

重庆成渝高速路广告

产品名称	重庆成渝高速路广告
公司名称	重庆普瑞兴胜广告有限公司
价格	9876543.00/件
规格参数	高速:32 666:42 成都:44
公司地址	重庆市渝北区新南路166号2幢1单元37-1（注册地址）
联系电话	13220319111 18996335980

产品详情

成都—重庆高速公路，即[成渝高速公路](#)，简称[成渝高速](#)

，是连接成都市和重庆市的高速公路，全长337.5公里，1990年9月动工，1995年9月建设完成，双向4车道，沿线经过[成都](#)、[资阳](#)、[内江](#)、[重庆](#)等川渝沿线城市，途经14个县

1913年，当湖南开始修筑中国条行驶汽车的马路时，四川即有人倡议修筑成渝马路，终因政局不定，战乱频繁，时修时停，费时9年，直至1933年才告修成440公里的成渝马路，后改称成渝公路。

1934年，成渝公路沿线开始设立“转弯危险”、“慢车”、“下坡危险”等彩色木牌，并在各场镇、码头竖立地名标牌，这些都是四川公路上设置的道路标志。经过1937年的整修，成渝公路缩短里程30公里，累经不断的维护改造，仍旧是弯多坡陡，狭窄难行。

1938年，抗日战争爆发后，国民政府迁都重庆，四川作为战时大后方的主要基地，公路交通成为唯一可依赖的运输手段，国民政府对公路交通实行战时统制。

1939年，[交通部](#)拨款290万元用以改善成渝公路的桥渡设施及重庆至[青木关](#)间的桐油路面工程。

1943年，国民政府又拨款300万元，改善重庆至璧山段。

抗战结束后，战时行驶在成渝公路上的军、公、商汽车相继迁出四川，靠征收养路费来养护公路已入不敷出，公路养护工作一蹶不振，急剧地走向衰退。

解放前夕，国民党军队为阻止解放军的追击，对成渝公路曾滥施破坏，球溪河大桥(133公里处)、施济大桥(284公里处)、太平镇大桥(53公里处)、万安桥(69公里处)、天马桥([资中](#)以西)、[石经寺](#)桥(成都东南)等均被焚毁或炸毁，对四川公路交通造成严重的损坏。

1995年建成的成渝高速公路逢山开路，遇河架桥，开掘山洞，建成全封闭、全立交、四车道的高速公路。

实际上，成渝高速公路在初规划时只是一条[二级公路](#)。1990年开工时修改为[一级公路](#)，1992年在修建过程中，又决定改建为高速公路。因此，有些路段还未达到高速公路标准。

如今，成渝高速公路已分为三段高速公路：G76（厦蓉高速）、G85（银昆高速）和G93（成渝环线高速）。

2021年2月1日，成渝高速公路新成都主线收费站正式开通。 [2]

2022年9月7日消息，近日，成渝高速扩容项目工可报告取得四川省发展改革委批复。 [4]

2022年10月，成渝高速扩容新进展：中标候选人产生，总投资约497亿元。 [6]