

福州仙桃复兴号高铁模拟舱,工厂制作,配置齐全

产品名称	福州仙桃复兴号高铁模拟舱,工厂制作,配置齐全
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/台
规格参数	用途:实训教学展示 名称:高铁模拟舱 规格:10-50米*3.25*2.9
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

福州仙桃复兴号高铁模拟舱,工厂制作,配置齐全 作为职业技术学院春季秋季招生,实训室内部运用模拟舱教学设备,河南龙之梦模型制作支持15米高铁飞机模拟舱,18米高铁模拟舱,20米高铁模拟舱,26米高铁飞机模拟舱,动车教学模型,一比一高铁车厢模型,大型动车实训模型,高铁仿真模型,大型高铁模型,城轨模拟舱,高铁实训模拟舱,仿真高铁模型,1:1高铁模型,高铁模拟舱,高铁仿真动车模型,高铁实训舱。职业学校教学,中等技校模型实训,高铁展馆展示,乘务教学实训模型,空乘职业实训,仿真模拟实训,高铁实训教学,科教模型。。设备激光切割,精工打磨外观漂亮,提供实在报价和技术方案以及设计图,全体员工陪同的考察参观让您放心!公司常年与各个院校合作,获得了校一致好评,学校反馈采购模拟舱大大的提高了学员招收率,学校形象也得到了,整体收益很大,工厂也与多数校企合作者实训基地达成很多合作,助力学校教育事业,欢迎各来实地考察参观。

产品名称:复兴号高铁模拟舱 产品尺寸:15米20米18米26米等 产品工艺:机冲压 栓接 激光研磨 二维绘图 研磨雕琢 钣金 产品用材:镀锌方管角铁 扁铁 2mm镀锌钢钢皮等 产品型号:复兴号CR400AF 和谐号CRH空客A320波音B737-800等 适用于场所:职业技术学校 学院 景区楼盘 商超 城市广场 题街区等 类别:动车模型 客机模型 摆挂形式:落地式 可室内建设 产品颜色:红白黑

训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车EC01头车地板下列的部分,为半封闭结构,功能布置如下:

- 1.后端设置模拟驾驶舱,外形1:1模拟复兴号CR400AF动车,驾驶室含驾驶台。
- 2.设置模拟的驾驶舱舱门; 3.驾驶舱门后为二等旅客区域,搭载1排(单座2组)4个二等旅客座椅;
- 4.二等旅客区右前方搭载大型行李储藏架和模拟饮水机;灭火器对面卫生间区域
- 5.动车置舱门区,右侧搭载三个功能手动侧拉列车乘客进回家,右侧为二维门(非功能门,无打开功能);

- 6.门区后设置二等旅客区，搭载4排20个二等旅客座椅（2+3 布置）；
- 7.二等旅客座椅下方设置行李架（为高模拟金属构件，嵌加厚阳光板）；
- 8.餐饮消闲区左前方设置吧台；
- 9.门区与一、二等旅客区设置模拟防雷天棚门（使用防雷板刷防雷涂料，贴木饰面外皮，可取出并天棚车舱）；
- 10.二等区防雷天棚门下方设置外部列车信息显示器。

舱体结构取复兴号CR400AF动车地板以下的车身，框的布置与动车完全一致。车体结构为分段设计、分段加装，训练器蒙皮使用2mm厚镀锌板，要由驾驶舱骨架、舱体侧壁、地板骨架、后端板等共同组成。底座长25m,使用50mm100mm*3mm方钢冲压，在冲压、锉修处涂铁红隔热底漆，铺设多层板，再铺设地毯。

复兴号高铁模拟舱拥有时速200 km及以上动车组的国家除外要有日本、法国、德国、意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子和庞巴迪公司是掌握时速200 km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力的要制造商。

1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2300 km, 高运营速度为300 km/h,高试验速度达到443 km/h。日本是发展动力分散式高速动车组的典型国家，研制了多种车型，其中有表性的车型是500系、700系和E2-1000o日本高速动车组的特点是：动车组可多达16辆编组、定员多，需要时也可灵活、方便地进行小编组运行，动车组轴重轻(小轴重可12 t),具有高密度运营、安全、正点、节能、经济性能好等特点。由于采用动力分散方式，动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了有源悬挂技术，使动车组在同样的线路条件下，乘坐的舒适性更好。。福州仙桃复兴号高铁模拟舱,工厂制作,配置齐全。