

# 美国空运进口到中国物流——LAX/ORD/JFK TO SZX/CAN/PVG

产品名称	美国空运进口到中国物流——LAX/ORD/JFK TO SZX/CAN/PVG
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳市涵文国际货运代理有限公司成立于2010年2月，立足于华南空运枢纽，辐射华南，服务全中国，通达全世界。以航空运输为核心，综合物流为基础，开展国际货运代理、进出口空运等业务。目前与南航、长荣、国航、土航、埃塞俄比亚航空、韩亚、华航、科威特航空等航空公司建立了长期战略合作关系。目前，我们在全球拥有10多家的分公司和办事处，服务网络遍及美洲、欧洲、澳洲、东南亚、印度和中东地区。

美国进口空运优势物流服务

JFK进口至长沙机场物流

ORD进口到深圳上海机场

LAX进口到广州/深圳/上海

全美上门提货，全年BSA固定位

77F货机直飞，16-18个小时左右到

收项目货，汽配，医药、奶粉和保健品等

国际航协：9月份航空货运需求疲软

中国民航网讯：国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022年9月份全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求疲软。

全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比2021年9月份下降10.6%（国际需求下降10.6%），但仍接近疫情前水平（下降3.6%）。

运力同比2021年9月份增长2.4%（国际运力增长5.0%），比2019年9月份水平低7.4%（全球运力低8.1%）。

航空货运业绩受以下因素影响：

随着主要经济体的收缩，新出口订单的全球采购经理人指数（PMI）连续第三个月收缩，降至两年来的低水平。

新的全球商品贸易数据显示8月份增长5.2%，全球经济现向好迹象。预计将主要惠及海运，略微提振航空货运。

9月份油价保持稳定，航油价格已从6月份峰值下降。

七国集团成员国9月份消费者价格指数稳定，但处于7.7%的十年高位。8月份生产者（投入）价格通胀放缓至13.7%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（WillieWalsh）表示：“虽然航空货运持续接近2019年水平，但由于一些不利因素，货运量仍低于2021年的优异表现。消费者层面，随着后疫情时代旅行限制的解除，人们可能会在度假旅行上花费更多，导致网购支出下降。宏观层面，越来越多的衰退预警对全球商品运输和服务可能产生负面影响，稳定的油价可略作平衡。在此背景下，航空货运仍保持发展。运力从8月份的6.3%战略性放缓至9月份的2.4%，彰显出航空业能够调整与适应经济发展的灵活性。”

#### 9月份各区域表现

亚太航空公司2022年9月份航空货运量同比2021年同期下降10.7%。与8月份相比下降8.3%。该地区航空公司持续受到俄乌冲突、劳动力短缺以及奥密克戎相关限制导致的贸易和制造活动水平下降的影响。同比2021年9月份，可用运力增长2.8%。

北美航空公司2022年9月份货运量同比2021年同期下降6.0%。比8月份（增长3.4%）有所下降。同比2021年9月份，运力增长4.6%。

欧洲航空公司2022年9月份货运量同比2021年同期下降15.6%。与8月份表现（下降15.1%）一致。受俄乌冲突影响，劳动力短缺和高通胀水平，尤其是在土耳其，也影响了货运量。同比2021年9月份，2022年9月份运力增长0.2%。

中东航空公司2022年9月份货运量同比下降15.8%。在所有地区中表现弱，与上月（下降11.3%）相比大幅下降。进出欧洲的货运量停滞影响了该地区的表现。同比2021年9月份，运力下降2.8%。

拉美航空公司2022年9月份货运量同比2021年同期增长10.8%。在所有地区中表现为强劲。该地区航空公司表现乐观，不仅推出新服务并增加运力，还将在未来几个月投资更多的航空货运飞机。同比2021年9月份，运力增长18.4%。

非洲航空公司2022年9月份货运量同比2021年同期增长0.1%。与前一个月（增长1.0%）相比略有下降。运力比2021年9月份水平低4.1%。