

重庆到欧洲运输要多久

产品名称	重庆到欧洲运输要多久
公司名称	邦赋供应链管理成都有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:成都邦赋 目的地:中国-欧洲 运输时效:全天有效
公司地址	青羊区青羊万达3栋2单元914、915室
联系电话	15202880544

产品详情

铁路运输有许多优点，一般不受气候条件的影响，可保障全年的正常运输，而且运量较大，速度较快，有高度的连续性，运转过程中可能遭风险也较小。办理铁路货运手续比海洋运输简单，而且发货人和收货人可以在近的始发站(装运站)和目的站办理托运和提货手续。国际铁路货物联运的范围1、同参加国际货协和未参加国际货协但采用国际货协规定的铁路间的货物运送，铁路从发站以一份运送负责运送至终到站交付给收货人。2、同未参加国际货协铁路间的货物运送，发货人在发送路用国际货协运送办理至参加国际货协的一个过境路的出口国境站，由该站站长或收货人、发货人委托的收转入转运至终到站。3、通过过境铁路港口站的货物运送。从参加国际货协铁路的，通过参加国际货协的过境铁路港口，向其他（不论这些的铁路是否参加国际货协）或者相反方向运送货物时，用国际货协运送只能办理至过境铁路港口站止或者从这个站起开始办理，由港口站的收转人办理转发送。国际铁路运输特点国际铁路运输是以铁路为运输工具的国际物流方式，通过铁路运输将货物送到国外。也是说，国际铁路运输和国际空运、国际海运一样，属于国际物流方式之一。但是，由于铁运输工具的不同，与空运、海运等物流方式有显著差异，具体表现在时效、价格、运输量、邮政范围、性5个方面。另外，铁运输在运输货物的过程中，受自然环境的影响很小，可以更顺利、更稳定地把货物送到目的地。目前，铁运物流基本采用初+终配送模式实现跨境门运输服务，如荷邮铁路包裹、头程铁路运输到荷兰阿姆斯特丹，报关后交付给荷兰邮政配送到欧洲各国。因此，铁运也是目前竞争力强的物流方式之一。国际铁路货物运输的作用

- 1、有利于发展同欧亚各国的贸易 通过铁路把欧亚大陆联成一片，为发展中、近东和欧洲各国的贸易提供了有利的条件。在建国初期，我国的国际贸易主要局限于东欧，铁路运输占我国进出口货物运输总量的50%左右，是当时我国进出口贸易的主要运输方式。进入60年代以后，我国海上货物运输的发展，铁路运输进出口货物所占的比例虽然有所下降，但其作用仍然十分重要。自50年代以来，我国与、蒙古、越南、原苏联的进出口货物，绝大部分仍然是通过铁路运输来完成的；我国与西欧、北欧和中东地区一些也通过国际铁路联运来进行进出口货物的运输。
- 2、有利于开展同港澳地区的贸易，并通过香港进行转口贸易 铁路运输是大陆地区和港澳开展贸易的一种运输方式。港澳两地日用品的一直以来都是大陆供应，随着内地对该地区出口的不断扩大，运输也逐渐增加。做好对港澳的运输达到、适量、均衡、应时的要求，在上和经济上都非常重要。为了确保该地区的市场供应，从内地开设了直达地区的快运列车，对繁荣稳定港澳市场，以及该地区的经济发展起到了积作用。香港是世界的自由港，与世界各地有着非常密切的联系，海、空定期航班比较多，作为转口贸易基地，开展陆空、陆海联运，为我国发展与东南亚、非洲、大洋洲各国和地区的贸易，对保证我国出口创汇起着重要作用。
- 3、对进出口货物在港口的集散和各

省、市之间的商品流通起着重要作用我国幅员辽阔，海运进口货物大部分利用铁路从港口运往内地的收货人，海运出口货物大部分也是由内地通过铁路向港口集中，因此铁路运输是我国国际货物运输的重要集散方式。至于国内各省市和地区之间调运外贸商品、原材料、半成品和包装物料，主要也是通过铁路运输来完成的。我国国际贸易进出口货物运输大多都要通过铁路运输这一环节，铁路运输在我国国际货物运输中发挥着重要作用。

4、利用欧亚大陆桥运输是必经之道 大陆桥运输是指以大陆上铁路或公路运输系统为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来的集装箱连贯运输方式。大陆桥运输一般都是以集装箱为媒介，采用国际铁路系统来运送。我国目前开办的西伯利亚大陆桥和新欧亚大陆桥的铁路集装箱运输具有、迅速、节省的优点。这种运输方式对发展我国与中、近东及欧洲各国的贸易提供了便利的运输条件。为了适应我国经济贸易的发展需要，利用这两条大陆桥开展铁路集装箱运输也是必经之道，将会促进我国与这些地区的国际贸易发展。铁路运输是经济大动脉。是物流运输方式的其中一种。在和其他运输工具的比较下。大家来看看以下的特点。

- 1、铁路运输的准确性和连续性强。铁路运输几乎不受气候影响，一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运转。
- 2、铁路运输速度比较快。铁路货运速度每昼夜可达几百公里，一般货车可达100 km/h左右，远远高于海上运输。
- 3、运输量比较大。铁路一列货物列车一般能运送3000 ~ 5000t货物，远远高于航空运输和汽车运输。
- 4、铁路运输成本较低。铁路运输费用仅为汽车运输费用的几分之一到十几分之一；运输耗油约是汽车运输的二十分之一。
- 5、铁路运输风险远比海上运输小。
- 6、初期投资大。铁路运输需要铺设轨道、建造桥梁和隧道，建路工程艰巨复杂；需要消耗大量钢材、木材；占用土地，其初期投资大大超过其他运输方式。另外，铁路运输由运输、机务、车辆、工务、电务等业务部门组成，要具备较强的准确性和连贯性，各业务部门之间必须协调一致，这要求在运输指挥方面实行统筹安排，统一规划。我们公司主营国际货运代理业务，包括海运、报关、散杂货运输、超大货物运输、项目运输、第三方采购等。