

上海到宁夏石嘴山的冷链物流公司 优质企业的选择

产品名称	上海到宁夏石嘴山的冷链物流公司 优质企业的选择
公司名称	上海踏信物流有限公司
价格	268.00/吨
规格参数	上海冷链物流:服务好 冷冻产品运输:时效快 上海:质量高
公司地址	上海市嘉定区星塔路1125号
联系电话	17821956366 13524994705

产品详情

上海市踏信冷链物流有限公司低温冷链物流运输服务公司、踏信冷藏物流在上海、厦门、福州、重庆、昆明、银川、广州、武汉、长沙、南京、杭州等地均设有分支机构（温度为0 ~7℃）：如果蔬，饮料、鲜奶制品、花木、熟食、糕点、和各种食品原料等。主要经营食品的控温运输和配送等，公司现有全新冷藏车多部，公司所用冷藏运输车辆，全部采用进口原装制冷机组，能充分满足各类冷藏冷冻食品货物的运输质量要求，冷藏物流是市场经济中的一种特殊的服务之一，踏信物流有限公司为阁下企业提供、安全的冷链运输及仓储服务。冷冻运输从-18℃ ~ -25℃，提供符合标准的冷冻运输车辆，运送速冻食品、肉类、冰淇淋等需要低温运输，配送，储存的货物，恒温运输（15℃ ~ 25℃）：提供符合标准的保温、温控运输车辆运送如巧克力、糖果、生物、特殊要求化工产品等等货物，争当同业市场服务先锋，力做优良客户的物流，结合传统的经验与科学的管理，努力发展成为乃至国内、具实力的物流企业，踏信物流公司在现拥有平方米普通仓库8000平方，冷藏冷冻仓库2000平方秉承诚实守信，视服务质量为生命，踏信物流将继续以“以诚为本，互惠互利”的原则，以客户满意为标准，以保持行业为目标，不断提升自我，超越自我，踏信物流同时也为您提供、安全的常温货品公路运输服务，其中包括市内配送以及江苏，浙江两省和国内主要城市的各大卖场、物流中心、工厂、企业等。主要货物包括食品、日用品，非危险品类的化工产品等，自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆，均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务，车辆均携带GPS定位系统，让您随时理解您的货物的位置及温度信息！主要运输；食品乳品；冷冻食品；冷冻保鲜物品，水果蔬菜，，化工等；踏信物流有限公司是一家现代化的新型物流企业，从事货物运输，冷链物流，冷藏仓储及普通仓储服务，并在深圳、重庆、广州、东莞、青岛、乌鲁木齐以及长三角地区、珠三角地区分别建立了分公司和办事处迅速搭建起了国内一、二线城市货物运输桥梁，我们根据客户的需求，提供不同的服务，比如承包货物的运输和配送，降低客户物流运输成本，提高物流运输的效率，成为我们勤劳奋斗的动力。

踏信冷链物流公司是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,服务内容 到全国冷藏物流专线-奔豹冷藏是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,市内冷藏配送运输,零担及整车的长途、中转、冷藏配送运输,并提供0-5℃,-18℃冷藏运输及5℃-20℃保温运输业务。货物品种及运输区域范围一、货运产品定位：1、食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、水果和蔬菜等。2

、生物制剂包括疫苗、人和动物的血液及组织、微生物、微生物产品等。3、其他需低温运输的物品需低温运输的个人保养品、精密仪器、特种行业物品配送。二、运输路线：市外：江苏、浙江、安徽、江西、广东、福建、湖南、山东、山西、湖北、河南、河北、乌鲁木齐、乌鲁木齐、成都、重庆、陕西、昆明、贵阳、广西、新疆、西藏、内蒙古、海南、青海、甘肃、宁夏及东北三省等线路冷藏、冷冻往返。三、货运模式：冻品、鲜品零担、整车或普通货物零担、整车。

