业、卫生部门、踏信消杀企业、运输企业、产品批发与销售企业。要协调各个管理部门与生产经营单位，建立各部门的有效衔接与合作，保证整体工作可靠、高效开展，难度非常大。尤其是海量的冷链进口食品，给踏信检测、踏信预防性消杀和货物仓储与运输造成巨大压力。而冷链食品集中监管仓的创立，实现了国家相关管理部门、地方政府和生产经营企业的有机结合与有效链接。为了保证工作有效开展，深圳市组建了进口冻品集中监管仓工作专班，由市市场监管局牵头，市公安局、市交通运输局、市商务局、市卫生健康委、市疾控中心、深圳海关、监管仓所在区政府和冷冻仓企业公司为成员单位，全面领导进口冻品食品的新冠踏信检测和消杀工作。

集中监管仓由市级现场专班负责统筹管理，24小时不间断运行。现场专班由市市场监管局、市卫生健康委、当地区政府、市交通运输局区监管局、街道办和区交警中队等市区相关单位的业务骨干组成，市市场监管局牵头负责。3名局级领导任现场专班正副班长，下设现场、协调、信息、消杀检测、交通等7个工作组，配备处级领导11人，一般工作人员44人，共58名专职公务人员，另外每天还有3名非专职的巡逻民警负责治安，有30多名检测人员负责抽样和检测。

集中监管仓具有独特组织结构，由政府各级行政管理部门和企事业单位组成，实行全新的管理模式。在这一创新的体制中，行政管理部门不仅起到了行政监管作用，还直接领导了监管仓实际运转全程。而踏信检测、踏信消杀、仓储和运输等企事业单位，不仅能在具体工作中接受行政管理部门的领导和业务指导，还可以及时对监管仓的工作提出意见和建

议。

与孤立分散的体制相比，集中监管仓消除了各个相关行政管理部门与企事业单位的繁复沟通环节，将监管溶入具体工作之中，使得全部工作始终保持完整高效和简洁。监管仓的冻品冷链作业流程实现了创新。将以前独立分散的海关报关、提柜离港、运输、新冠踏信检验、踏信预防性消杀、仓储、运输、市场接受等各个环节，整合为一个整体流程。流程包括海关报关、网上预约、提柜离港、入库卸货、抽样检测、消毒搬运、入库储存、检验合格并出具证明、装卸出库、市场接收10个环节。

这程将进口货物通常的海关报关与提柜离港流程，改为报关后，经集中监管仓预约后再提货离港，实现了货物提货和进入监管仓的无缝衔接；货物报关后，按照预约时间安排提柜离港，直接送入集中监管仓；进行信息核对后开柜卸货；在货物的内外包装和产品表面采集检验样本送检；对货物全面消毒；入库贮存等待检验结果，对检验合格货物出具出库证明，对检验不合格货物采取应急处置；通知货主在规定时限内完成提货；市场接收并纳入产品追溯体系。

整个流程环节顺序合理、衔接紧凑、操作简便易行、过程控制精细，具有严密、省时、高效等诸多特点。其实质是将风险进行集中排查、集中管控、集中处置，从而切断传播途径，既承担了很大的责任，也发挥了很大的作用。

在集中监管仓组织构建、人员调配和硬件建设的同时，深圳智慧城市建设方在深圳市场监管部门指导下，广泛征求各方面用户意见，初步确定了产品需求方案和监管仓管理系统的实施方案，经过24小时的连续研发调试，冻品集中监管系统V1.0版本与集中监管仓同步上线，初步实现了冻品集中预约、核酸检测、消杀、持证出库等功能。

集中监管仓运行后，又踏信了总计6400多个冷库的冷库管理，消除了冷库管理中的信息盲点和数据孤岛。接续的冻品可视化和“冻品集中监管仓管理系统”后一环的冷库备案系统，进一步提升了冻品申请、审批等

业务的备案效率。智慧监管平台通过人工智能（AI）、大数据分析、边缘计算、踏信等先进技术，打通进口冷链食品从口岸、运输、出入库、流通、市场消费等多环节业务数据，实现冻品流向追踪、接触人员监测，再到监督检查、整改处罚，后到便民查询、风险预警的全链条风险闭环管理。

