

左转待转区发光标志牌 左转待行区发光标志牌

产品名称	左转待转区发光标志牌 左转待行区发光标志牌
公司名称	深圳市晟安智能设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:晟安 型号:BZP-ZDZ-17XX 产地:广东深圳
公司地址	深圳市光明区马田街道石围社区石围坪岗工业区7号105（注册地址）
联系电话	18129950814

产品详情

左转待转区发光标志牌 左转待行区发光标志牌 待转区标志牌 LED发光待转区牌 待行区发光标志牌 左转待行区指示牌 左转待行区发光牌

左转待行区系统是由待驶信号灯与原有信号灯联动控制的，它以连续动态标识的形式在 LED 灯板上显示出来，直观地为驾驶员指明何时应驶入待驶区。待驶信号灯有左转和直行两个灯，显示时为全红、全绿、红头绿边框三种状态。

我公司的待驶区智能交通控制系统具有以下五大优势：

- 1、增加了左转待驶区，有效利用路口中央空地，让汇集到路口的车辆提前进去路口，缩短了会车的距离，从而提高通行量，缓解路口交通压力。
- 2、待驶区交通信号指示灯与电子监控和路口红绿灯相匹配有规律的运行，稳定性强，大大的减轻了交警的工作量，同时解决了驾驶员不知何时进出待驶区的尴尬。
- 3、根据交通红绿灯数据同步运行
- 4、产品稳定、安全，安装简单，防水、防尘、防腐，耐高温。
- 5、待驶区交通信号指示灯的统一实施，能规范交通标识，提升城市整理形象，在交通设备技术方面也有一个阶段性的提升，同时在改善城市交通问题上，也起到了积极的作用待驶区方案的实施已经有一段时间，因为其可以利用路口中央空地，在一定程度上增加了车道车辆的放行通过量，缓解路口交通压力，因此许多城市在交通十字路口都设有待驶区，但是待驶区的使用并未从根本上改变十字路口交通拥挤的现状，因而待驶区还有待更进一步的发展。

左转待转：

- 1.四芯线接到直行信号灯，黑线接零线，红线接直行红灯，黄线接直行黄灯，绿线接直行绿灯。
- 2.两芯线接到左转信号灯，黑线接零线，绿线接左转绿灯

随着科学技术的日益进步，只有树立科学化的交通管理观念，在现在道路交通设施的基础上，充分利用现代高科技手段，进行城市交通的科学化、规范化管理，才是舒畅城内交通、提高交通管理的快速应和控制能力，缓解乃至彻底解决交通拥堵、保障交通安全的根本出路。我公司产品迎合时代要求，与时俱进，与现有待驶区信号灯控制系统相比，其具有独到的优势，该控制系统使驾驶员在适应看信号灯的基础上，以连续动态标识的形式在LED标志牌上显示出来，并且与原有信号灯挂在一起，一目了然、简单易懂，驾驶员不用为看不懂标志牌或者是不熟悉交警手势而犯迷糊，从而缓解路口交通压力。

服务内容

售前：产品技术方案的制定、现场勘察、方案确定

售中：结构制作指导、指导交通信号灯的安裝、产品培训

售后：产品故障维修服务、客户关怀回访服务、远程电话支持、客诉处理

品质保证

品质是企业的生命,我公司深信产品的高品质是有效的推销员。

拥有先进的交通信号灯生产管理和研发技术,并不断进行技术革新。

引进新的工业自动化生产设备,逐步优化生产过程中的每一个环节。

引进高端的品质检测设备，能够完全覆盖到每种原材料的检测。

有着一套自己完善的检验方法和检验标准品质管理。公司通过ISO9001：2000体系认证，产品通过GB14887-2011国标认证，CE（EMC及LVD），欧标EN12368，RoHS、TUV，IP55，国家GA/T508-2004《道路交通信号到计时显示器》标准,国家GB25280-2010《道路交通信号控制机》标准等其它认证。