

# 集装箱班列俄语区出口中俄班列特大件货物超尺寸车皮运输到俄罗斯车里雅宾斯克

产品名称	集装箱班列俄语区出口中俄班列特大件货物超尺寸车皮运输到俄罗斯车里雅宾斯克
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

危险品拼箱怎么才能不危险？危险品拼箱是将各种不同种类的危险货物拼装在同一个集装箱内出运的过程，考虑到严格的国内法律法规、各船公司、港口当局的特殊规定和不同化工品的特殊性质及相互作用，危险品拼箱的运作比普通货物拼箱要复杂许多，什么事项是需要大家格外注意的呢？

危险品分类（共9类）第1类品(explosives) 注意：这一类所有类别拼箱不可承运，整箱订舱都很繁琐，接了此类货物(烟花)，船公司有可能就不接受其他任何危险品了，因为此类货物的危险性很大，比较特殊，发生事故特别容易蔓延，造成损害

第2类 压缩气体和液化气体(compressed gases and liquefied gases) 注意：装卸中应使用抬架或搬运车，不得溜坡滚动，搬运时不要把钢瓶瓶头对准人身，注意防止钢瓶安全帽跌落

第3类 易燃液体(flammable liquids) 注意：需要特别注意一个闪点，部分航线不承接闪点低于18度以下的货物

第4类 易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品(flammable solids substances liable to spontaneous combustion and

substances emitting flammable gases when wet) 注意：其中部分易燃固体需CASE BY

CASE单票确认，尽可能提供准确UN NO进行确认，危险性高特大件货物超尺寸车皮运输到俄罗斯俄罗斯空运货物包装的一些规定 一般规定：货物包装应坚固、完好，在运输过程中能防止包装破裂、内物漏出、散失；防止因码放、摩擦、震荡或因气压、气温变化而引起货物损坏或变质；防止伤害操作人员或污染飞机、地面设备及其他物品 包装除应适合货物的性质、状态和重量外，还要便于搬运、装卸和码放；包装外表面不能有突出的钉、钩、刺等；包装要整洁、干燥、没有异味和油渍 包装内的垫付材料（如木屑、纸屑）不能外漏，除纸袋包装的货物（如文件、资料等），托运货物都应使用包装带捆，严禁使用草袋包装或草绳捆扎货物，

捆扎货物所用的包装带应能承受该货物的全部重量，并保证提起货物时不致断开

如果货物的包装不符合本手册中的相关规定，应要求托运人改进或重新包装后方可收运

部分包装类型的要求：1、纸箱，应能承受同类包装货物码放3米或4层的总重量 2、木箱，厚度及结构要适合货物安全运输的需要；盛装贵重物品、精密仪器、易碎物品的木箱，不得有腐蚀、虫蛀、裂缝等缺陷 3、条筐、竹篓，编制紧密、整齐、牢固、不断条、不辟条，外型尺寸以不超过50×50×60厘米为宜，单件毛重以不超过40千克为宜，内装货物及衬垫材料不得漏出，应能承受同类货物码放3层高的总重量 4、铁桶，铁皮的厚度应与内装货物重量相对应，单件毛重25-100千克的中小型铁桶，应使用0.6-1.0毫米的铁皮制作，单件毛重在101-180千克的大型铁桶，应使用1.25-1.5毫米的铁皮制作 部分货物的特殊包装要求：（1）液体货物，容器内部必须留有5-10%的空隙，封盖必须严密；不得溢漏，用玻璃容器盛装的液体，每一容器的容量不得超过500毫升，单件货物毛重以不超过25千克为宜，箱内应使用衬垫和吸附材料填实，防止晃动或液体渗出（2）粉状货物，用袋盛装的，\*外层应使用塑料涂膜纺织袋作外包装，保证粉末不致漏出，单件货物毛重不得超过50千克；用硬纸桶、木桶、胶合板桶盛装的，要求桶身不破、接缝严密、桶盖密封、桶箍坚固结实；用玻璃装的，每瓶内装物的重量不得超过1千克，用铁制或木制材料作外包装，箱内用衬垫材料填实，单件货物毛重以不超过25千克为宜

（3）精密易损，质脆易碎货物，单件货物毛重以不超过25千克为宜，可以采用以下方法包装：

多层次包装：即货物—衬垫材料—内包装—衬垫材料—运输包装（外包装）

悬吊式包装：即用几根弹簧或绳索，从箱内各个方向把货物悬置在箱子中间 防倒置包装：即底盘大、有手提把环或屋脊式箱盖的包装；不宜平放的玻璃板，挡风玻璃等必须使用此类包装 玻璃器皿的包装：应使用足够厚度的泡沫塑料及其他衬垫材料围裹严实，外加坚固的瓦楞纸箱或木箱，箱内物品不得晃动（4）裸装货物、不怕碰压的货物，可以不用包装，如轮胎等；不易清点件数、形状不规则、外形与运输设备相似或容易损坏飞机的货物，应使用绳、麻布包扎或外加包装

（5）大型货物，体积或重量较大的货物底部应有便于叉车操作的枕木或底托 车里雅宾斯克

中俄海运拼箱单证操作须知知识 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE

B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以

免日后被动 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