

SPFH780宝钢

产品名称	SPFH780宝钢
公司名称	上海钰源国际贸易有限公司
价格	6.00/千克
规格参数	产地:宝钢 牌号:SPFH780 抗拉强度: > 780兆帕
公司地址	上海市宝山区梅林路358号13幢（注册地址）
联系电话	13636459805

产品详情

宝钢热轧酸洗带钢除了原热轧产品外，近年来又增加了新标准BZJ305-2006、BZJ307-2006汽车用钢标准，同时也试生产了HR1、HR2、HR3、HR340、HR380、340XLF、050XLF等汽车用品种钢，这些产品经大量的生产，性能稳定，替代了部分进口产品，受到汽车行业用户的认可。

随着人类对环境保护意识日益增强，降低汽车油耗，减少废气排放已成为汽车行业的发展方向。与此同时，由于公众对汽车安全性越来越重视，各种高强度、加工性良好的新型钢铁材料已开始广泛应用于汽车底盘、悬挂及周围部件。宝钢目前开发了冲压性好，强度高的扩孔钢、轮圈钢、轮辐钢及一些高强度汽车用品种钢。这些品种钢经过国内外汽车用户的大量试用。性能稳定，得到用户认可并替代了部分进口产品，为企业降低了成本。

汽车轮网用钢HR60

宝钢试制的HR60轮网用钢具有以下特点：高强度、高抗疲劳性、高的表面质量及良好的焊接性能。

汽车用双相钢DP600

为保证高强度下良好的成形性能，目前采用双相钢DP600作为轮辐用钢。该钢种的组织特点是软的铁素体基体上分布细小弥散的马氏体或贝氏体硬相（一般在15%左右）。因而该钢种屈强比 0.75，具有良好的强塑配合和高延伸率、高的加工硬化率，可保证良好的深冲性能和一定的扩孔性能。

汽车用高扩孔钢BR440/590HE 390/540HE

高扩孔钢是先进高强钢（AHSS）的一个重要钢种，它具有较高的强度、延伸率、优良的成形性和翻边性能，能满足成形性能要求很高的复杂形状的汽车零部件的要求，如汽车底盘后桥悬架摆臂。也可用于其它需要凸缘翻边的零部件上。其翻边能力以扩孔率表示。扩孔性能作为钢材的一项成形性能指标，反映的是在扩孔过程中材料抵抗因孔缘局部伸长变形过大而在垂直于孔缘方向上抵抗局部开裂的能力。

高扩孔钢主要可以有两种微观组织形式，它们各有其优点和缺点：

铁素体（F）高扩孔钢：扩孔率**，屈强比高，强度范围广，生产工艺相对简单；

铁素体+贝氏体（FB）高扩孔钢：扩孔率良好，屈强比低，强度范围广，生产工艺相对复杂。

热处理高强钢BR1500HS

热处理超高强钢，是通过热冲压成型技术，使加工成型的汽车零件强度得到大幅度提高（达到1500Mpa）。宝钢经过开发，研制获得成功，目前已进入批量供货。热处理钢板主要用来加工要求安全的一些结构件，典型的产品有中立柱、门加强杠、前后保险杠等，来提高汽车安全性。