踏信冷链物流有限公司从事冷藏物流公司,冷链物流公司,冷藏物流专线,冷链物流专线,冷藏配送,低温物流公司,冷藏运输公司,冷链运输公司,冷藏货运专线等关于冷链冷藏低温干线的物流公司。踏信冷链物流有限公司在软件上拥有一支高素质、化、年轻化的物流管理团队和专家顾问群,有现代化的物流信息平台,集聚了冷藏运输的丰富经验和先进管理的服务理念。

普通散货运输、危险品运输、零担配载、专线运输、展品运输、监管运输、大型货物运输、重大件货物运输、重大件监管运输、综合物流、供应链服务、进口货物分拨国内运输、港口码头保税区等,框架箱运输,开顶箱运输,捆扎,包装,进港,勘路等。物流咨询,策划,实施集于一体的综合型物流

新冠疫情下,冷链物流未来发展方向的思考

“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”,为吃到千里之外的新鲜荔枝,古人想到一个方法:先制作一个双层木箱,木箱夹层中填充满棉花、羊毛,在荔枝采下后,将藏在地窖的寒冰和新鲜荔枝一起放入木箱中进行运输,途中不断更换寒冰以保证在运输中保持荔枝的新鲜度。荔枝保鲜箱可算是当时冷库的雏形,而快马加鞭又全程“低温”的荔枝运输队伍,也算是较早的“冷链”系统。

冷链物流这几年的发展虽然在部分区域、城市、行业领域形成相对集中的头部企业,冷链物流运输的东西从果蔬、肉制品、水产品、乳制品等食品到运输药品等等,冷链物流的发展已经与人们的日常生活息息相关。今年突如其来的新型冠状病毒肺炎无疫情,生鲜电商和冷链物流也在再次走到幕前,成为业内人士关注的焦点。

近日当北京本地集中爆发新冠疫情,对新冠肺炎病例进行追溯后发现新发地市场的三文鱼案板被检测出新冠无,不少人都将目光投向了三文鱼及其背后的冷链物流。根据现有的研究资料表明,“连肺都没有”的三文鱼基本不可能是无传播的中间宿主,因此疫情的卷土重来,很有可能是无通过冷链从海外传播进来的结果。正因如此,暴露出了目前我国冷链物流的一系列问题:我国的冷链物流现状如何?未来冷链物流在各个环节上如何变革才能补齐冷链物流的短板?未来的发展趋势如何?已经成为此疫情之外各方人士无比关注的焦点。

虽然疫情下的冷链物流暴露出诸多问题,但是消费群体对生鲜食品的需求激增,也让冷链物流行业迎来了新的发展机遇,中商咨询集团物流供应链研究中心专家指出:无论是让农副产品加快进城,还是激发生鲜电商的发展潜能,产业链变革迫在眉睫,冷链物流短板亟需解决。

问题一:冷链物流行业标准与监管有待加强。

目前,当前的运输储存环节对作业要求还是存在较大的管理欠缺的,一般出现的问题是:导致易腐食品的卫生安全、包装质量与新鲜程度参差不齐等。

问题二:冷链物流整个链条没有相应的检测标准。

冷链物流流通从前端产地、中端流通生产、仓储、分拣、包装、运输、溯源、再到终端入库、小包装出库、直到末端的签收，长链的组合模式的转运与联运是冷链物流的关键。但是，在转运的环节并没有相应的检测标准保证食品蔬菜的健康安全，致使食品安全保障较低。

对于生鲜农产品行业来说，由于流通环节众多，流通标准要求较高，在缺乏行业标准和有效监督的情况下，产品品质很难得到保证。即使部分平台会提供食品溯源服务，在经过复杂的流通环节后，也无法确保食品安全。这次北京新发地市场三文鱼案板上检测出的新冠无也许是对冷链物流行业的一个警示。

问题三：区域覆盖不均衡。一般在大中型城市的冷鲜配送行业竞争为激烈，而其它广大城乡地区的市场却有待进一步开发。一般在村镇是没有冷链物流网点覆盖，而其他快递物流一般拒绝配送新鲜时令的瓜果蔬菜。小编在年初遇到一次，从老家镇上快递樱桃，找了很多家快递网点都拒绝，后选择顺丰，顺丰虽然做了一定的冷鲜处理（泡沫箱子+冰袋），但是网点提前声明不保证及时送到，不保证送到时樱桃还完好。悲催的是等小编收到时，樱桃已经坏了。从这可以看出，冷鲜配送市场在三四线城镇有很大的空间可以开发。

