

上海到青海西宁的冷链物流公司 优质企业的选择

产品名称	上海到青海西宁的冷链物流公司 优质企业的选择
公司名称	上海踏信物流有限公司
价格	268.00/吨
规格参数	上海冷链物流:服务好 冷冻产品运输:时效快 上海:质量高
公司地址	上海市嘉定区星华公路2888号
联系电话	17821956366 13524994705

产品详情

上海市踏信冷链物流有限公司低温冷链物流运输服务公司、踏信冷藏物流在上海、厦门、福州、重庆、昆明、银川、广州、武汉、长沙、南京、杭州等地均设有分支机构（温度为0 ~7℃）：如果蔬，饮料、鲜奶制品、花木、熟食、糕点、和各种食品原料等。主要经营食品的控温运输和配送等，公司现有全新冷藏车多部，公司所用冷藏运输车辆，全部采用进口原装制冷机组，能充分满足各类冷藏冷冻食品货物的运输质量要求，冷藏物流是市场经济中的一种特殊的服务之一，踏信物流有限公司为阁下企业提供、安全的冷链运输及仓储服务。冷冻运输从-18 ~ -25℃，提供符合标准的冷冻运输车辆，运送速冻食品、肉类、冰淇淋等需要低温运输，配送，储存的货物，恒温运输（15 ~ 25℃）：提供符合标准的保温、温控运输车辆运送如巧克力、糖果、生物、特殊要求化工产品等等货物，争当同业市场服务先锋，力做优良客户的物流，结合传统的经验与科学的管理，努力发展成为乃至国内、具实力的物流企业，踏信物流公司在现拥有平方米普通仓库8000平方，冷藏冷冻仓库2000平方秉承诚实守信，视服务质量为生命，踏信物流将继续以“以诚为本，互惠互利”的原则，以客户满意为标准，以保持行业为目标，不断提升自我，超越自我，踏信物流同时也为您提供、安全的常温货品公路运输服务，其中包括市内配送以及江苏，浙江两省和国内主要城市的各大卖场、物流中心、工厂、企业等。主要货物包括食品、日用品，非危险品类的化工产品等，自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆，均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务，车辆均携带GPS定位系统，让您随时了解您的货物的位置及温度信息！主要运输；食品乳品；冷冻食品；冷冻保鲜物品，水果蔬菜，，化工等；踏信物流有限公司是一家现代化的新型物流企业，从事货物运输，冷链物流，冷藏仓储及普通仓储服务，并在深圳、重庆、广州、东莞、青岛、乌鲁木齐以及长三角地区、珠三角地区分别建立了分公司和办事处迅速搭建起了国内一、二线城市货物运输桥梁，我们根据客户的需求，提供不同的服务，比如承包货物的运输和配送，降低客户物流运输成本，提高物流运输的效率，成为我们勤劳奋斗的动力。

踏信冷链物流公司是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,服务内容 到全国冷藏物流专线-奔豹冷藏是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,市内冷藏配送运输,零担及整车的长途、中转、冷藏配送运输,并提供0-5℃,-18℃冷藏运输及5℃-20℃保温运输业务。货物品种及运输区域范围一、货运产品定位：1、食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、水果和蔬菜等。2

、生物制剂包括疫苗、人和动物的血液及组织、微生物、微生物产品等。3、其他需低温运输的物品需低温运输的个人保养品、精密仪器、特种行业物品配送。二、运输路线：市外：江苏、浙江、安徽、江西、广东、福建、湖南、山东、山西、湖北、河南、河北、乌鲁木齐、乌鲁木齐、成都、重庆、陕西、昆明、贵阳、广西、新疆、西藏、内蒙古、海南、青海、甘肃、宁夏及东北三省等线路冷藏、冷冻往返。三、货运模式：冻品、鲜品零担、整车或普通货物零担、整车。

踏信冷链物流有限公司从事冷藏物流公司,冷链物流公司,冷藏物流专线,冷链物流专线,冷藏配送,低温物流公司,冷藏运输公司,冷链运输公司,冷藏货运专线等关于冷链冷藏低温干线的物流公司。踏信冷链物流有限公司在软件上拥有一支高素质、化、年轻化的物流管理团队和专家顾问群,有现代化的物流信息平台,集聚了冷藏运输的丰富经验和先进管理的服务理念。

普通散货运输、危险品运输、零担配载、专线运输、展品运输、监管运输、大型货物运输、重大件货物运输、重大件监管运输、综合物流、供应链服务、进口货物分拨国内运输、港口码头保税区等,框架箱运输,开顶箱运输,捆扎,包装,进港,勘路等。物流咨询,策划,实施集于一体的综合型物流

供应链承载着民生物资保障的重要任务。尤其是在新冠肺炎疫情期间,冷链供应链保障着贴近民生的生鲜物资运输,在城市保供过程中的重要性更加凸显。

日前,在长三角冷链联盟和冷库视界联合举办的在线直播活动中,多位冷链业内人士就“疫情突发——供应链、产业链‘能力大考’”和“保供常态——冷链资源运营价值再造”等话题进行了深入探讨。

