

加工车架梁 加工车架钢梁 泰安车架梁加工 莱芜车架梁加工

产品名称	加工车架梁 加工车架钢梁 泰安车架梁加工 莱芜车架梁加工
公司名称	山东华俊钢结构有限公司
价格	.00/件
规格参数	车架梁:Q235B 按图纸:吨 山东莱芜:山东莱芜
公司地址	山东省济南市莱芜汶阳工业园
联系电话	18763470218 18763470218

产品详情

1.柱网布置（同一图中的柱子截面设成一样大） 柱网——框架柱在平面上纵横两个方向的排列。
柱网布置的任务——确定柱子的排列形式与柱距。
布置的依据——满足建筑使用要求，同时考虑结构的合理性与施工的可行性。

（1）柱网的形式： 对工业厂房，常采用内廊式、等跨式与不等跨式，如图3-1-3所示。
内廊式柱网常采用对称三跨（图3-1-3(a)），边跨跨度 a ， c 可为6 m、6.6 m、6.9 m等，中间跨为走廊， b 可取2.4~3 m。开间方向柱距 d 可取3.6~8 m。
等跨式柱网(图3-1-3(b))适用于厂房、仓库、商店等，其进深方向柱距 a 常为6 m、7.5 m、9 m、12 m等，开间方向柱距 d 一般为6 m。 对称不等跨柱网(图3-1-3(c))常用于建筑平面宽度较大的厂房。常用的柱网有(5.8+6.2+6.2+5.8)m × 6.0m、(7.5+7.5+12.0+7.5+7.5) m × 6.0 m、(8.0+12.0+8.0)m × 6.0 m等。
对宾馆、办公楼等民用建筑，柱网布置应与建筑分隔墙布置相协调，一般将柱子设在纵横墙交叉点上。柱网的尺寸还受到梁跨度的限制，一般梁跨度在6~9 m之间。 在宾馆建筑种，一般两边是客房，中间为走道，柱网布置可有两种方案:一是将柱子布置在走道两侧成对称三跨式(图3-1-4(a)),另一种是将柱子布置在客房与卫生间之间，即将走道与两侧的卫生间并为一跨，边跨仅布置客房（图3-1-4(b)）。该形式也是对称三跨式，但跨度相对均匀，受力较好。图3-1-4 在办公楼建筑中，一般是两边为办公室，中间为走道，这时可将中柱布置在走道两侧，如图3-1-5(a)所示。而当房屋进深较小时，也可取消一排柱子，布置成两跨框架，如图3-1-5(b)所示。（2）柱网布置要使结构受力合理 多层框架主要承受竖向荷载，柱网布置时，应考虑到结构内力分布的均匀性。如图3-1-6所示的两种框架结构，在竖向荷载作用下框架A的跨中弯矩和支座弯矩均比框架B大，故其材料用量也多于B框架。 纵向柱列的布置对结构受力也有影响，框架柱距一般可取建筑开间，如图3-1-7(a)所示。但如开间较小，层数又较少时，柱子截面配筋常按构造要求定，导致材料强度不能充分利用。同时过小的柱距也使建筑平面难以灵活布置，为此可考虑取掉一排柱，将柱距取为两个开间。

2.承重体系的确定 柱网确定后，用梁把柱连起来，即形成框架结构。一般情况下柱在两个方

向均应有梁拉结，故应在房屋纵横向均应布置框架梁。因此，实际的框架结构是一个空间受力体系。但为计算简便起见，可把实际框架分成纵横两个方向的平面框架即横向框架和纵向框架。

横向框架--由建筑物短方向的梁柱组成。纵向框架--由建筑物长方向的梁柱构成。两向框架分别承受各自方向的水平荷载。对于楼面竖向荷载，可由横向框架承受，也可由纵向框架承受或纵、横向共同承受。根据楼面竖向荷载的传递路线，可将框架的承重体系分为三种：（1）横向框架承重体系

楼面荷载全部传至横向框架梁，如图3-1-8(a)所示。此时在横向布置框架承重梁，而在纵向布置联系梁。此方案的优点在于主梁沿横向布置有利于提高建筑物的横向刚度（横向跨数少），纵向设较小的联系梁也有利于立面开洞。