

荣昌区基础锚杆静压桩

产品名称	荣昌区基础锚杆静压桩
公司名称	万舟机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	业务1:荣昌区基础锚杆静压桩 业务2:锚杆静压桩间距 业务3:今日新闻
公司地址	服务全国各地
联系电话	18819250819

产品详情

万舟锚杆静压桩设备厂家专注研发生产锚杆静压桩施工设备的企业，除了研发生产锚杆静压桩设备，我们还专注于建筑地基基础加固施工、各种型号桩型的锚杆静压桩施工和设计，拥有一支施工队伍，在广东、海南、上海、西安、湖北、杭州等地设有办事处，业务遍布国内各个省份，可到达国内各省、城市施工，欢迎大型基础加固、锚杆静压桩加固施工工程找我们合作(可劳务分包)。

随着社会经济和交通运输事业的快速发展，一些年代久远的桥梁，在沉重的交通荷载及繁重的交通量的作

用下，在寒冬酷暑、暴雨烈日、洪水冲刷、车船撞击的多年影响下，发生了各种大大小小的病害，有的已

经威胁着过往人车的安全而成为危桥，如何加固与维修这些旧桥，提高旧桥的承载能力，确保交通运输的

安全是目前和今后面临的主要任务。

旧桥加固施工概述

1、上部结构加固改建

在调查研究旧桥的基础上，经过技术、经济比较，采用充分利用原桥进行拼宽，利用桥台将拱式结构改为

板式结构的加固方法，使其满足超限运输要求。

(1)拼宽原桥对验算不能满足超限运输要求的旧桥，经技术经济比较后，按实际通过的超限运输荷载设计拼宽桥梁，以确保超限运输安全。

(2)利用原桥台改拱式结构为板式结构对于小跨径石拱桥，由于拱圈厚度不能满足超限运输要求或因地基较差发生不均匀沉降，致使拱圈开裂，降低承载能力，可采用此办法。

2、下部结构加固改建

桥台特别是高度较大的桥台，受行车荷载和土压力作用，常见病害有桥台开裂、凸肚，翼墙外崩、开裂、

错位等。对于跨径较小，水流不大的石拱桥，我们采用在桥跨内加钢筋混凝土框架进行加固的方法。

(1)采用钢筋混凝土框架加固桥台。

(2)加固桥梁基础特别是天然地基上的浅基础。

3、塞缝灌浆

塞缝灌浆是把按一定比例配制的水泥(砂)浆、环氧树脂(砂)浆，通过喷浆机按一定压力灌入结构物缝隙内，起到填塞裂缝、避免钢筋锈蚀并提高结构整体强度的作用。

塞缝灌浆一般用于处理桥梁上、下部结构裂缝，灌浆分为水泥浆、水泥砂浆、环氧树脂浆、环氧树脂砂浆

等，具体采用哪一种，应视实际情况而定。

4、桥面铺装层的加固

，清除或刨洗桥梁旧铺装层。在使用机械清除时，尤其注意不得损坏旧桥的预制梁板、伸缩缝等构造

。

其次，认真清洗旧桥面。对已经刨洗完毕的旧桥铺装层及时外运，用人工清扫废旧料，用高压水冲洗梁板

顶面，使之清洁并干燥。

再次，重铺新桥面：水泥混凝土桥面铺装浇筑混凝土的强度达到设计等级后，才可开放交通，其车辆

载不得大于设计荷载。

沥青混凝土桥面铺装应待摊铺的混合料自然冷却，其表面温度低于50℃后，方可开放交通。需要提早开放交通时，可洒水冷却降温。

伸缩装置安装完毕，预留槽浇筑的混凝土强度达到设计强度后，方可开放。

旧桥加固施工方法

1、旧桥上部结构加固

(1)桥面补强层加固法

在梁顶上加铺一层钢筋混凝土层，一般先凿除旧桥面，使其与原有主梁形成整体，达到增大主梁有效高度

、改善桥梁荷载横向分布能力，并进一步提高桥梁承载能力的目的。

(2)增大截面和配筋加固法

当梁的强度刚度、稳定性和抗裂性能不足时，通常采用增大构件截面、增大配筋、提高配筋率的加固方法