整个平台涵盖进口冻品集中仓管理系统、冷藏冷冻食品贮存备案、智慧冷库综合管理系统、食安冻品溯源管理系统、冷链仓储AI风险识别系统、冷链踏信追溯平台、疫情防控指挥中心系统、冻品监管专题大数据分析、冻品信息查询公示系统共9大系统，在各环节保障进口冻品有效防控与监管。整个管理系统将进口货物种类和产地、踏信采样数量及位置、消杀过程、检验结果、出库去向等毫无遗漏地记录在案，免去了分散环节监管和流通的各类证据索取，大大降低了后续监管工作量和难度，也极大方便了企业的货物储运销售。深圳市在集中监管仓建设及运行过程中，始终坚持标准化引领。在运行前就编制了工作手册，确定了监管仓集中监管仓的机构设置、岗位职责与人员安排和操作指引。

在操作引领中，详细规定了冻品企业入仓的操作步骤、监管仓的基本运作流程和特别业务流程，并根据运行实践以及各相关部门的意见和建议，对管理和操作流程进行反复修改和调整。在此基础上，由深圳市市场监督管理局牵头编制工作，今年2月完成了所有五项标准的征求意见稿并向社会公布。4月15日，《进口冻品集中监管仓通用要求》（DB4403/T154-2021）等5项进口冻品集中监管仓地方标准正式发布，并于2021年5月1日起正式实施。这5项地方标准，是常态下基于疫情防控、卫生、食品安全等方面的亟需标准，包括产品管控的通用要求、各作业流程和关键控制点要求、追溯以及追溯码编制规范要求、参与方和产品信息规范要求、应急管理要求等五方面规范，将各项规章制度中的工作流程与指南标准化，形成产品全过程全环节管控的佳秩序与管理规范，确保各项工作优质、高效、稳步进行。

标准的制定充分征求了不同用户企业的意见，大限度地满足了用户需求。新标准不仅可以为目前新冠疫情防控提供及时的技术指导和参考借鉴的标准规范，还有望对其他类似突发情况为进口冷冻食品踏信传播风险的防控和食品卫生工作的正常发展提供指导，并为国内其他城市的相关

工作提供重要参考与借鉴。管冷冻食品集中监管仓是进口冷冻食品的全新监管模式。模式实现了“提前预判、关口前移”，做到了产品全检测、全消杀、全追溯，可以有效阻止新冠踏信的转播与扩散。

深圳冷冻食品集中监管仓的成功经验得到国务院督导组高度肯定，也为国内其他地方建立集中监管仓提供了借鉴。深圳冷冻食品监管仓建成后不久，山西、山东、江苏、上海、浙江、云南、福建、广西、辽宁、河南、四川等省市便效仿深圳做法，在各地设立了进口冷冻冷链食品监管仓，对流入本地的进口冷冻冷藏食品实行集中管理。据不完全统计，截至今年2月底，我国各个大中城市皆建设了进口冷链食品集中监管仓，总数已超过200家。

为了进一步完善这一监管模式，使其高效运行，现有的集中监管仓也在工作实践中不断研究探索，针对本地实际情况，进一步优化运行流程、简化操作程序、提高运行效率和消杀效果，并尽量降低运行成本。

考虑到各地集中监管仓的建设和发展水平的不均衡显著，国家有必要考虑出台一部标准，对集中监管仓的作业流程和关键控制点、追溯的各项要求、应急处置措施等加以规范。我国幅员广阔地区差异巨大，各地应结合当地实际，确定建设监管仓必要性。

监管仓消杀及核酸检测费用需要控制在合理限度内，尽可能减低进口企业和消费者负担，物价和市场监督管理部门对监管仓收费要进行监管。随着国家对进口冷链食品的核酸监测达到全覆盖和全国进口冷链食品追溯系统业已建成，跨区域的核酸检验和消杀结果也应当得到互认，避免由于重复核酸检验和踏信消杀给企业带来不必要的负担。

作者：蒋青青 周鹏 杨志花 梁大鹏