

上海西门子授权一级代理商交换机供应商采购

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 上海西门子授权一级代理商交换机供应商采购 |
| 公司名称 | 浔之漫智控技术(上海)有限公司-西门子总代理商 |
| 价格 | .00/台 |
| 规格参数 | 品牌:西门子 型号:交换机 产地:德国 |
| 公司地址 | 上海市松江区石湖荡镇塔汇路755弄29号1幢 |
| 联系电话 | 19542938937 19542938937 |

产品详情

上海西门子授权一级代理商交换机供应商采购

西门子交换机全国代理商

变频器型号：KDL32

故障原因：变频器主板损坏更换新板后，无参数，需重新调试。

调试过程：

- 1.由于是3台，型号一样，因此调试好一台，其它两台参照即可。
- 2.进入菜单'6'，菜单'6'是变频器菜单，并且只需进菜单'6'，因为其它功能没变，均正常。
- 3.先将旁边无故障电梯的6菜单参数全部抄录记下。
- 4.新板安装完毕后，送电，机房打至检修，观察主控板（LCECPU板）指示灯'V3FOK'，如果正常点亮，证明新变频器主板工作正常，否则，要么是新版版本不对，要么就是主板或外围有问题。
- 5.进入6菜单。6-0检查版本是否与原先吻合。进入6-95，将值设为0，意思是参数锁定取消，如果不设为0，将不能输入重要参数，如电机参数和型号。
- 6.进入6-98，设为1。（默认参数）
- 7.进入6-60，选择马达类型。这一步很重要，我是直接用旁边电梯的参数，所以直接输入14，我的类型是14，如果没有其它电梯参数的参考，可以查看电机的铭牌，根据铭牌上的类型输入即可。类型输入之后，剩下的6-6、6-33、6-61、6-63、6-64、6-65、6-66、6-67的参数将被自动设定。
- 8.从6-1开始，把旁边无故障电梯的参数依次输入即可，并检查上面提到的电机参数。
- 9.在输入到6-62的时候（力矩补偿角度），请注意这个参数不能照搬其它电梯参数，因为这个参数是需要自学习的，没学习之前，一定要设为0。
- 10.参数6-63（旋转变压器速度和极性）、6-65（编码器类型和极性），这两个参数可以跟旁边电梯一致，直接设为一样即可，无需判断，因为这些都是没有变动的。
- 11.所有参数设定之后，进入6-99（保存参数），将值

设置为1，设完之后，该值将自动恢复为0。 12.为了保证角度学习，在角度学习之前，一定要查看旋转变压器（测速发电机）的角度是否与旋转方向一直（6-63）。

13.进入6-75（这个菜单有很多功能，可以观察很多参数，（电工之家//www.）详情请自行查找资料）。将值设为134（观察角度），按确定键。然后按MENU键退出所有菜单，返回到正常页面，直到显示一个楼层信息为止（一般调试时，没有楼层信息，都会显示1楼）。在显示楼层的时候，按一下确认键，可以看到一个数值，这就是假设的当前角度（仅供参考）。 14.手动开闸向上溜车，观察这个数值，如果一直在增加就证明方向正确，用不着向下盘车去验证另一个方向了。如果数值在减少，那就要重新进入6-63，改变里面的数值，直到显示增加为止。如果无论怎么设置都不对，那就该考虑是否是外围或主板出问题了，比如版本不对等等。 15.检查编码器的极性。将6-75的值设为1（电梯速度）。方法同上，退回主菜单，向上溜车时该值为正数并不断增加，即表明方向正确，反之进入6-65调整。

