

卡特323D挖机C6.6发动机帕金斯2674A256涡轮增压器

产品名称	卡特323D挖机C6.6发动机帕金斯2674A256涡轮增压器
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:珀金斯 型号:2674A256 产地:英国
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

产品详情

产品介绍

品牌：珀金斯

型号：2674A256

发动机型号：C6.6/C7.1

Perkins 珀金斯发动机涡轮增压器

增压器1817307C91，增压器1822558C93，增压器1825406C92，增压器2674A080，增压器2674A147，增压器2674A346，增压器2674A405，增压器CH11516，增压器CH11517，增压器CV13727/1Z，增压器CV18504，增压器CV69578，增压器OE49342，增压器OE52711，增压器P/CH10899，增压器P/CH11218，增压器SE652B，增压器SE652Q，增压器SE652S，增压器SE652T

喷油器的使用维护要点

(1)改进喷油器垫的安装位置

由于金属在高温条件下工作时易磨损，而轴针式和孔式喷油器的喷油嘴伸入燃烧室中，大部分表面直接与燃气接触，遭受高温、高压燃气的烘烤，这是造成喷油器针阀锥面与针阀导向面磨损的主要原因。对于轴针式喷油器，为避免喷油嘴整体受燃气烘烤，可在喷油嘴头部加装一适当厚度的紫铜垫圈；对于孔式喷油器，可加装v形垫，v形垫的设计应使外径尽量大，使内孔尽量上大下小，以便于在更换喷油嘴时拆装并防止燃气侵入。

(2) 定期检查、调整喷油器

喷油器每工作700 h左右应检查调整一次。若开启压力低于规定值时应将针阀卸出，放入清洁柴油中用木片或铜片刮除积炭，用细铁丝疏通喷孔，装复后再进行调试。要求同一台柴油机上各缸的喷油压力差必须小于1 MPa。

(3) 定期检查、调整喷油泵供油提前角

为使喷油器喷入气缸内的柴油能够混合均匀并完全燃烧，必须定期检查、调整喷油泵供油提前角的大小。若供油时间过早，会使柴油机启动困难，出现敲缸、振动加大等故障；若供油时间过迟，则会导致排气管冒黑烟、机温过高和油耗上升等不良后果。

(4) 按季节换油，定时保养柴油滤清器

因针阀偶件的西治精度很高，而且喷油器喷孔孔径很小，因而必须严格按照季节变化选用规定牌号的清洁柴油，并要定时保养柴油滤清器，经常排放滤清器和油箱内的沉淀油，以防止灰尘、杂质的侵入而加速针阀偶件的磨损。

(5) 仔细清洗和更换针阀偶件

更换针阀偶件时，应将针阀偶件先放入70—80 °C的热柴油中浸泡10min，再在干净柴油中将针阀在阀体内来回抽动，以便彻底清洗干净。这样，才能有效地避免喷油器工作时因防锈油溶化而发生粘住针阀的故障。

另外，清洗针阀偶件时，不得与其他硬物相碰，防止针阀导向面被刮伤。

(6) 避免针阀被卡死

当松开高压油管接头时，如果看到有大量气泡或油沫窜出来，则说明针阀已在开启状态被卡死，因而使气缸压缩时产生的压缩气体经喷油器倒流入高压油。此时，若用手触摸高压油管，则感觉不到柴油脉动或脉动较弱。若针阀被卡死，由于油中存在颗粒物及喷油器中有残余铁末，将导致该缸喷油器工作不良或不工作。这时，应对针阀偶件重新进行清洗、装配。

(7) 保证喷油器喷孔的直径大小符合技术要求

如果判明喷油器喷油压力不足为喷孔扩大所致，对于单孔轴针式喷油器，可在孔端放一粒直径4~5mm的钢球，用小锤轻轻敲击，使喷孔局部产生塑性变形而缩小孔径；对于多孔直喷式喷油器，因其孔数多、孔径小，只能用专制的冲头在孔端轻轻敲击。若装复后仍达不到技术要求，则应更换针阀偶件。

(8) 避免柴油机长时间超负荷运转

柴油机应避免长时间超负荷运转，以防机体过热而将喷油器的针阀偶件卡死。对长期封存的柴油机，应将喷油器卸下浸入清洁柴油中，以防针阀腐蚀而不能灵活开闭。