针对上述问题，中商咨询集团物流供应链研究中心专家认为，未来冷链物流行业可以从以下几个方向努力：

方向一：搭建应急物流体系。

搭建应急物流体系，政府、企业协同保障民生生活，完善供应链上的管理流程，利用全流程信息追溯等技术手段，加强冷鲜产品的质量监管。

方向二：推动信息化、智能化、自动化、无人化水平，加快行业改革步伐。

生鲜农产品在运输过程中需要各个环节的密切配合，这就在客观上要求更为全面系统的基础设施建设。然而，我国食品冷链体系建设进程较为缓慢，直接制约了冷链流通率的提高。

但是，在运输环节仍然存在一些较为普遍的现象：

一是冷藏车占比很低，加上质量检验标准缺失，资源利用率低，导致的冷链运输设备利用率不高；

二是非法改装冷藏车给食品安全带来了挑战；

三是冷链食品在配送过程中信息化程度低，缺乏系统化、规范化、连贯性的运作，信息多靠人工传递，效率低下，“断链”现象颇为严重，极大地限制了冷链系统的及时性；四是装卸环节相当一部分企业依然采用人工搬运的传统方式，机械化水平偏低，既浪费了人力资源，又会因为在装卸过程中无法保持低温而造成食品的腐败。

因此，我国应加快推进冷链物流行业的“四化”改革，真正发挥冷链物流的价值和作用。

方向三：培养冷链物流技术人员

据相关数据显示，目前我国每年从全日制物流毕业的人数大约有20万，但物流人才的缺口高达130万，明显的供不应求。其中，冷链物流人才供给的形势更为严峻，很多企业员工都缺乏对冷链物流技术的深入认识，很大程度上影响了冷链物流的发展。

冷链系统的建设和操作对化要求很高，需要由的人才来完成，大体包括技术型人才、信息型人才和管理型人才三大类。

从以上分析我们可以看出，随着消费需求升级，客观环境和社会需求对冷链物流企业的辐射半径、物流时效等冷链服务能力提出更高的要求。而这些要求传递到冷链产业中，直接的响应就是：冷库制冷工艺和技术持续完善、生鲜存储温区沿着智能化、精细化方向发展。中商咨询集团物流供应链研究中心专家认为除了强化监管、落实标准等外，还要加强规划、完善冷链物流基础设施网络。不过针对这一点，我国已经有政策出台，支持并推动农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程了。

虽然我们有足够的底气和信心再次战胜新冠无，但是，冷链漏洞导致的无有输入的可能性，仍然值得行业去反思。疫情倒逼冷链物流产业升级，也许是一个全新的发展契机，正所谓“危”中必定孕藏着“机”。中商咨询集团则做好了助力物流供应链产业升级、变更的服务准备。

“时间是食物的挚友，时间也是食物的死敌。”长时间以来，人类都在与食物的自然变化作斗争：把水果蔬菜码放在地窖、给雪糕盖上棉被、对肉类风干晾晒……直到，我们有了现代冷链物流，让我们吃到新鲜、生冷的三文鱼成为可能。

但被保存的，除了食物，可能还有无。事实上，生物样品的运输同样离不开冷链。

近日，北京新发地市场的三文鱼案板被检测出新冠无，尽管案板不太干净，但“三文鱼感染新冠肺炎”也是个伪命题。在6月16日北京疫情发布会上，中国疾控中心应急中心副主任、国家卫生健康委专家组专家施国庆称：“进入到污染场所之前的三文鱼，并没有检测出新冠肺炎无。”

“冷链带毒”这口黑锅可以暂时卸下来了。冷链当然是个好东西——你能方便地买到鲜奶、冰淇淋与进口牛排，都要依赖冷链。随着技术手段的提升，冷链已经将过去难以跨越距离的生鲜、冻品消费变为可能。