

过滤分离器|航煤过滤器|航空煤油过滤分离器

产品名称	过滤分离器 航煤过滤器 航空煤油过滤分离器
公司名称	洪湖市蓝天安环节能设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	湖北省洪湖市滨湖办事处
联系电话	2427523 17371877773

产品详情

??????

????????GJB610-88?GJB689-89????????????API1581????????????????GB150-1998????????
?????A?B?C??
??

二、结构

过滤分离器是由一个内部装有一级滤芯（过滤聚结滤芯）、二级滤芯（分离滤芯）的金属壳体组成，同时配有排污阀、放水阀、压差表、安全阀、伴热装置等附件。

三、工作原理

喷气燃料进入过滤分离器后，首先汇集于铝制托盘，再分散进入聚结滤芯由里向外，步由过滤层滤除固体杂质，第二步通过破乳层，将乳化状态的油水分离，第三步由聚结层将微小的水滴聚结成大的水滴，沉降于集水槽内；然后未来得及聚结的小水滴靠分离滤芯的斥水作用进一步分离，沉降于沉淀槽，由排水阀排出。干净的燃料通过分离滤芯汇集于二级托盘，由过滤分离器的出口排出。

四、使用寿命

过滤分离器的工作状态及滤芯使用寿命主要根据压差来判断，当进出口压差达到0.1Mpa（1.0Kg/ cm²），则说明聚结滤芯已经堵塞，应予更换。另外，当聚结滤芯使用超过半年时也应考虑更换。分离滤芯为式滤芯，若无机机械损伤，可长期使用但在更换过滤聚结滤芯时，应将其拆下清洗和检查。

五、选型标准

选型要求

过滤分离器的设计压力必须高于实际工作压力；

过滤分离设计流量应该大于实际工作流量的30%-50%，不可按照泵的额定流量来选择过滤器的额定流量，因为泵的实际工作流量很可能高于其额定流量。

过滤分离器按级别分为A、B、C三级；按流量从30m³/h-500m³/h；按设计压力分1.0、1.6、2.5、4.0、和6.4 Mpa；按安装形式分为立式和卧式；按过滤精度分为3~5 μm和1 μm（专用于滤除悬浮物）；按使用地区分为无伴热和含伴热装置两种，共计170个规格型号，其主要性能指标如下：

由上表可以看出，性能优先顺序为A级>B级>C级，也就是说在不考虑成本的前提下，A级可以取代B级，B级可以取代C级。

产品型号标示

六、使用及维护

过滤分离器安装好后，便能长期连续、可靠的工作，一般不用开盖清洗，但平时使用时应注意以下几点：

- 1)及时放气。对于安装手动放气阀的过滤器，在每次作业时，要进行人工放气，因为壳体中若积存的气体过多，会影响过滤器的正常工作。
- 2)经常放沉淀。在每次加油作业后，均应放沉淀，沉淀中有水份是正常的。若放沉淀时发现含有固体杂质，则应查明原因并及时采取处理措施。
- 3)坚持记录压差。在每次作业后，均应在维护日志上记录过滤器压差及燃料通过量，以便判断过滤分离器是否正常工作。若发现压差突然下降，应立即停止使用，并及时开盖检验，查明原因。
- 4)更换滤芯。

当出现下列情况时，应更换聚结滤芯：

压差达到0.1Mpa

使用期限超过半年

滤芯破损（压差突然下降）

当出现下列现象时应更换分离滤芯：

滤芯破损

滤芯淋水试验不合格

七、常见故障及排除

故障	可能原因	排除方法
沉淀中发现固体杂质	1.聚结滤芯破损 2.滤芯固定螺母未扭紧 3.安装不正 4.一级托盘未固定好	更换聚结滤芯 上紧 重新安装 固定好
出口燃料游离水含量超过规定指标	1.聚结滤芯破损 2.分离滤芯破损 3.分离滤芯憎水性下降 4.滤芯安装不正	更换聚结滤芯 更换聚结滤芯 更换聚结滤芯 重新安装
压差突然下降	1.聚结滤芯破损 2.聚结滤芯安装不当	更换聚结滤芯 重新安装

过滤分离器内装滤芯及安装尺寸

壳体 型号	每台过滤分离器内滤芯数量			安装尺寸 (mm)										层 数
	聚结滤芯 规格(m m)	数量	分离滤芯 规格(m m)	数量	A	B	C	D	E	F	G	H	I	
LTGF- 60/1.6- 100A1	150x500x 63	5	150x500	2	250	1310	1583	476	900	500	600	450	20	6
LTGF- 90/1.6- 150A1	150x600x 63	7	150x600	3	250	1365	2166	570	1080	600	700	450	20	6
LTGF- 120/1.6 -150A1	150x710x 63	7	150x710	3	250	1475	1770	580	1080	600	700	450	20	9
LTGF- 150/1.6 -150A1	150x915x 63	8	150x710	4	250	1753	2076	600	1100	680	800	450	20	1
LTGF- 180/1.6 -150A1	150x1120 x63	8	150x915	4	250	1958	2281	600	1100	680	800	450	20	1
LTGF- 180/1.6 -150A2	150x1120 x63	8	150x915	4	1080	390	674	2096	800	2135	940	756	20	1
LTGF- 240/1.6 -200A1	150x915x 63	12	150x710	5	250	1830	2172	820	1220	934	900	500	20	1
LTGF- 240/1.6 -200A2	150x915x 63	12	150x710	5	1060	480	694	2190	900	1980	810	830	20	2
LTGF- 300/1.6 -200A1	150x1120 x63	12	150x915	5	250	2035	2377	820	1220	834	900	500	20	2

LTGF- 300/1.6 -200A2	150x1120 x63	12	150x915	5	1060	480	693	2190	900	2185	940	830	20	2
LTGF- 360/1.6 -200A1	150x710x 63	24	150x1120	5	250	2372	2714	820	1220	834	900	500	20	2
LTGF- 360/1.6 -200A2	150x710x 63	24	150x1120	5	1060	480	699	2190	900	2390	1240	830	20	2
LTGF- 420/1.6 -250A1	150x1120 x63	17	150x915	7	250	2035	2500	820	1400	1034	1100	500	20	2
LTGF- 420/1.6 -250A2	150x1120 x63	17	150x915	7	1000	600	699	2290	1100	2150	940	1000	20	2
LTGF- 500/1.6 -250A1	150x710x 63	34	150x1120	7	250	2372	2800	820	1400	1034	1100	500	20	2
LTGF- 500/1.6 -250A2	150x710x 63	34	150x1120	7	1000	600	699	2290	1100	2445	1240	1000	20	2