贵州富士变频器维修

产品名称	贵州富士变频器维修
公司名称	湖南诺亚众达自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区雨花机电市场A区附4栋107
联系电话	0731-88913148 15874876705

产品详情

富士变频器出现跳闸现象怎么处理?

我公司维修富士变频器近30台，在使用中曾发生过变频跳闸现象，经我们进行检修和研究，现基本上得到解决。变频器过电流跳闸又分为运行中过流跳闸和开、停过程中过流跳闸，短路故障等。下面就基本原因进行分析。

轻载过电流

故障特点

当变频器所带负载很轻时，会发生过电流跳闸，这是变频调速特有的现象，在u/f控制模式下，由于电动机磁通过饱和，使电动机电流增大，变频器过电流跳闸。

判断与处理

轻载过电流跳闸，为了能带动较重的负载，常常需要进行转矩补偿调整的处理，也叫转矩提升，是改变u/f比，使输出电压提高一些，以便获得一定地起动转矩，解决了空载过流跳闸问题。

特殊案例

自从1990年第一台变频器问世以来，已经有9年了，尽管变频器硬件技术不断进步，但是，由于变频器内装有多个冷却风扇，风扇的寿命不太长，大颗粒灰尘和长期使用的老化，空载时选择了u/f模式，进行适度调整u/f比，使输出电压提高一些，以便获得一定地起动转矩，解决了空载过流跳闸问题。

重载过电流

故障特点

在一些生产机械在运行过程中负荷突然加重，甚至“卡住”，电动机的转速因带不动而大幅下降，电流急剧增加，导致过电流跳闸。

解决方法

(1)首先了解机械本身是否有故障，如果有故障，应检修机器。

(2)如果这种过载属于生产过程中经常出现的现象，则应加大电动机和负载之间的传动比，适当加大变频器的容量。

(3)减轻电动机端上的阻转矩，避免出现带不动的情况。当无法加大传动比，应增大电动机和变频器的