上海市多位身处保供前线的保供企业人士表示,受疫情封控等因素影响,为保障蔬菜等生活物资“新鲜”抵达,保供企业需要在有限的条件下快速响应和高效运转,这使得供应链各环节面临着不小的考验。

生鲜物资需求量大增、时效性更强、供应链条变长等也对冷链体系提出了更高的要求,冷链物流行业也正迫切寻求“新生存法则”。《中国经营报》记者从上述保供企业人士处了解到,为快速响应物资保障需求,企业采取了多种措施以调整适应供应链现状,其中包括改进冷链产品包装,紧急改造分拣流水线,调整仓储资源和扩大供应商范围等。

更好保障供应链安全

在上海市此轮疫情发生后,供应链与产业链各环节企业为保民生做出了巨大贡献,也面临着诸多压力。

冷库视界专家委员会主席王沁表示，疫情封控期间，上海市这座超大城市的消费结构发生了转变，这对长期保持稳定的供应链来说可谓措手不及。“如果供应链没有韧性，企业不仅生存几率很低，甚至可能短时间内被打垮。”

启橙中国创始人兼CEO潘炜举例称，上海市民众对于蔬菜和水果等生鲜类物资的需求量变大，导致对冷藏库和分拣间的需求也大幅度增加。在这种情况下，也考验着企业对冷库资源此前所作的规划和设计是否具有前瞻性。

“一个很明显的变化是，公司接到了非常多的冷藏周转库需求，而且要求快周转，因为要确保物资能够及时分拣和配送。”潘炜进一步表示，由于公司在前期规划建设时考虑到设立多温区的“城市大冰箱”，也让企业可以随时根据前端的需求来做调整，以提高整体交付能力。

公开资料显示，启橙中国是一家冷链物流产业基础设施投资开发和运营管理平台，为供应链服务、生鲜电商、医药、食品和餐饮等领域客户提供冷链设施解决方案。

除供应链韧性的重要性更加凸显外，多位保供企业人士还一致认为，在疫情封控的大背景下，仓库分散式布局对于保障供应链安全也非常重要。

据了解，在常态情况下，考虑到便于管理等因素，企业在进行冷库选址时往往倾向于集中布局。在经历此次疫情“大考”后，有保供企业人士建议，企业在进行冷库选址时应提前考虑风险应对因素，特别是在珠三角和长三角等地区，冷库等冷链物流产业基础设施可适度分散布局，这样即便部分区域封闭也不会导致供应链与产业链整体中断。

也有保供企业人士提出，面对疫情期间高效率交付的需求，传统的仓网布局无法满足应急物流需求，相关企业可以参考电商企业的三级仓网布局模式。据介绍，中国零售业的自建物流平台苏宁物流就建立了“区域中心仓群+前行仓群+前置仓群”三级仓网。

补齐冷链物流发展短板

不容忽视的是，在保供企业积极制定应急预案，及时保障生鲜物资运输的同时，因供应链调整带来的附加成本增加问题也随之而来。

“企业成本增加，意味着整个行业或产业链、供应链成本增加，而终感受到成本增加的是消费者。”王沁直言，无论是对供应链企业还是冷链物流企业而言，在城市保供过程中，各家企业都承担了大量的成本上涨压力。“对于城市保供过程中产生的辅助成本，以及在平时供应链管理运营中未体现出来的成本，都值得冷链物流行业各环节和各企业总结反思。”

王沁进一步表示，目前，冷链物流所反映出来的状态亦说明冷库等基础设施的规划布局还不够合理。以上海市为例，虽然城市的冷库资源较多，但仍有部分地区存在“一库难求”和资源分布不均衡的情况，而冷库资源配置的合理性是降低企业成本的主要动力。

事实上，此轮疫情也促使业内企业更加重视补齐冷链物流发展短板。近年来，随着冷链市场需求快速增长，冷链物流行业在发展过程中还存在一些痛点、难点和卡点。例如，冷链物流标准化不足问题和高标准冷链基础设施建设薄弱等情况，也进一步影响着冷链物流企业的成本。

而从政策层面看，冷链物流行业在发展中面临的掣肘问题正在得到重视。2021年12月，《“十四五”冷链物流发展规划》（以下简称“《规划》”）正式对外发布，并提出了我国冷链物流体系总体布局方案。今年4月，《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》发布，从完善基础设施网络、推动技术装备创新升级、创新运输组织服务模式等多个方面给出具体指引。

潘炜在接受记者采访时表示，《规划》对整个冷链物流行业而言是前所未有的政策利好，也凸显了“冷链人”的社会责任所在。

“‘十四五’时期，在消费升级和疫情带来的不确定风险因素增加的挑战下，冷链物流行业作为保障食品等供应链稳定的‘底盘’，还面临着很多挑战。”潘炜告诉记者，随着《规划》的发布，一方面，将会有更多的资本进入到冷链物流行业，有利于提升行业整体发展水平；另一方面，也有助于从质量管理和供应链提升等角度来解决整个行业在发展过程中面临的问题。

