

# 保税区一日游转厂合法吗，要怎么操作呢

产品名称	保税区一日游转厂合法吗，要怎么操作呢
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

## 产品详情

保税区转厂 流园转厂一日游 出口退税 转厂交货 转厂退税 出口转内销

“我们引导企业用好新增的外贸滚装航线。支持企业设立南沙汽车码头出口监管仓库，有效压缩国内运输环节时间和成本。”

在保税区可以做转厂吗？在保税区怎样做转厂？保税区转厂具体怎么操作？保税区转厂有什么优势？

一、转厂是海关的专业术语，转厂（出口复进口）：加工贸易企业A将保税料件加工的产品结转给另一加工贸易企业B加工后复出口的经营活动。也就是说转厂只能在双方都是加工贸易企业才能进行。保税区顾问

然而，在实际贸易中，会存在很多的情况：1、有很多半成品供应商销售产品给成品生产商时遇到困难。成品生产商是加贸企业，而供应商是一般企业。成品生产商要求做转厂，供应商无法转厂；2、同时加贸企业的两家工厂，由于归属的主管海关不同，手册备案信息差异等问题，都可能导致无法转厂；

此时，通过保税区，可以实现“转厂”操作，达成贸易交货；解决更多的“转厂”：转厂出口能否退税？答案是肯定的，不过得分具体情况了。

1、一般贸易企业销售产品给加贸企业要用“间接转厂”，就是供应商把产品出口到保税区，加贸企业再用加贸手册从保税区报关进口。这可以完全解决一般制造企业与加贸企业的转厂问题。同时，加贸企业进口是保税的，而供应商出口后可以向税务局申请出口退税。（深圳出口加工区享有入区退税）

2、同是加工贸易的两家工厂，因为隶属的主管海关不一样、手册备案的货物信息有差异，通过保税区操作，实现转厂交货的目的。双方工厂分别拿手册资料到保税区海关报关出口或进口，而且载货车辆入区不需卸货，当天即可出区通关进口，实现“一日游”操作（实际只需3个小时左右）。保税区顾问

3、加贸工厂供货给一般工厂，即出口转内销，也是“转厂”模式：加贸工厂将货物以手册保税核销的方式出口到保税区(深圳出口加工区)，一般工厂则以一般贸易的方式征税进口国内。

客人工厂下单给我们工厂，他们是来料加工工厂，说我们工厂不能直接供货给他，要我把货拉去保税区兜一圈做保税区转厂，后来在网上搜索了保税区转厂的相关介绍以及实地观摩以后后，才知得道原来出货到保税区就是出口，跟出口国外一样，入区退税，现在我来给大家分享一下我做保税区转厂经验：

首先，什么是保税区转厂/保税区一日游

出口复进口俗称一日游，企业将保税料件加工的产品结转至另一直属或属海关监管的加工企业加工后复出口的经营活动。

## 二、哪些企业需要一日游业务

- 1、企业有退税需求，需要通过转厂（出口复进口）中的出口环节达到退税目的；
- 2、交易双方报关资料不符，需要通过转厂进行调整；
- 3、交易双方中的加工贸易企业有核销的需求。

保税区一日游操作流程：

客户交单 安排拖车拖货 出口报关车辆入区交柜 进口报关 安排拖车入区提柜 工厂卸货国内的加工企业，按照海关对加工企业监管规定，加工企业生产出的成品必须限期出口核销，如果该产品在国内欠缺或有较大的市场，即可转为内销。另有一个部分贸易公司，因业务需要，向国内加工企业订购货物，因加工贸易手册管理需要只能在香港交货。

深圳保税区转厂怎么操作\_保税区转厂报关代理\_深圳出口加工区转厂报关代理

一：企业分两种类型：

1、一般贸易企业“

一般贸易企业是指国内有进出口权，报关的时候贸易方式是一般贸易报关。

## 2、加工贸易企业：

加工贸易企业\*初是中国为了吸引外商来中国投资给外企的特殊优惠和在海关监管条件下进行生产加工以及进出口业务的企业。加工贸易企业一般有进料加工贸易企业和来料加工贸易企业。

第二：问：加工贸易企业为什么需要做转厂？

答：转厂都是跟加工贸易企业（外资企业）有关的，因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册，所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口保税区，然后加工贸易企业再用手册报关进口以达到免税的目的，或者贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口完成手册核销，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）

答：加工贸易企业的特点是两头在外（是指加工贸易企业的原材料从国外进口，生产的产品销往国外），加工贸易企业的料件必须来源于国外进口、或者加工贸易企业加工成成品要出口销国外。

同时，支持港口经营单位建立“南沙汽车口岸互联共享平台”，针对工程车辆载重大、装船费时等特点指导经营单位科学设置专门区域、压缩流转装船时间，对出口滚装船实施“船到人到、即靠即查”，进一步提升通关效率。