。这种方法是在梁的底面或侧面加大尺寸、增配主筋、提高梁的有效高度和抗弯强度，从而提高桥梁的承

载力。该法广泛应用于桥梁及拱桥拱肋的加固。

(3)锚喷混凝土加固法

借助高速喷射机械，将新混凝土混合料连续的喷射到已锚固好的钢筋网的受喷面上，凝结硬化面形成钢筋

混凝土，从而增大桥梁的受力断面和补强钢筋，加强结构的整体性，使其能承受更大的外荷载作用。

(4)粘贴钢板加固法

当交通量增加，主梁出现承载力不足或出现严重腐蚀的情况时，梁板桥的主梁会出现严重的横向裂缝。

采用粘结剂及锚栓，将钢板粘贴锚固在混凝土结构的受拉缘或薄弱部位，使其与结构形成整体，以钢板代

替增设的补强钢筋，达到提高梁的承载力的目的。

(5)拱圈增设套拱加固法

在原主拱圈腹面下增设一层新拱圈，即紧贴原拱圈底面上，浇注或锚喷混凝土新拱圈，外形上就像是在原

拱圈下套做了一个新拱圈。

2、旧桥下部结构加固

(1)扩大基础加固法

此法适用于基础承载力不足或埋深太浅，而墩台又是砖石或混凝土刚性实体式基础时的情况。扩大基础底

面积应由地基强度验算确定。

(2)增补桩基加固法

当桥梁墩台基底下有软卧层时，墩台发生沉陷，对此采用增补桩基加固法是一种常用而且有效的方法。具

体做法是：在桩式基础的周围补加钻孔桩等，以此提高基础的承载力，增强基础的稳定性。

(3)钢筋混凝土套箍或护套加固法

当桥梁墩台由于基础埋深不够，或因施工质量控制不严等原因导致墩台开裂时，有时会出现贯通裂缝，可

采用钢筋混凝土围带或钢箍进行加固。

(4)桥台新建辅助挡土墙加固法

由于桥台台背水平土压力过大，引起桥台倾斜，应在台背之后加建一挡墙，以抵御过大的土压力。

(5)墩台拓宽加固法

利用旧桥基础，靠墩台盖梁挑出悬臂加宽部分，以便安装上部结构。此种情况为只加宽墩台上部的盖梁，

墩台身和基础则不需予以加固。

事实上，旧桥加固的工作难度并不比新建桥梁小，因为旧桥的维修加固，没有现成的规范，更没有可供使

用的标准图纸，桥梁的病害又错综复杂，病害原因难以确定。因此，应充分重视公路旧桥的管理工作，加

大资金投入，使其保持良好的工作状态，确保公路运输的安全。

作为可承接荣昌区地区锚杆静压桩施工公司队伍,我们还承接国内外各地区锚杆静压桩工程,包括莆田、黄岛区、和平区、德化县、成都市、呼玛县、山海关区、廉江市、嘉兴、襄城县、湖里区、兴隆台区、东莞、呼和浩特市、青阳县、常德市、高港区、罗湖区、叙州区、汉中市、南澳县、徐州、西华县、确山县、甘孜县、湖滨区、铁西区、东城区、卢龙县、北林区、北镇市、东平县、绥棱县、肥乡区、衢州、高邑县、资溪县、播州区、元宝山区、东昌区、福安市、达日县、尉犁县、闻喜县、聊城、兴业县、龙圩区、康定市、桂林市、宝山区、池州市、泉州市、曲麻莱县、佛坪县、西乡县、防城区、金安区、昌乐县、涪口区、八步区、临夏县、子长县、岚山区、长宁区等地区地基基础加固、锚杆静压桩加固施工。

厂房因相邻工程影响，出现裂缝损伤或倾斜变形时。这类结构安全性检测评估，重点是区分受检厂房的裂缝损伤或倾斜变形系厂房本身原因引起还是邻近基坑工程施工影响引起，评估结构安全性并提出合理的处理措施建议。由于该类项目多在损伤或变形发生后委托进行，当事双方可能已经发生矛盾，故也有较多的法院委托仲裁鉴定项目

根据实测房屋结构材料力学性能，按现有使用荷载情况和房屋结构体系，以上海地区地震反应谱特征，建立合理的计算模型，验算房屋现有抗震能力并复核抗震构造措施。