

铁路信号电缆PTYL23-天津电缆厂

产品名称	铁路信号电缆PTYL23-天津电缆厂
公司名称	天津市电缆总厂第一分厂销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河北廊坊市大城县毕演马工业区
联系电话	15100715277 15100715277

产品详情

信号电缆是一种信号传输工具。一般信号电缆传输的信号很小，为了避免信号受到干扰，信号电缆外面有一层屏蔽层，包裹的导体的屏蔽层，一般为导电布，编织铜网或铜泊（铝），屏蔽层需要接地，外来的干扰信号可被该层导入大地，避免干扰信号进入内层导体干扰同时降低传输信号的损耗

适用于轨道电路、列控自动装置和超速防护系统地面设备、计轴、车站电码化、微机联锁、计算机监测、调度集中、调度监督、大功率电动转辙机等有关信号控制装置和设备之间传输控制信息，监测信息和电能，可做为DMIS底层系统数字信息和业务电话的传输通道。

当用于ZPW-2000、UM71无绝缘轨道电路自动闭塞时，传输距离可达10km。其中内屏蔽铁路数字信号电缆，对传输四线组进行了单独屏蔽（分A型、B型，结构及电缆组序排列见示意图），因而提高了电缆近端串音衰减，有效解决了在同根电缆内传输相同频率的铁路信号信息时，各传输线组之间的干扰防卫问题。达到信号系统及设备之间，同缆同数量级电平的同频信息及2Mbit/s数字信息传输。同时可在铁路电气化和非电气化区段使用。

本电缆除基本型外还有阻燃型、防白蚁型、耐寒型、高屏蔽型等用于特殊环境的产品。在电缆制造工艺方面，电缆主要原材料选用与IEC国际规定基本一致。绝缘导电线芯采用具有国际先进水平的皮-泡-皮物理发泡三层共挤技术。

铁路信号电缆的使用性能是否良好直接关系到信号系统的正常使用，在维修和抢修电缆过程中往往故障点的确定是关键点并且是难点，因此现场对电缆的维护高度重视，

由于电缆故障的情况复杂多样，经验也是一个逐步积累的过程。

一、电缆故障点的测试要在实作中反复比较、积累经验

有的电缆用好线法测试同一根芯线在不同的时间就会有很不同的结果，就需要多比较。有的电缆用扫描法，波形很不规则，难以区别很明显的向上波和向下波，这就需要做好记录根据实际处理的结果不断总结与比较。

二、发现电缆接续点后，前后多割掉几米。

测试结果或找到电缆接续点往往是个点，但由于水或潮气会从接续点两边渗进去，因此前后多割个20米。

三、仔细寻找电缆接续点，找准电缆。

由于我们测试都在电缆盒或分线盘，在电缆沟里芯数差不多的电缆就很难分清。而且电缆都已做成端，没法用测试电缆钢带的方法。因此需要更加的仔细。

四、做好仪表、备用电池的检查。

电缆故障抢修仪表说用就要用，日常一定要检查电池是否有效，备用电池（我们一般用干电池，携带方便而且可靠）有没有，并携带必要的小工具。

五、不断学习新型号仪表的新功能

电容法和965DSP