16.如果以上操作均无问题，进入6-99，参数设为1，保存。 17.角度自学习。进入6-62，再次确认该值**为0，然后进入6-70（驱动试运行），将值设为1。 18.退回主菜单，按确认键激活实时显示功能，应该显示为0。保证安全、门锁正常，如果不正常，请临时短接，确认轿内、井道没人，确认门已关闭。 19.按住机房的上（或者下），运行电梯。电机会通电运行，但不是正常的运行，而是噪音很大的抖动几下，实时显示的数值会变化，几秒钟的时间之后，电梯停止抖动，主接触器释放，实时显示的数值不再变动，这个数值就是较新的旋转变压器（测速发电机）的角度。 20.进入6-62，检查里面的数值是否为刚才看到的实时显示的那个数值，如果是，进入6-99，值设为1，保存数据。如果6-62的数值为0，证明刚才学习不成功，需要重新学习。如果在学习时，电机没有转动，请将电机线倒一下向。 21.学习成功之后，上下运转一下电梯，确保能够正常启动走车，发现有点倒溜也不要紧，因为还要做称重自学习。 22.称重自学习。现场有砝码的话用砝码做载重实验，没有的话，那只能用人力解决了，多找一些人，保证总体重量在电梯额定载荷的左右。 23.将电梯停在较底层，空轿厢，进入菜单6-74，将值设为-1（称清零），进入6-99，设为1，保存。 24.再次进入6-74，将值设为0，这是空载时称重的*个参考点，然后进入6-99，设为1，保存。 25.将载荷或者人的重量确定为额定载荷的40%~60%，载荷装入轿厢，进入菜单6-74，输入实际重量的百分比，然后进入6-99，设为1，保存。（*二个参考点） 26.确认轿内载荷重量为额定载荷的左右，进入菜单6-74，输入实际重量的百分比，然后进入6-99，设为1，保存。（*三个参考点） 27.以上为称重的初步调整，**调整在正常运行快车之后，基本上初步调整已经能够满足快车的运行了，**调整需要看情况而定。 28.井道自学习。将轿厢开至较底层，撞下限位停止。保证61:U、77:N、77:S、30灯正常点亮，61:N不应点亮。 29.进入5-2，参数设为1。将检修打为正常，电梯开始从底层向上运行，直至遇到上限位停止。LCECPU板的数码管全部变成-----，之后恢复正常。 30.将开门禁止、外呼禁止。用菜单选层运行，如曲线良好，便可放梯运行，如舒适感不好，需要再次进行称重学习。 以上为调试全部过程，总共就三个要点：电机角度学习、称重学习、井道学习。这三个自学习通过之后就可以走快车了。

浔之漫智控技术(上海)有限公司本着“以人为本、科技先导、顾客满意、持续改进”的工作方针，致力于工业自动化控制领域的产品开发、工程配套和系统集成，拥有丰富的自动化产品的应用和实践经验以及雄厚的技术力量，尤其以PLC复杂控制系统、传动技术应用、数控系统以及低压控制低压配电为公司的技术特长。浔之漫智控技术(上海)有限公司在

与西门子公司自动化与驱动部门的长期紧密合作过程中，建立了良好相互协作关系，在自动化控制方面的业务逐年成倍增长，为广大用户提供西门子的较新技术及自动控制的较佳解法方案。

西门子交换机全国经销商

防止干扰较有效的方法是去除干扰源、隔断干扰路径，但往往很难做到，所以只能看单片机抗干扰能力够不够强了。单片机干扰较常见的现象就是复位；至于程序跑飞，其实也可以用软件陷阱和将程序拉回到复位状态；所以单片机软件抗干扰较重要的是处理好复位状态。一般单片机都会有一些标志寄存器，可以用来判断复位原因；另外你也可以自己在RAM中埋一些标志。在每次程序复位时，通过判断这些标志，可以判断出不同的复位原因；还可以根据不同的标志直接跳到相应的程序。这样可以使程序运行有连续性，用户在使用时也不会察觉到程序被重新复位过。

如何测试单片机系统的可靠性 有读者希望了解用用什么方法来测试单片机系统的可靠性，邓宏杰指出：“当一个单片机系统设计完成，对于不同的单片机系统产品会有不同的测试项目和方法，但是有一些是**测试的： 1. 测试单片机软件功能的完善性。这是针对所有单片机系统功能的测试，测试软件是否写的正确完整。 2. 上电、掉电测试。在使用中用户必然会遇到上电和掉电的情况，可以进行多次开关电源，测试单片机系统的可靠性。 3. 老化测试。测试长时间工作情况下，单片机系统的可靠性。必要的话可以放置在高温，高压以及强电磁干扰的环境下测试。 4、ESD和等测试。可以使用各种干扰模拟器来测试单片机系统的可靠性。例如使用静电模拟器测试单片机系统的抗静电ESD能力；使用突波杂讯模拟器进行*脉冲抗干扰测试等等。

上海西门子授权一级代理商交换机供应商采购