

中国智慧公路发展状况与投资前景规划分析报告2022-2028年

产品名称	中国智慧公路发展状况与投资前景规划分析报告 2022-2028年
公司名称	北京中研智业信息咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708（ 注册地址）
联系电话	010-57126768 15263787971

产品详情

中国智慧公路发展状况与投资前景规划分析报告2022-2028年【报告编号】：382859【出版时间】：2022年11月【出版机构】：中研智业研究院【交付方式】：EMIL电子版或特快专递
【报告价格】：【纸质版】：6500元【电子版】：6800元【纸质+电子】：7000元【联系人】：
杨静--客服专员免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员。

****章 智慧公路基本介绍**
1.1 智慧公路基本概念
1.1.1 智慧公路的定义
1.1.2 智慧公路的内涵
1.1.3 智慧公路的功能
1.1.4 智慧公路的特征
1.2 智慧公路建设体系
1.2.1 智慧公路建设步骤
1.2.2 实现智慧的四大要素
1.2.3 智慧公路**目标
第二章 全球智慧公路行业发展状况分析
2.1 全球智慧公路行业发展综述
2.1.1 全球智慧公路发展历程
2.1.2 全球智慧公路发展现状
2.2 全球智慧高速公路行业发展情况
2.2.1 全球智慧高速公路发展
2.2.2 美国智慧高速公路发展
2.2.3 日本智慧高速公路发展
2.2.4 欧洲智慧高速公路发展
2.3 全球车路协同产业发展状况
2.3.1 全球车路协同发展历程
2.3.2 主要国家车路协同发展现状
2.3.3 全球车路协同行业参与者
2.4 全球主要国家智慧公路相关技术发展状况
2.4.1 全球车路协同技术演变
2.4.2 日本车联网技术发展
2.4.3 美国自动驾驶汽车技术
2.4.4 欧洲智慧公路技术研究
第三章
2020-2022年中国智慧公路行业发展环境分析
3.1 经济环境
3.1.1 宏观经济运行
3.1.2 固定资产投资
3.1.3 工业运行状况
3.1.4 宏观经济展望
3.2 政策环境
3.2.1 公路行业相关政策
3.2.2 智能交通相关政策
3.2.3 智慧公路利好政策
3.2.4 智慧公路新基建
3.2.5 国家发展战略的需求
3.2.6 新能源汽车发展规划
3.3 产业环境
3.3.1 交通固定资产投资
3.3.2 公路建设投资规模
3.3.3 全国公路总里程数
3.3.4 全国公路交通流量
3.3.5 全国公路营运汽车
第四章 2020-2022年中国智慧公路行业发展综合分析
4.1 2020-2022年中国智慧公路行业发展综述
4.1.1 智慧公路建设背景
4.1.2 智慧公路发展进程
4.1.3 智慧公路市场规模
4.1.4 智慧公路发展现状
4.1.5 智慧公路区域建设
4.1.6 智慧公路技术应用
4.1.7 智慧公路企业布局
4.1.8 智慧公路需求分析
4.1.9 5g智慧公路发展建议
4.2 中国公路信息化建设发展状况
4.2.1 公路信息化市场规模
4.2.2 公路信息化重点企业
4.2.3 高速公路信息化奖名单
4.2.4 智慧公路信息化技术现状
4.2.5 公路养护信息化管理系统
4.2.6 信息化在公路养护的应用
4.3 中国智慧高速公路发展状况
4.3.1 智慧高速公路市场规模
4.3.2 智慧高速公路建设现状
4.3.3 新型智慧高速公路建设
4.3.4 智慧高速公路管理问题
4.3.5 智慧高速公路建设建议
4.3.6 智慧高速公路发展路径
4.4 “互联网+”促进高速公路发展状况
4.4.1 国家“互联网+”交通战略
4.4.2

