

# 卡特C6.6柴油机珀金斯/帕金斯1106D-E66TA柴油滤总成2656F229

产品名称	卡特C6.6柴油机珀金斯/帕金斯1106D-E66TA柴油滤总成2656F229
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:珀金斯 型号:2656F229 产地:英国
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

## 产品详情

湖南英珀威机械有限公司是帕金斯Perkins授权的服务代理，提供帕金斯Perkins全系列发动机保养、维修零件，拥有完善的在线查件系统，充足的零件库存，电脑化库存管理，齐全的设备故障检测工具，经验丰富的维修人员和零件销售专员，不仅可以轻松为您解决发动机零件需求，还可以为您提供强有力的技术支持！

发动机工作过程中，金属磨屑、尘土、高温下被氧化的积碳和胶状沉淀物、水等不断混入润滑油。柴油滤清器的作用就是滤掉这些机械杂质和胶质，保持润滑油的清洁，延长其使用期限。本款柴油滤清器具有滤清能力强，流通阻力小，使用寿命长等特点。

常用帕金斯Perkins发动机柴油滤型号规格如下：

CH10930、CH10931、CV9740、MP10325、MP10326、OD19596、OE52601、SE429、SE429B、SE429C/1、SE429C/4、T407985、T411585、T430726、T432220、T432221、T432224、T433002、U30366370、130306041、130306132、130306360、130306380、130366040、130366110、1817677C91、1878042C93、223-0713、2656A003、2656F103、2656F121、2656F175、2656F179、2656F194、2656F211、2656F221、2656F225、2656F226、2656F229、2656F230、2656F809、2656F815、2656F822、2656F843、2656F853、26560137、26560140、26560141、26560143、26560145、26560155、2656086、2656088、26561117、26561118、26562002、2656613、2656614、2656615、2656617、26566602、2656815、2656817、2656818、2656820、26569154、30242、306-9199、319-0844、3577740、358-9226、360720020、3611272、3611274、3649174、3679089、3688144、371-4587、3773A172、4132A021、4132A022、4134M031、4134M032、435-6472、441-5107、441-5111、4415105、4415106、4415122、4429491、444-5021、4461490、4461492、4520330、4520333、4520335、4520343、4587258、4587259、460-0310、4600311、4650996、4759205、4770550、4794132、4794134、4816635、4816636、514-6554、5146552、5172761、5172762、5181457、525-6205、525-6206、5256207、5256208、5381439、5405116、5405118、5432020

## 如何延长装载机液压泵驱动轴轴承的使用寿命

我国的系列装载机结构上大同小异，变速泵、转向泵和工作泵的两个驱动轴一般均由连接在变矩器泵轮上的齿轮驱动。由于驱动轴轴承的位置较高，飞溅润滑条件很恶劣，轴承的使用寿命远远达不到设计要求。维修时要把变矩器与变速箱分开才能更换轴承，时间长且很麻烦。为延长轴承的使用寿命，在使用和维修装载机时必须注意以下几点：

(1) 使用时必须经常检查变速箱内的油面，保证油面接近上限位置，即油面应在上限下宜多不宜少。油面过低，油的飞溅力大大下降，同时，变速泵的容积效率亦会相应减小，使润滑、冷却的飞溅油量也减少，使轴承的润滑状况进一步恶化。由于变速箱输出轴油封处较易渗漏，许多操作者往往等到变速箱油面下降到不好换档时才加油，这是不对的，应注意避免出现这种情况。

(2) 变速箱和变矩器大修后，应多加些油，并应在发动机起动运转后再检查油箱，否则，变矩器、冷却器和油管等的存油会使油面大大降低。曾经有几台大修后的装载机，加油时油面超过了上限，但起动后油量仍不足，由于更换了新的变速泵，可正常换档，造成只使用了半个月左右就发生故障，拆卸检查发现，轴承严重损坏，轴承上一点没有，同时油面低于下限。

(3) 装配液压泵时，一定要先使轴和轴承装配到位，然后测量止口尺寸，选择垫片要既不使轴承受到过大的轴向力，又不使止口与轴承有较大的间隙。

(4) 要特别注意变速泵的磨损情况。有些修理人员在变速泵吸不上油时，向泵内注油后使泵吸上油，并长时间如此勉强使用。这样做得不偿失，因变速泵是低压泵，结构简单，价格便宜，若变速泵磨损后不更换而勉强使用，会因变速泵油量不够，造成以下严重后果：a.整个变速箱内的润滑和冷却情况大大恶化。b.换档流量系数过小，换档的时间增大，换档冲击加大，对整个变速箱的零件均有损害。

(5) 液压泵驱动轴轴承的磨损与液压泵平键或花键连接部的损坏互为因果，即轴承的磨损使平键和平键槽产生微动磨损，微动磨损的附加负荷又加速了轴承的磨损，严重时甚至产生振动，使液压泵安装螺栓松动，给维修带来很大麻烦。如果在液压泵驱动轴的内孔中加工2~3个平键槽，将有利于维修。

(6) 当解体修理变矩器与变速箱时，一般情况下均要更换液压泵驱动轴的轴承。

(7) 要定期检查各液压泵的系统压力和柴油机喷油机喷油泵总成调速器的起作用转速。曾出现过由于系统压力过高或调速器起作用转速过高，使轴承和液压泵过早损坏的情况。

(8) 在结构设计上如把驱动轴轴承的飞溅润滑改为定点润滑，可大大提高润滑可靠性和轴承的作用寿命。