

出口退运回来经过维修还要再出去的货物

产品名称	出口退运回来经过维修还要再出去的货物
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

退运返修复出口 出口退运 保税维修 退运报关 报关进口 售后返工

近日，8个工业设备出口集装箱办结海关通关手续，从佛山三水港码头出发，以“湾区一港通”模式通过内河驳运至南沙港，随后装上国际集装箱船发往海外。这是“湾区一港通”模式运行2年来，广州海关监管的第40000票通过该模式运输的货物。

首先了解出口退运货物的具体情况，根据情况设计退运路线！

1.退运货物因为什么原因退运？保税区顾问

2.退运货物是否还有原出口报关单？

3.退运货物数量，大小情况是怎样的？

2.退运货物是新的还是旧的？

3.退运货物是否还有包装？

4.退运回来了，是否还要再出口出去的？

这些是客户一定要明确告知的。然后接下来可以根据客户的信息来处理怎么个退运法了。

当然，货物的新旧情况还是一定要明确的，如果太旧或太残次品的，建议还是不要退回来了，这样很容易被

海关扣押或者不审批的，因此，对于退回的货物，一般还是要求至少有个七八成新，而且货值较高的，这样才有利于按正常的退货流程操作的。

这个也是我们提前跟客户沟通中尽量要明确到客户的事项。

针对退运回来经过维修还要再出去的方式，一般退运方案按此操作是较优的且较省时的方案：

由于货物退运回到工厂的话，需要按征税进口，缴纳进口关税和进口增值税等清关费用、运输费用等，这样是非常不划算的，费用太高，且花费的时间是*长的。

所以可以将货物退回出口加工区，这里是深圳海关确认拥有返修资质的地区，且属于保税区范围，也就相当于国外地区，货物退至这里还是相当于国外的，是不需要征税费的，只需要提交相关资料审核即可。且维修后也可以直接再出口出去，这也是相当便利的。因此，现在退运维修既省时，又省费用就选坪山出口加工保税区内。

2020年11月5日，广州海关联合广州港集团正式启动“湾区一港通”模式，珠江内河码头和南沙港等沿海港口的联动性不断加强，大湾区进出口货物通关效率持续提升。据统计，截至今年10月底，“湾区一港通”项目已累计开通航线14条，货物平均堆存期有效缩短，累计进出口货物达13.5万标箱。