

上海到河北石家庄的冷链物流公司 优质企业的选择

产品名称	上海到河北石家庄的冷链物流公司 优质企业的选择
公司名称	上海踏信物流有限公司冷链部
价格	268.00/吨
规格参数	踏信冷链:上海踏信冷链物流 上海冷藏物流公司:上海冷链物流公司 上海:上海冷藏运输公司
公司地址	上海市嘉定区星塔路1125号
联系电话	15102131002 13761770794

产品详情

上海市踏信冷链物流有限公司低温冷链物流运输服务公司、踏信冷藏物流在上海、厦门、福州、重庆、昆明、银川、广州、武汉、长沙、南京、杭州等地均设有分支机构（温度为0 ~7℃）：如果蔬，饮料、鲜奶制品、花木、熟食、糕点、和各种食品原料等。主要经营食品的控温运输和配送等，公司现有全新冷藏车多部，公司所用冷藏运输车辆，全部采用进口原装制冷机组，能充分满足各类冷藏冷冻食品货物的运输质量要求，冷藏物流是市场经济中的一种特殊的服务之一，踏信物流有限公司为阁下企业提供、安全的冷链运输及仓储服务。冷冻运输从-18℃ ~ -25℃，提供符合标准的冷冻运输车辆，运送速冻食品、肉类、冰淇淋等需要低温运输，配送，储存的货物，恒温运输（15℃ ~ 25℃）：提供符合标准的保温、温控运输车辆运送如巧克力、糖果、生物、特殊要求化工产品等等货物，争当同业市场服务先锋，力做优良客户的物流，结合传统的经验与科学的管理，努力发展成为乃至国内、具实力的物流企业，踏信物流公司在现拥有平方米普通仓库8000平方，冷藏冷冻仓库2000平方秉承诚实守信，视服务质量为生命，踏信物流将继续以“以诚为本，互惠互利”的原则，以客户满意为标准，以保持行业为目标，不断提升自我，超越自我，踏信物流同时也为您提供、安全的常温货品公路运输服务，其中包括市内配送以及江苏，浙江两省和国内主要城市的各大卖场、物流中心、工厂、企业等。主要货物包括食品、日用品，非危险品类的化工产品等，自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆，均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务，车辆均携带GPS定位系统，让您随时理解您的货物的位置及温度信息！

主要运输；食品乳品；冷冻食品；冷冻保鲜物品，水果蔬菜，，化工等；踏信物流有限公司是一家现代化的新型物流企业，从事货物运输，冷链物流，冷藏仓储及普通仓储服务，并在深圳、重庆、广州、东莞、青岛、乌鲁木齐以及长三角地区、珠三角地区分别建立了分公司和办事处迅速搭建起了国内一、二级城市货物运输桥梁，我们根据客户的需求，提供不同的服务，比如承包货物的运输和配送，降低客户物流运输成本，提高物流运输的效率，成为我们勤劳奋斗的动力。踏信冷链物流公司是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输，服务内容到全国冷藏物流专线-奔豹冷藏是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输，市内冷藏配送运输,零担及整车的长途、中转、冷藏配送运输，并提供0-5℃,-18℃冷藏运输及5℃-20℃保温运输业务。货物品种及运输区域范围一、货运产品定位：1、食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、水果和蔬菜等。2、生物制剂包括疫苗、人和动物的血液及组织、微生物、微生物产品等。3、其他需低温运输的物品需低温运输的个人保养品、精密仪器、特种

行业物品配送。二、运输路线：市外：江苏、浙江、安徽、江西、广东、福建、湖南、山东、山西、湖北、河南、河北、乌鲁木齐、乌鲁木齐、成都、重庆、陕西、昆明、贵阳、广西、新疆、西藏、内蒙古、海南、青海、甘肃、宁夏及东北三省等线路冷藏、冷冻往返。三、货运模式：冻品、鲜品零担、整车或普通货物零担、整车。踏信冷链物流有限公司从事冷藏物流公司,冷链物流公司,冷藏物流专线,冷链物流专线,冷藏配送,低温物流公司,冷藏运输公司,冷链运输公司,冷藏货运专线等关于冷链冷藏低温干线的物流公司。踏信冷链物流有限公司在软件上拥有一支高素质、化、年轻化的物流管理团队和专家顾问群,有现代化的物流信息平台,集聚了冷藏运输的丰富经验和先进管理的服务理念。普通散货运输、危险品运输、零担配载、专线运输、展品运输、监管运输、大型货物运输、重大件货物运输、重大件监管运输、综合物流、供应链服务、进口货物分拨国内运输、港口码头保税区等,框架箱运输,开顶箱运输,捆扎,包装,进港,勘路等。物流咨询,策划,实施集于一体的综合型物流

2021年12月,国务院网站发布《国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知》(简称《规划》),为当前和今后一个时期我国冷链物流高质量发展明确顶层设计和系统指引,对提高人民生活水平,促进冷链物流行业发展具有重要意义。本文将围绕《规划》中有关农产品冷链运输的内容进行阐述,希望能为广大从事农产品有关工作的朋友提供参考。《规划》在国务院网站的公示情况如图一所示。图一《规划》在国务院网站的公示情况