“互联网+”高速公路业务融合4.4.3 智能化高速公路转型升级 第五章

中国智慧公路产业链重点环节发展分析5.1 智慧公路产业链及功能层级5.1.1 智慧公路产业链5.1.2

智慧公路功能层级5.2 中国智慧公路产业链之技术层5.2.1 5g5.2.2 卫星通信与导航5.2.3 物联网5.2.4

无人驾驶5.3 中国智慧公路产业链之设备层5.3.1 视频监控5.3.2 led5.3.3 etc 第六章

2020-2022年中国车联网产业发展状况6.1 中国车联网产业发展现状6.1.1 车联网的概念6.1.2

车联网驱动因素6.1.3 车联网产业政策6.1.4 车联网市场规模6.1.5 车联网用户数量6.1.6 车联网发展特点6.1.7

车联网区域格局6.1.8 车联网竞争格局6.1.9 车联网相关专利6.1.10 车联网发展问题6.1.11 车联网发展建议6.2

中国车联网商业模式分析6.2.1 车联网产业链分析6.2.2 车联网价值链分析6.2.3 软件服务商业模式6.2.4

硬件支持商业模式6.2.5 整体解决方案模式6.3 中国车联网产业发展趋势及前景分析6.3.1

车联网建设节奏预判6.3.2 车联网产业规模预测6.3.3 车联网产业发展机遇6.3.4 车联网发展路径分析6.3.5

车联网未来应用趋势6.4 车联网在智慧公路中的应用前景分析6.4.1 车联网技术标准研究6.4.2

车联网关键通信技术6.4.3 5g车联网技术发展6.4.4 智慧路网监测系统6.4.5 车联网在公路中的应用 第七章

2020-2022年中国车路协同行业发展解析7.1 车路协同相关概念综述7.1.1 车路协同的优势7.1.2

车路协同产业链7.1.3 车路协同核心技术7.1.4 车路协同解决方案7.1.5 车路协同与车联网7.1.6

车路协同与自动驾驶7.1.7 车路协同与智慧公路7.1.8 智能车路协同的机理7.2

2020-2022年中国车路协同行业运行状况7.2.1 车路协同行业相关政策7.2.2 车路协同项目落地情况7.2.3

车路协同it设备投资规模7.2.4 新基建下车路协同商业模式7.2.5 智能路测布局状况分析7.2.6

车路协同行业发展态势7.2.7 车路协同企业布局动态7.2.8 车路协同应用场景介绍7.3

中国车路协同行业发展机会及趋势7.3.1 中国车路协同发展建议7.3.2 车路协同产业链投资机会7.3.3

车路协同行业发展预测7.3.4 车路协同市场规模预测7.3.5 车路协同v2x设备市场空间7.3.6

车路协同行业发展趋势7.3.7 智慧公路车路协同应用7.3.8 未来车路协同发展方向 第八章

中国智慧公路主要应用领域发展分析8.1 智慧公路应用场景8.1.1 公路泛在控制诱导一体化8.1.2

车辆编组行驶及专用道共享8.1.3 事故点或施工区路段预警8.1.4 道路安全风险实时评估及管控8.1.5

道路全息泛在感知及智慧决策8.2 智慧交通8.2.1 智能交通产业链分析8.2.2 智能交通项目运行情况8.2.3

智能交通项目企业排名8.2.4 智能交通产业发展规模8.2.5 智能交通市场竞争主体8.3 智慧城市8.3.1

中国智慧城市建设历程8.3.2 智慧城市产业链条分析8.3.3 智慧城市建设相关政策8.3.4

中国智慧城市建设规模8.3.5 智慧城市技术支出规模8.3.6 中国智慧城市试点数量8.3.7

新型智慧城市发展现状8.3.8 新型智慧城市发展特征 第九章 2020-2022年各地区智慧公路建设状况9.1

江苏省9.1.1 智慧高速公路建设进展9.1.2 江苏智慧公路建设态势9.1.3 无锡智慧公路建设动态9.2 浙江省9.2.1

智慧高速公路建设9.2.2 智慧公路建设规划9.3 广东省9.3.1 智慧高速公路建设9.3.2 高速公路与5g融合9.4

湖北省9.4.1 智慧高速公路建设9.4.2 智慧公路建设动态9.5 上海市9.5.1 高速公路信息化发展现状9.5.2

智慧高速公路发展总体设想9.5.3 上海智慧高速公路建设任务9.6 其他9.6.1 北京智慧高速公路建设9.6.2

河南智慧高速公路建设9.6.3 河北智慧高速公路建设9.6.4 山东智慧高速公路建设9.6.5

江西智慧高速公路建设9.6.6 吉林智慧高速公路建设9.6.7 长沙智慧公路建设动态 第十章

中国智慧公路行业重点企业经营状况分析10.1 苏交科10.1.1 企业发展概况10.1.2 经营效益分析10.1.3

业务经营分析10.1.4 财务状况分析10.1.5 核心竞争力分析10.1.6 公司发展战略10.2 四维图新10.2.1

企业发展概况10.2.2 经营效益分析10.2.3 业务经营分析10.2.4 财务状况分析10.2.5 核心竞争力分析10.2.6

公司发展战略10.3 微创光电10.3.1 企业发展概况10.3.2 企业产品介绍10.3.3 经营效益分析10.3.4

业务经营分析10.3.5 财务状况分析10.3.6 核心竞争力分析10.4 千方科技10.4.1 企业发展概况10.4.2

经营效益分析10.4.3 业务经营分析10.4.4 财务状况分析10.4.5 核心竞争力分析10.4.6 公司发展战略10.5

金溢科技10.5.1 企业发展概况10.5.2 经营效益分析10.5.3 业务经营分析10.5.4 财务状况分析10.5.5

核心竞争力分析10.5.6 公司发展战略 第十一章 2022-2028年中国智慧公路行业投资及前景预测分析11.1

中国智慧公路行业发展前景分析11.1.1 智慧公路发展方向11.1.2 智慧公路发展前景11.2

中国智慧高速公路发展趋势分析11.2.1 智慧高速公路发展趋势11.2.2 智慧高速公路发展方向11.2.3

智慧高速公路建设预判11.3 2022-2028年中国智慧公路行业预测分析11.3.1 影响因素分析11.3.2 市场规模预

测 图表目录 图表：日本车联网产业链上下游参与方 图表：日本vics系统商业运作模式 图表：2020-2021年

国内生产总值及其增长速度 图表：2020-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重 图表：2022年gdp初步

核算数据 图表：2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重 图表：2022年分行业固定资产投资

（不含农户）增长速度 图表：2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力 图表：2021-2022年全国固

定固定资产投资（不含农户）同比增速 图表：2020-2022年全部工业增加值及其增长速度 图表：交通道路建设

相关政策