本文从“行业背景”“具体举措”“长远意义”三方面展开有关农产品冷链运输的阐述。

一、行业背景我国幅员辽阔,各类农产品品类丰富,产量巨大。观研报告网统计的数据显示,2020年我国农产品总产量超过20亿吨,其中生鲜农产品产量超过10亿吨。但由于目前我国冷链物流产业不完善,物流距离长,环节多,农产品浪费巨大,我国生鲜产品特别是果蔬产品的产后损失率高达20%-25%,而在发达国家该比率能控制在5%以下,美国更是仅有1%-2%,我国迫切需要更加完善的冷链物流体系来推动农业的发展。我国农产品平均损耗率如图二所示。图二我国农产品平均损耗率(数据来源:观研报告网《中国农产品冷链物流行业发展趋势研究与未来投资预测报告(2022-2029年)》)

二、具体举措

(一)完善冷链物流设施布局

- 1.完善冷链源头基点网络。引导家庭农场、农民合作社、农村集体经济组织等在重点镇和中心村,结合实际需要分区片合理集中建设产地冷藏保鲜设施。
- 2.建设产地冷链集配中心。结合新型城镇化建设,依托县城、重点镇布局建设一批产地冷链集配中心,改善产地公共冷库设施条件。

(二)构建产地冷链物流服务网络

- 1.优化农产品田头集货组织。鼓励各类农业经营主体和冷链物流企业加强合作,提高“先一公里”冷链物流服务能力,满足源头基点网络储运需求。
- 2.提高农产品出村进城效率。引导冷链物流企业开展从冷链源头基点到冷链集配中心、国家骨干冷链物流基地的干支衔接运输组织,构建稳定、高效、低成本运行的农产品出村进城冷链物流网络。

(三)提高冷链运输服务质量

- 1.推动干线运输规模化发展。大力发展公路冷链专线、铁路冷链班列等干线运输模式,进一步提高铁路、水运、航空在中长距离冷链物流干线运输中的比重。
- 2.促进干线支线有机衔接。完善国家骨干冷链物流基地等的集疏运体系,发展中转换装、区域分拨,推动冷链物流干线运输与区域分拨配送业务高效协同。鼓励物流企业延伸业务链条,强化综合服务能力,提供“干线运输+区域分拨+城市配送”冷链物流服务。
- 3.提高冷藏车发展水平。严格冷藏车市场准入条件,加大标准化车型推广力度。加快形成适应干线运输、支线转运、城市配送等不同需求的冷藏车车型和规格体系。

(四)完善销地冷链物流网络

- 1.推进销地冷链集配中心建设。在消费规模和物流中转规模较大的城市新建和改扩建一批销地冷链集配中心,集成整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能。
- 2.加快商贸冷链设施改造升级。推动农产品批发市场冷库改造,完善流通加工、分拨配送、质量安全控制等功能。
- 3.完善末端冷链设施功能。加大城市冷链前置仓等“最后一公里”设施建设力度。鼓励移动冷库、智慧冷链自动售卖机、冷链自提柜等在城市末端配送领域广泛应用。

(五)优化冷链物流全品类服务

- 1.加快建立冷鲜肉物流体系,升级肉类冷链物流设施。完善规模屠宰、预冷排酸、低温分割、保鲜包装、冷链储运链条,加强全程温控和监管追溯。
- 2.完善果蔬冷链物流设施设备配套条件,提升农产品产地商品化处理水平。加强配套冷链设施建设,推动构建反季节蔬菜、高原夏菜、热带水果等从优势产区到主销区的全流程果蔬冷链物流体系。
- 3.强化水产品产地保鲜加工设施建设,健全支撑水产品消费的冷链物流体系。完善鱼塘、渔船、渔港预冷保鲜设施装备,建设速冻、冷藏、低温暂养等配套设施。
- 4.推进奶业主产区冷链物流设施建设,加强低温液态奶冷链配送体系建设。鼓励规模化奶业企业升级冷链物流设备,支持牧场、奶农合作社、养殖小区、生鲜乳收购站等建设生乳冷却设施,配备生乳专用恒温运输槽车。
- 5.推动冷链物流与速冻食品产业联动发展,提升冷链物流对速冻食品消费保障能力。加强冷链物流服务保障,提升末端配送服务品质,支撑速冻食品流通渠道由线下为主向线上线下多渠道拓展。

三、长远意义我国农产品平均损耗率显著下降,农产品供应量更加充足,消费者可以享受到更高质量、更加安全的农产品,有利于人民生活水平的进一步提高,体现我们党以人民为中心的发展思想和深入贯彻新发展理念的生实践。冷链物流行业要坚持党中央集中统一领导,进一步加强冷链物流设施建设,加强冷链物流运输能力。这既有利于本行业的

持续进步，又可以为农业的繁荣发展，保障粮食安全贡献力量，终实现“双赢”。